

Verkehr in Zahlen 2022/2023

51. Jahrgang

Herausgeber



**Bundesministerium
für Digitales und
Verkehr**

Bearbeitet von:

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung

Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung Berlin e.V. (DIW)

Produktion: Kraftfahrt-Bundesamt

Umschlagentwurf: Walter Niemann

Druck: Druckereiverbund BMDV

Redaktionsschluss: September 2022

Nachdruck, auch auszugsweise,
nur mit Quellenangaben gestattet.

© 2022 Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

Bearbeitung und verantwortlich für den Inhalt:



Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR)
Institut für Verkehrsforschung
12489 Berlin, Rudower Chaussee 7
Telefon: 030 67055-9154
Internet: <https://www.dlr.de/vf>
E-Mail: viz@dlr.de



Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW)
10117 Berlin, Mohrenstraße 58
Telefon: 030 89789-312
Telefax: 030 89789-113
Internet: <https://www.diw.de>
E-Mail: viz@diw.de



Kraftfahrt-Bundesamt
24944 Flensburg, Fördestraße 16
Für Vertrieb und Layout
Telefon: 0461 316-2094
Telefax: 0461 316-1723
Internet: <https://www.kba.de>
E-Mail: vertrieb@kba.de

Vorbemerkungen

In der Ausgabe 2022/2023 des Taschenbuchs *Verkehr in Zahlen* – dem 51. Jahrgang dieses statistischen Kompendiums – wird das Verkehrsgeschehen in Deutschland und in der Europäischen Gemeinschaft dargestellt.

Verkehr in Zahlen informiert durch die Ergänzung der amtlichen verkehrsstatistischen Informationen über nahezu alle Aspekte des Verkehrs einschließlich seiner Stellung in der Volkswirtschaft. Durch das breite Spektrum der Daten und die Zeitreihendarstellung lassen sich für die Verkehrsmärkte Strukturveränderungen erkennen, Entwicklungen verfolgen und Zusammenhänge aufzeigen.

Wichtigstes Ziel bei der Datenaufbereitung ist die Übereinstimmung mit den Definitionen und Abgrenzungen der amtlichen Statistik, das heißt vor allem mit den Veröffentlichungen des Statistischen Bundesamtes, des Kraftfahrt-Bundesamtes und des Bundesamtes für Güterverkehr. Dadurch wird auch eine volle Vergleichbarkeit mit den von diesen Institutionen veröffentlichten disaggregierten Angaben gewährleistet.

In *Verkehr in Zahlen* wird versucht, in klarer Unterscheidung zwischen institutionellem und funktionalem Gliederungsprinzip Daten zur Verkehrsentwicklung in der Bundesrepublik Deutschland zur Verfügung zu stellen. Bestehende Lücken der amtlichen Statistiken werden durch die Einbeziehung vorhandener Unternehmens- und Verbandsstatistiken sowie eigener und fremder Untersuchungen und Berechnungen soweit wie möglich geschlossen. Der unterschiedliche Aufbau, wechselnde Abgrenzungen und Überschneidungen sowie die Diskontinuität dieser Statistiken lassen eine vergleichende Analyse ohne eine Modifizierung nicht zu. Dies kann einerseits zu Umgestaltungen in der Darstellung führen, wenn Basisdaten entfallen oder nur noch verändert ausgewiesen werden. Andererseits sind Brüche in den Zeitreihen unvermeidlich, wenn Daten nicht angepasst werden können. Hinzu kommt, dass viele für verkehrswirtschaftliche und verkehrspolitische Aussagen wichtige Daten in den amtlichen Statistiken nicht oder noch nicht für alle Verkehrsbereiche in gleicher Form vorliegen. Dies gilt vor allem für Investitionen, Anlagevermögen, Erwerbstätige und Einnahmen sowie für den Energieverbrauch (differenziert nach Verkehrsträgern), die Entwicklung der Kraftfahrzeug-Fahrleistungen, des Individualverkehrs und der Fahrtzwecke im Personenverkehr. Hier kann auf Untersuchungen aufgebaut werden, die im Institut für Verkehrsforschung des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) und im Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin – auch im Rahmen von Forschungsvorhaben (unter anderem im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums) – durchgeführt wurden.

Verkehr in Zahlen bezieht sich grundsätzlich auf das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (bis 1990 nur die alten Bundesländer). Einzelne Übersichten liegen auch für Bundesländer vor. Daten für die Jahre 1991 bis 1994 – getrennt für neue und alte Bundesländer – wurden letztmalig in der Ausgabe 1997 (Kapitel C1) veröffentlicht. Revisionen der gesamtdeutschen Daten in den darauffolgenden Ausgaben (zum Beispiel Fahrleistungen) müssen dabei allerdings berücksichtigt werden.

