

März 2023



# Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)

Nachfolgend finden Sie eine Zusammenfassung aktueller Zahlen zu Solarstromspeichern und Elektromobilität in Deutschland.

Kostenfrei verwendbares Film-, Foto- und Grafikmaterial sowie Pressemitteilungen finden Sie auf:

[www.solarwirtschaft.de/presse/](http://www.solarwirtschaft.de/presse/)

## Zitiervorschlag

Sofern nicht anders vermerkt, würden wir uns über folgende Referenz freuen: Bundesverband Solarwirtschaft e. V. (2023): „Statistische Zahlen der deutschen Solarstrombranche (Speicher/Mobilität)“, Berlin.

Speicherbranche in Deutschland	Kurzprofil zum Ende 2022 (gerundet)
Im Jahr 2022 neu installierte Heimspeicher <sup>1</sup>	214.000
Kumulierte Anzahl der bis Ende 2022 installierten Heimspeicher <sup>1</sup>	627.000
Durchschnittliche Kapazität der in 2022 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	9 kWh
Batteriekapazität der in 2022 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	1,9 GWh
Anteil neu installierter PV-Anlagen im Heimsegment in Kombination mit Heimspeicher <sup>1</sup>	70 %
Anteil nachgerüsteter Heimspeicher an Speicherinstallationen <sup>2</sup>	10 %
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2022 installierten Batteriespeicher <sup>1</sup>	6,7 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2022 installierten solaren Heimspeicher <sup>1</sup>	5,2 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2022 installierten solaren gewerblichen Batteriespeicher <sup>1</sup>	0,4 GWh
Kumulierte Batteriekapazität der Ende 2022 installierten solaren industriellen Batteriespeicher <sup>1</sup>	1,1 GWh
Beschäftigte in Solarspeicher-Branche im Jahr 2022 in Vollzeitäquivalenten <sup>6</sup>	6.500
Umsatz der Solarspeicher-Branche aus Herstellung und Installation im Jahr 2022 <sup>6</sup>	3 Milliarden Euro
In Deutschland im Jahr 2022 neu gemeldete Fahrzeuge mit reinem Elektro-Antrieb (BEV) <sup>3</sup>	470.600
Zusätzlicher Strombedarf bei 1 / 5 / 10 Millionen Elektrofahrzeugen <sup>4</sup>	3 / 15 / 30 Mrd. kWh
Notwendige zusätzliche Photovoltaik-Leistung, um Strombedarf von einer Million Elektrofahrzeugen decken zu können <sup>5</sup>	3 GWp

<sup>1</sup> BSW-Solar, eigene Schätzung auf Basis eigener Erhebungen und Marktstammdatenregister, vorläufig