Das **institutionelle Gliederungsprinzip (Kapitel A)** stellt das Unternehmen als Darstellungseinheit in den Mittelpunkt. Einbezogen werden alle Unternehmen, deren wirtschaftlicher Schwerpunkt im Verkehr liegt. Innerhalb des Sektors Verkehr erfolgt die Zuordnung der Unternehmen zu den Verkehrsbereichen nach dem Schwerpunkt ihrer verkehrswirtschaftlichen Tätigkeit. Unabhängig von der Verkehrsart werden alle Leistungen des Unternehmens erfasst. In der Regel werden jedoch nicht die Leistungen der einzelnen Unternehmen ausgewiesen, sondern die Leistungen der übergeordneten Verkehrsbereiche, sofern in einem Verkehrsbereich mehrere Unternehmen vorhanden sind. Ausgewiesen werden Daten, die für alle Verkehrsbereiche verfügbar sind und damit eine vergleichende Übersicht über die Gesamtentwicklung ermöglichen. Der Verkehrssektor wird hier analog zum Aufbau der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung (VGR) nach Landverkehr, Schiffsverkehr, Luftverkehr und Rohrfernleitungen untergliedert. Die weitere Disaggregation nach Verkehrsbereichen orientiert sich daran, ob und inwieweit für diese die benötigten Informationen in vergleichbarer Form verfügbar sind. Darüber hinaus werden für jeden einzelnen Verkehrsbereich im Kapitel A2 Daten ausgewiesen, die weitergehende Informationen enthalten.

Funktionales Gliederungsprinzip (Kapitel B) bedeutet im Verkehr die Einteilung der Leistungen nach Verkehrsarten. Unter einer Verkehrsart wird die Gesamtheit der Verkehrstechniken, die sich derselben Verkehrswege bedienen, verstanden. Dabei wird innerhalb einer Verkehrsart nicht nach Zahl und Art der Unternehmen oder Haushalte differenziert, von denen diese Leistungen erbracht werden. Die Erfassung geht über den Rahmen des gewerblichen Verkehrs hinaus und bezieht zum Beispiel die Leistungen im Werkverkehr von Industrie- oder Handelsbetrieben ebenso ein wie die ausländischen Unternehmen im grenzüberschreitenden Verkehr oder die privaten Haushalte. Diese Darstellung ermöglicht vor allem einen Überblick über die Entwicklung des Personen- und Güterverkehrs nach Verkehrsbereichen sowie Fahrtzwecken und Güterabteilungen.

Außerdem werden hier Angaben über die Verkehrswege, Fahrzeugbestände, Straßenbelastung, Verkehrsunfälle, Verkehrsausgaben, Kosten, Belastung der privaten Haushalte durch das eigene Kraftfahrzeug, den Führerscheinbesitz, die Pkw-Verfügbarkeit, den Energieverbrauch, den Transport von Gefahrgütern, die Umweltbelastung sowie andere wichtige Aspekte des Verkehrsgeschehens zur Verfügung gestellt. Der Abschnitt zur Umweltbelastung wurde für die vorliegende Ausgabe grundlegend überarbeitet und erweitert.

Im dritten Teil (**Kapitel C**) werden **internationale Kennziffern** vor allem für die Länder der Europäischen Union (EU) dargestellt. Die hier veröffentlichten Daten sind zum überwiegenden Teil leider nur mit großer zeitlicher Verzögerung verfügbar. Die Daten für die Bundesrepublik Deutschland entsprechen aufgrund unterschiedlicher Abgrenzung hier nicht in jedem Fall den in den Kapiteln A und B ausgewiesenen Angaben. Um einen vollständigeren Überblick über die europäischen Kennziffern zu geben, werden nachrichtlich auch die Daten für Norwegen und die Schweiz ausgewiesen, ab 2020 auch für Großbritannien nach dessen Austritt aus der Europäischen Union.

Im **Kapitel D1** werden **Prognosewerte zum Personen- und Güterverkehr** ausgewiesen. Das Bundesverkehrsministerium lässt zweimal jährlich eine Prognose zum Güter- und Personenverkehr erstellen. Die hier ausgewiesenen Prognosewerte bis 2025 stammen aus der „Gleitenden Mittelfristprognose Winter 2021/22“, die im März 2022 von Intraplan Consult (ITP) und dem Bundesamt für Güterverkehr (BAG) vorgelegt wurde. Im Sommer erscheint außerdem eine Kurzfristprognose. Zusätzlich werden zwei Übersichten zum Personen- und Güterverkehr ausgewiesen, die aus der ebenfalls vom Bundesverkehrsministerium in Auftrag gegebenen „Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030“ stammen, die von ITP und der Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH (BVU) im Juni 2014 vorgelegt wurde. Zu den Prognosen siehe auch das Vorwort zu Kapitel D1 auf Seite 347.

Die Auswirkungen der COVID-19-Pandemie wurden erstmalig in den für das Jahr 2020 ausgewiesenen Werten sichtbar. Zahlreiche Maßnahmen zur Begrenzung der Pandemie hatten einen erheblichen Einfluss auf die Mobilität von Personen und Gütern, sodass sich Umfang und Ausprägung der Mobilität im Vergleich zu früheren Jahren deutlich verändert haben. Zudem sind auch in dieser Ausgabe einige Werte infolge verzögerter Erhebung, Aufbereitung und Veröffentlichung der zugrunde liegenden Datenquellen noch vorläufig.

Inhaltsübersicht

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

Gesamtverkehr: Brutto-Anlageinvestitionen, Brutto- und Netto-Anlagevermögen, Erwerbstätige, Einnahmen, Bruttowertschöpfung

A1

nach Verkehrsbereichen: Eisenbahnen, Binnen- und Seeschifffahrt, Öffentlicher Verkehr, gewerblicher Güterkraftverkehr, Fluggesellschaften und Flughäfen, Rohrfernleitungen

A2

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern: Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte, Verkehrsmittelbenutzung der Erwerbstätigen, Studierenden und Schüler, Länge der Verkehrswege, Straßenfläche, Kraftfahrzeugdichte, Straßenbelastung, Leistungsbilanz, Verkehrsausgaben

B1

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen:

Luftfahrzeugbestand, Führerscheine, Verkehrszentral-/Fahrerregister, Ergebnisse der Hauptuntersuchungen, Fahrradproduktion, Kraftfahrzeugbestand, Neuzulassungen, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten

B2

Straßenverkehrsunfälle: Getötete und Verletzte im Straßenverkehr, Unfallursachen

B3

Grenzüberschreitender Verkehr - Versand, Empfang, Transit: Straßengüterverkehr nach Ländern, Luftverkehr, Güterverkehr nach Verkehrsbereichen und nach Güterabteilungen, Durchgangsverkehr

B4

Personenverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung im öffentlichen Verkehr und Individualverkehr, Fahrtzwecke und nicht motorisierter Verkehr, „Mobilität in Deutschland 2017“, Deutsches Mobilitätspanel

B5

Güterverkehr: Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsbereichen und Güterabteilungen, Gefahrgut, Kombiniertes Verkehr, Außenhandel

B6

Kosten, Energie, Umwelt: Frachtraten, Kostenentwicklung im Verkehr, Preisindex für die Lebenshaltung, Kraftstoff-Ausgaben, Energieverbrauch, Luftschadstoffe, Treibhausgasemissionen

B7

Internationale Kennziffern

C1

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

D1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
Impressum	2
Errata	4
Vorbemerkungen	5 - 7
Inhaltsübersicht	9
Zeichenerklärung	17

Der Verkehr in institutioneller Gliederung

A1 Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen	
Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31
Verkehrsinfrastruktur	
Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 36
Anlagevermögen	
Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43
Erwerbstätige	44 - 45
Einnahmen	46 - 47
Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche	
Zu jeweiligen Preisen, zu Preisen von 2015	48 - 49

A2 nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen	
Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 56
Binnenschifffahrt	
Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen (Güterumschlag) nach Bundesländern	62 - 63
Binnenhäfen	
Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal	67
Seeschifffahrt – Handelsflotte	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
Seehäfen	
Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen	
Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten	77 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	77, 80 - 81
Verkehrsverbünde für den öffentlichen Personennahverkehr	
Beförderte Personen, Verkehrsleistungen, Einnahmen	82 - 83
Gewerblicher Güterkraftverkehr	
Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	84 - 85
Fluggesellschaften	
Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen	86 - 87
Flughäfen	
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Rohrfernleitungen	
Streckenlänge, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	92 - 93
Versand und Empfang nach Verkehrsregionen	94

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

B1 Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102 - 103
Länge - nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte, Jahresfahrleistungen	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf freien Strecken der überörtlichen Straßen	110
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Leistungsbilanz - Transport sowie Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen	112 - 113
Binnenwasserstraßen - Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

B2 Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeuge - Bestand an Luftfahrzeugen	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Fahrerlaubnis-Besitz nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Fahrerlaubnis auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129
Fahrräder – Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Zulassungen von fabrikneuen Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kfz-Anhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlagequoten von erwachsenen Pkw-Insassen	154

B3 Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern	

und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern	
und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

B4 Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatstaat	174 - 177
Luftverkehr	
Passagiere nach Endzielländern	178 - 180
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung - Versand und Empfang	183
Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	
Eisenbahn - Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr deutscher Lkw - Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang	200 - 203
Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern	
Versand und Empfang	204 - 205
Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand und Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209

B5 Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221
Personenverkehr - motorisierter und nicht motorisierter Verkehr	
Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229

Mobilität in Deutschland 2017	230 - 233
Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten	234 - 236