<sup>2</sup> BSW-Solar, eigene Erhebung: „Speicherpreismonitor Deutschland“

<sup>3</sup> KBA (2023), siehe

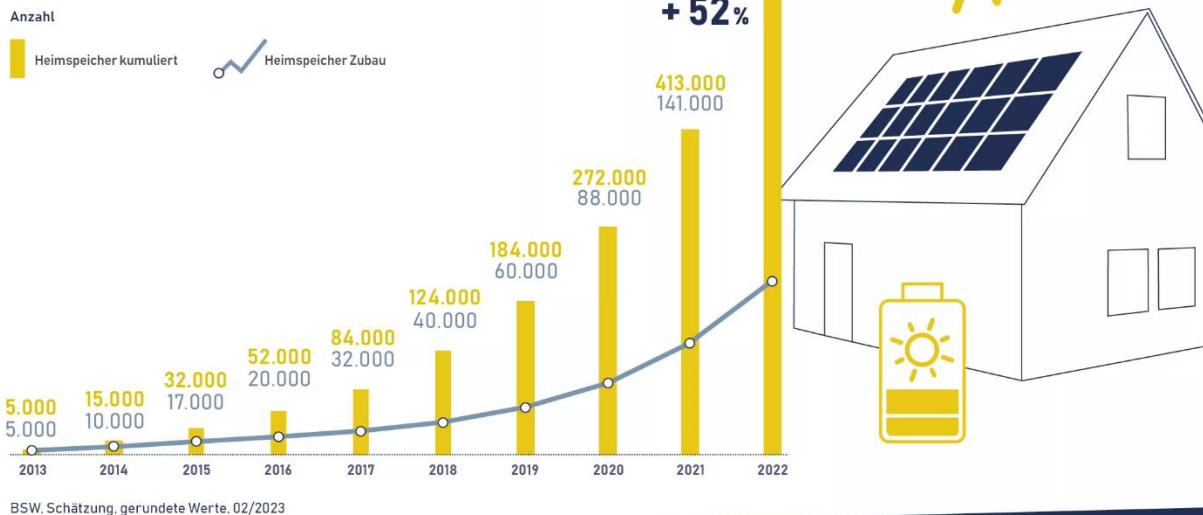
[https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugzulassungen/2023/pm01\\_2023\\_n\\_12\\_22\\_pm\\_komplett.html;jsessionid=A83311FCD52AC2C5F5969E5B68BA6495.live21322](https://www.kba.de/DE/Presse/Pressemitteilungen/Fahrzeugzulassungen/2023/pm01_2023_n_12_22_pm_komplett.html;jsessionid=A83311FCD52AC2C5F5969E5B68BA6495.live21322)

<sup>4</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen; Annahmen: 15.000 km Fahrleistung pro Jahr / Durchschnittsverbrauch 20 kWh pro 100 km Fahrleistung

<sup>5</sup> BSW-Solar, eigene Berechnungen, bilanzielle Betrachtung: Annahmen siehe Fußnote 5

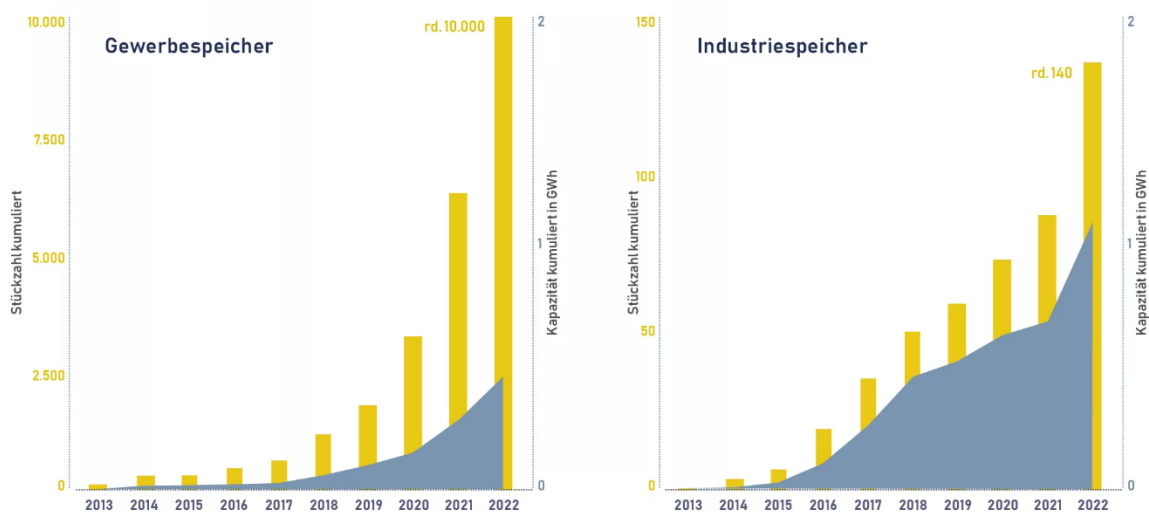
<sup>6</sup> BSW-Solar & EuPD Research & ees Europe (2023), vorläufige Schätzung

## Solarbatterien boomen exponentiell



BSW | [www.solarwirtschaft.de](http://www.solarwirtschaft.de)

## Über 1 GWh Speicherkapazität bei Industriespeichern



BSW | [www.solarwirtschaft.de](http://www.solarwirtschaft.de)