B6 Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereiche	
Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile - in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247
Güterverkehr nach Güterabteilungen	
Eisenbahnen - Verkehrsaufkommen	248 - 249
Verkehrsleistung und Transportweite	250 - 251
Binnenschifffahrt - Verkehrsaufkommen	252 - 253
Verkehrsleistung und Transportweite	254 - 255
Straßengüterverkehr - Verkehrsaufkommen	256 - 261
Verkehrsleistung und Transportweite	262 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt - Verkehrsaufkommen	272 - 273
Transport gefährlicher Güter	274 - 279
Kombinierter Verkehr	280 - 281
Außenhandel - Einfuhr und Ausfuhr nach Verkehrszweigen	282 - 285

B7 Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte	294 - 295
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
für Verkehrszwecke	298
für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs	300
Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
Primär- und End-Energieverbrauch in der Bundesrepublik insgesamt	302
End-Energieverbrauch	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303

des Verkehrs - nach Energieträgern	304
des Verkehrs - nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, -preise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
Umweltbelastung - Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen	
Luftschadstoffe	310 - 313
Treibhausgasemissionen	310 - 311, 314 - 318

C1 Internationale Kennziffern

Europäische Union (EU)	
Bevölkerung	320
Beschäftigte	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Energieverbrauch	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahn - Streckenlänge	325
Straßennetz - Länge der Autobahnen	326
Straßennetz - Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen - Länge	328
Rohrfernleitungen - Länge	329
Pkw-Bestand	330
Pkw-Bestand pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Pkw-Neuzulassungen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334-335
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	337
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen, Passagiere	338
Eisenbahnverkehr - Güterverkehrsleistung	339
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	340
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen	345
Transalpinen Güterverkehr der Schweiz	346

D1 Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	347 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	350 - 351
Alphabetisches Sachregister	353 - 368
Quellenverzeichnis	369 - 375

Zeichenerklärung

-	=	nichts vorhanden
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten Einheit, die in der Tabelle zur Darstellung gebracht werden kann
.	=	kein Nachweis vorhanden
X	=	Aussage nicht sinnvoll
ABL	=	Alte Bundesländer
NBL	=	Neue Bundesländer
|	=	Bruch in der Zeitreihe

Abweichungen in den Summen sind die Folge von Rundungsdifferenzen.

Quellen: Das Quellenverzeichnis befindet sich auf den Seiten 369 - 375. Die Quellen sind durchnummeriert. In den Tabellen wird aus Platzgründen nur auf die Nummer der jeweiligen Quelle verwiesen.

Grundsätzlich beziehen sich die Daten für die Jahre ab 1991 auf die Bundesrepublik Deutschland mit dem Gebietsstand nach dem 3.10.1990. Ausnahmen sind aus methodischen Gründen oder aufgrund der Datenlage notwendig und entsprechend gekennzeichnet.

Die Angaben bis einschließlich 1990 beziehen auf den Gebietsstand der Bundesrepublik Deutschland vor dem 3.10.1990. Daten für die DDR wurden - soweit vorhanden - in den Ausgaben bis 1994 veröffentlicht.

Für die Jahre 1991 bis 1994 wurden Daten getrennt für alte und neue Bundesländer in der Ausgabe *Verkehr in Zahlen* 1997 letztmalig veröffentlicht.

Gesamtverkehr

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu jeweiligen Preisen	
Insgesamt	22 - 23
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Ausrüstungen	28 - 29
Zu Preisen von 2015	
Insgesamt	30 - 31

Verkehrsinfrastruktur

Brutto-Anlageinvestitionen	32 - 33
Brutto- und Netto-Anlagevermögen	34 - 36

Anlagevermögen

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens	37
Brutto-Anlagevermögen	38 - 39
Netto-Anlagevermögen	40 - 41
Modernitätsgrad	42 - 43

Erwerbstätige

44 - 45

Einnahmen

46 - 47

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche

48 - 49

Analog zur Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung, ausgehend vom wirtschaftlichen Schwerpunkt des Unternehmens, umfassen die Angaben zu

- den Brutto-Anlageinvestitionen,
- dem Brutto- und Netto-Anlagevermögen,
- den Erwerbstätigen,
- den Einnahmen,
- der Bruttowertschöpfung

nur die jeweiligen Werte der dem Verkehr institutionell zugeordneten Unternehmen.

Nicht berücksichtigt sind dabei die entsprechenden Angaben für den

- Individualverkehr, der den privaten Haushalten zugerechnet wird,

und für den

- Werkverkehr, der von Unternehmen mit Schwerpunkt außerhalb des Verkehrs erbracht wird.

Brutto-Anlageinvestitionen – Anlagevermögen

Brutto-Anlageinvestitionen und Anlagevermögen sind monetäre Wertgrößen für das technische Angebotspotenzial der Volkswirtschaft. Ihre jährliche, nach Wirtschaftsbereichen differenzierte Berechnung ermöglicht einen laufenden zeitlichen und sektoralen Vergleich des unterschiedlichen Kapitaleinsatzes. In Verbindung mit der Zahl der Erwerbstätigen vermitteln diese Daten einen Überblick über die Investitions- und Kapitalintensität je Arbeitsplatz und Wirtschaftsbereich.

Brutto-Anlageinvestitionen

Zu den Brutto-Anlageinvestitionen gehören sowohl Erweiterungs- und Rationalisierungsinvestitionen als auch Ersatz- bzw. Erhaltungsinvestitionen.

Nach der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung umfassen die Brutto-Anlageinvestitionen – im Folgenden wird zur Vereinfachung nur von Anlageinvestitionen gesprochen – die Käufe neuer und gebrauchter Anlagen (abzüglich der Verkäufe) sowie die selbst erstellten Anlagen der Investoren. Nicht berücksichtigt wird der Erwerb von Grundstücken. Als Anlagen gelten dauerhafte Güter, Bauten, Fahrzeuge, Ausrüstungen, die zur Erhaltung, Erweiterung oder Verbesserung des Produktionsapparates eingesetzt werden. Dazu zählen auch die werterhöhenden Großreparaturen und Umbauten, nicht jedoch die Aufwendungen für die laufende Unterhaltung, von der in der Regel keine Wertsteigerung bzw. Erhöhung der Nutzungsdauer ausgeht.

Die Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten Verkehrsbereiche werden bisher in der amtlichen Statistik nicht nachgewiesen. Aus diesem Grund hat das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) mehrere Strukturuntersuchungen auf diesem Gebiet durchgeführt. Grundlagen dieser Berechnungen sind die von den Fachabteilungen des Bundesverkehrsministeriums erhobenen Investitionsangaben der Verkehrsunternehmen bzw. -unternehmensgruppen und -verbände. Die für einige Verkehrsbereiche fehlenden oder unvollständigen Daten werden durch eigene Befragungen und Berechnungen ergänzt. Da einige Verkehrsunternehmen, unter anderem die Deutsche Bahn AG, einen Teil der Aufwendungen für die Erhaltung der Anlagen und Fahrzeuge nicht zu den Investitionen zählen, müssen diese Angaben entsprechend der Abgrenzung der Volkswirtschaftlichen Gesamtrechnung modifiziert werden.

Für die Berechnung der Anlageinvestitionen zu konstanten Preisen müssen die Investitionsausgaben nach Hochbau und Tiefbau, nach Fahrzeugarten und bereichsspezifischen Ausrüstungsgütern differenziert werden. Die Preisbereinigung dieser disaggregierten Werte erfolgt anhand der für diese Investitionsaggregate aus der amtlichen Statistik zur Verfügung stehenden Preisindizes.

Anlagevermögen

Das Brutto-Anlagevermögen quantifiziert den Wiederbeschaffungswert, das Netto-Anlagevermögen den Zeitwert der zeitlich verschieden installierten Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel auf einheitlicher Preisbasis. Da das Anlagevermögen der einzelnen Verkehrsbereiche von der amtlichen Statistik bisher nicht explizit berechnet wird, ist im DIW eine Anlagevermögensrechnung entwickelt worden, mit der diese Vermögenswerte jährlich ermittelt werden können. In dieser Modellrechnung wird unter Annahme spezifischer Nutzungszeiten für die einzelnen Investitionsaggregate das Brutto-Anlagevermögen eines Jahres als gewichtete Summe der kumulierten Investitionsjahrgänge – die ihre Nutzungszeit nicht überschritten haben – errechnet. Das Netto-Anlagevermögen ergibt sich durch Abzug der linear über die Nutzungszeit berechneten Abschreibungen. Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel, die in größerem Umfang vor dem Ablauf der vorgegebenen Nutzungszeit stillgelegt wurden (Dampflokomotiven, Straßenbahnen, Binnenschiffe), werden als Sonderabgänge berücksichtigt. Nach diesen Berechnungsverfahren können der Brutto- und der Nettowert der Verkehrsanlagen und Verkehrsmittel zu jeder gewünschten Preisbasis bestimmt werden. Der als Modernitätsgrad bezeichnete Quotient aus Netto- und Brutto-Anlagevermögen stellt eine mittelbare Messgröße für den Altersaufbau des Anlagevermögens dar. Er ist besonders für sektorale Vergleiche von Interesse, da mittels dieser Größe die Altersstruktur von Anlagenbeständen mit unterschiedlicher Nutzungsdauer normiert wird.

Nach der deutschen Vereinigung wurde auch für Ostdeutschland eine Anlagevermögensrechnung für den Verkehrsbereich erstellt. Hierzu wurden die im Rahmen einer Strukturuntersuchung des DIW erarbeiteten Anlagevermögenswerte für die Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern („Beiträge zur Strukturforchung“, Heft 149/1994) um entsprechende Werte für das nicht in der Infrastruktur gebundene Anlagevermögen im Verkehr ergänzt, mit der Anlagevermögensrechnung für die alten Bundesländer zusammengeführt und mit gesamtdeutschen Investitionen fortgeschrieben. Bei der Erarbeitung gesamtdeutscher Anlageinvestitionen wurden einerseits die Investitionen für die neuen Bundesländer um fehlende Werte ergänzt und andererseits die vorhandenen Investitionswerte für die alten Bundesländer ab 1991 einer kritischen Überprüfung unterzogen. Aufgrund der erforderlichen Revision können die vorliegenden gesamtdeutschen Anlageinvestitionen nicht additiv aus den in vorangegangenen Ausgaben von Verkehr in Zahlen enthaltenen Werten für die alten und neuen Bundesländer abgeleitet werden. Im Rahmen einer umfassenden Überprüfung methodischer und empirischer Grundlagen erfolgte eine Revision des Anlagevermögensmodells, deren Ergebnisse in der Ausgabe 2019/2020 erstmalig publiziert wurden. Ausführliche Erläuterungen hierzu bietet der Projektbericht „Inhaltliche Aktualisierung und methodische Weiterentwicklung der Anlagevermögensrechnung für den Verkehrssektor“.

Die Anlagevermögensrechnung des DIW ist außerdem die Grundlage bei der Ermittlung des Ersatzinvestitionsbedarfs für die Verkehrswege der Bundesrepublik. Die aktuellsten Untersuchungen für die Vorausschätzung des Ersatzinvestitionsbedarfs der Bundesverkehrswege werden in der DIW-Reihe „Beiträge zur Strukturforchung“ Heft 109/1988 (für die kommunalen Verkehrswege) und Heft 187/2001 (für die Bundesverkehrswege) sowie im DIW-Wochenbericht 26/2013 für die Verkehrsinfrastruktur (ohne Binnen-, See- und Flughäfen) dokumentiert.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	7 691	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915
Deutsche Bahn AG ³⁾	7 457	4 428	4 845	4 548	4 722	4 511	4 902	5 389	5 915
dar Verkehrsweg	5 554	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾	234	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 390	3 556	5 655	5 747	5 492	4 925	7 520	6 215	4 646
Binnenschifffahrt ⁵⁾	80	81	85	97	92	100	95	100	91
Binnenhäfen ⁶⁾	135	110	130	140	110	80	90	120	105
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 745	2 795	4 860	4 870	4 660	4 060	6 370	5 070	3 560
Seehäfen	430	570	580	640	630	685	965	925	890
Übriger Verkehr	8 694	9 347	9 508	10 736	10 486	9 871	10 048	11 438	10 671
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 680	2 690	2 680	2 565	2 560	2 625	2 580	2 710	2 830
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 633	4 056	4 127	4 600	4 805	3 545	3 834	4 717	4 321
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 660	1 700	1 790	1 760	1 790	2 000	1 960	2 000	1 920
Flughäfen ¹¹⁾	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390
Rohrfernleitungen ¹²⁾	181	201	191	191	191	191	194	196	210
Staatlicher Verkehrsbereich	11 390	10 880	11 400	11 525	12 205	13 710	12 250	12 290	11 900
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 120
Wasserstraßen ¹⁴⁾	680	680	670	680	795	1 090	1 010	950	780
Verkehr insgesamt	31 165	28 211	31 408	32 556	32 905	33 017	34 720	35 332	33 132
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller									
Wirtschaftsbereiche ¹⁵⁾	447 510	450 986	488 771	518 437	535 677	489 237	518 956	568 571	579 054
Anteil des Verkehrs in vH	7,0	6,3	6,4	6,3	6,1	6,7	6,7	6,2	5,7

¹⁾ Ohne Grundwerb.- ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundes eigene Eisenbahnen.- ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen.- ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn- (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	5 773	6 848	6 857	6 413	7 056	7 590	8 577	9 615	10 078
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 544	6 496	6 493	6 163	6 746	7 280	8 217	9 235	9 703
dar. Verkehrsweg	3 825	4 485	4 477	4 250	4 655	4 655	5 669	6 287	6 686
Nichtbundseigene Eisenbahnen ⁴⁾	230	353	364	250	310	310	360	380	375
Schifffahrt	4 061	3 266	2 711	2 700	2 610	2 270	2 990	2 062	3 255
Binnenschifffahrt ⁵⁾	96	91	91	95	100	105	100	92	105
Binnenhäfen ⁶⁾	125	85	100	115	140	150	170	155	170
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 060	2 640	2 060	2 060	1 960	1 580	2 210	1 360	2 560
Seehäfen	780	450	460	430	410	435	510	455	420
Übriger Verkehr	10 805	11 449	11 503	12 268	12 977	14 366	14 952	13 406	13 024
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 945	3 120	3 320	3 710	3 545	3 595	3 940	3 490	3 690
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 800	5 214	5 342	5 647	5 866	6 316	6 290	6 400	6 640
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 920	2 130	1 780	1 800	2 240	2 860	2 550	1 280	1 080
Flughäfen ¹⁾	930	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375
Rohrfernleitungen ¹²⁾	210	215	211	211	216	225	232	236	239
Staatlicher Verkehrsbereich	12 130	12 590	12 160	12 870	14 240	16 570	17 750	18 310	17 540
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	15 810	16 750	17 090	16 450
Wasserstraßen ¹⁴⁾	740	780	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090
Verkehr insgesamt	32 770	34 153	33 231	34 251	36 883	40 796	44 269	43 393	43 897
Zum Vergleich:									
Brutto-Anlageinvestitionen aller Wirtschaftsbereiche ¹³⁾	579 025	607 779	629 537	660 222	692 248	735 848	768 230	763 839	810 520
Anteil des Verkehrs in vH	5,7	5,6	5,3	5,2	5,3	5,5	5,8	5,7	5,4

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebenverwerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	5 964	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 872	3 096	3 594	3 462	3 451	3 049	3 436	3 540	3 410
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	92	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	440	581	602	679	639	665	830	890	838
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5	6	7	9	9	10	10	10	8
Binnenhäfen ⁶⁾	90	90	105	115	95	70	80	80	70
Seeschifffahrt ⁷⁾	25	25	30	35	30	30	35	35	30
Seehäfen	320	460	460	520	505	555	705	765	730
Übriger Verkehr	1 950	2 090	2 130	2 985	2 540	2 925	2 603	3 010	2 590
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	820	790	770	765	770	855	780	730	740
Güterkraftverkehr ⁹⁾	350	350	350	360	350	340	240	340	340
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	190	190	230	210	230	200	70	150	100
Flughäfen ¹¹⁾	470	620	650	1 520	1 060	1 400	1 380	1 655	1 270
Rohrfernleitungen ¹²⁾	120	140	130	130	130	130	133	135	140
Staatlicher Verkehrsbereich	11 055	10 560	11 065	11 190	11 845	13 290	11 860	11 900	11 530
Straßen und Brücken ¹³⁾	10 440	9 950	10 465	10 580	11 130	12 310	10 960	11 060	10 840
Wasserstraßen ¹⁴⁾	615	610	600	610	715	980	900	840	690
Verkehr insgesamt	19 409	16 327	17 391	18 316	18 475	19 929	18 729	19 340	18 368

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen¹⁾ - Bauten - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen²⁾	4 084	4 853	4 851	4 552	4 956	5 390	6 188	6 931	7 279
Deutsche Bahn AG ³⁾	3 984	4 696	4 693	4 438	4 816	5 250	6 018	6 751	7 104
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾	100	158	158	115	140	140	170	180	175
Schifffahrt	763	463	463	470	470	500	575	528	490
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	8	8	10	10	10	10	8	10
Binnenhäfen ⁶⁾	85	55	65	80	100	105	120	110	120
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	30	30	35	30	30
Seehäfen	640	370	360	350	330	355	410	380	330
Übriger Verkehr	2 245	2 240	2 238	2 358	2 546	2 962	3 771	3 553	3 174
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	745	810	870	840	805	795	1 040	830	910
Güterkraftverkehr ⁹⁾	450	500	350	470	480	600	570	600	630
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	100	120	130	120	130	190	240	150	210
Flughäfen ¹¹⁾	810	670	750	790	990	1 230	1 770	1 820	1 275
Rohrfernleitungen ¹²⁾	140	140	138	138	141	147	151	153	149
Staatlicher Verkehrsbereich	11 770	12 220	11 810	12 490	13 830	16 100	17 240	17 770	17 030
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 110	11 520	11 150	11 790	13 180	15 420	16 340	16 670	16 050
Wasserstraßen ¹⁴⁾	660	700	660	700	650	680	900	1 100	980
Verkehr insgesamt	18 862	19 776	19 362	19 870	21 802	24 952	27 774	28 782	27 973

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	1 287	1 017	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 165	1 017	874	712	906	1 099	1 095	1 303	1 985
Schienenfahrzeuge	1 155	1 000	859	696	889	1 082	1 079	1 287	1 970
Straßenfahrzeuge	10	17	15	16	17	17	16	16	15
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	122	.	.	.	.	.	.	.	.
Schienenfahrzeuge	107	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	15	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575
Binnenschifffahrt ⁵⁾	70	70	72	80	75	80	75	80	75
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	2 700	2 750	4 800	4 800	4 600	4 000	6 300	5 000	3 500
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	6 225	6 627	6 715	7 000	7 084	6 321	6 836	7 715	7 429
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	1 740	1 790	1 800	1 705	1 695	1 670	1 690	1 880	1 990
Schienenfahrzeuge	350	400	400	325	325	300	320	460	490
Straßenfahrzeuge	1 390	1 390	1 400	1 380	1 370	1 370	1 370	1 420	1 500
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 185	3 497	3 555	3 945	4 029	3 001	3 406	4 145	3 769
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	10 282	10 464	12 461	12 592	12 665	11 500	14 306	14 098	12 989
Schienenfahrzeuge	1 612	1 400	1 259	1 021	1 214	1 382	1 399	1 747	2 460
Straßenfahrzeuge	4 600	4 904	4 970	5 341	5 416	4 388	4 792	5 581	5 284
Wasserfahrzeuge	2 770	2 820	4 872	4 880	4 675	4 080	6 375	5 080	3 575
Luftfahrzeuge	1 300	1 340	1 360	1 350	1 360	1 650	1 740	1 690	1 670

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Fahrzeuge - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	1 090	1 305	1 317	1 220	1 345	1 445	1 629	1 799	1 904
Deutsche Bahn AG ³⁾	1 010	1 180	1 180	1 125	1 230	1 330	1 499	1 664	1 769
Schienenfahrzeuge	980	1 145	1 145	1 090	1 190	1 285	1 451	1 610	1 712
Straßenfahrzeuge	30	35	35	35	40	45	48	54	57
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	80	125	137	95	115	115	130	135	135
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 585
Binnenschifffahrt ⁵⁾	80	75	75	75	80	85	80	75	85
Binnenhäfen ⁶⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 000	2 580	2 000	2 000	1 900	1 520	2 140	1 300	2 500
Seehäfen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übriger Verkehr	7 855	8 498	8 530	9 150	9 630	10 710	10 228	9 070	9 110
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 060	2 160	2 280	2 700	2 550	2 610	2 670	2 470	2 570
Schienenfahrzeuge	560	510	580	910	730	750	810	630	660
Straßenfahrzeuge	1 500	1 650	1 700	1 790	1 820	1 860	1 860	1 840	1 910
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 115	4 458	4 730	4 900	5 100	5 560	5 468	5 600	5 800
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740
Flughäfen ¹¹⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rohrfernleitungen ¹²⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehr insgesamt	12 025	12 458	11 922	12 445	12 955	13 760	14 077	12 244	13 599
Schienenfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Straßenfahrzeuge	3 080	2 655	2 075	2 075	1 980	1 605	2 220	1 375	2 585
Wasserfahrzeuge	1 680	1 880	1 520	1 550	1 980	2 540	2 150	1 000	740
Luftfahrzeuge	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	440	315	377	374	365	363	371	546	520
Deutsche Bahn AG ³⁾	420	315	377	374	365	363	371	546	520
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	20	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	165	155	181	188	178	180	315	245	233
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5	5	6	8	8	10	10	10	8
Binnenhäfen ⁶⁾	30	20	25	25	15	10	10	40	35
Seeschifffahrt ⁷⁾	20	20	30	35	30	30	35	35	30
Seehäfen	110	110	120	120	125	130	260	160	160
Übriger Verkehr	599	620	643	682	672	595	609	712	652
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	120	110	110	95	95	100	110	100	100
Güterkraftverkehr ⁹⁾	178	199	202	226	236	174	188	231	212
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	170	170	200	200	200	150	150	160	150
Flughäfen ¹¹⁾	70	80	70	100	80	110	100	160	120
Rohrfernleitungen ¹²⁾	61	61	61	61	61	61	61	61	70
Staatlicher Verkehrsbereich	335	320	335	335	360	420	390	390	370
Straßen und Brücken ¹³⁾	270	250	265	265	280	310	280	280	280
Wasserstraßen ¹⁴⁾	65	70	70	70	80	110	110	110	90
Verkehr insgesamt	1 539	1 410	1 536	1 579	1 575	1 558	1 685	1 893	1 775

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Ausrüstungen - Mio. € zu jeweiligen Preisen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	600	690	690	640	755	755	760	885	895
Deutsche Bahn AG ³⁾	550	620	620	600	700	700	700	820	830
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	50	70	70	40	55	55	60	65	65
Schifffahrt	218	148	173	155	160	165	195	159	180
Binnenschifffahrt ⁵⁾	8	8	8	10	10	10	10	9	10
Binnenhäfen ⁶⁾	40	30	35	35	40	45	50	45	50
Seeschifffahrt ⁷⁾	30	30	30	30	30	30	35	30	30
Seehäfen	140	80	100	80	80	80	100	75	90
Übriger Verkehr	705	710	735	760	801	824	831	783	740
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	140	150	170	170	190	190	230	190	210
Güterkraftverkehr ⁹⁾	235	255	262	277	286	286	190	200	210
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	140	130	130	130	130	130	160	130	130
Flughäfen ¹¹⁾	120	100	100	110	120	140	170	180	100
Rohrfernleitungen ¹²⁾	70	75	73	73	75	78	81	83	90
Städtischer Verkehrsbereich	360	370	350	380	410	470	510	540	510
Straßen und Brücken ¹³⁾	280	290	280	300	340	390	410	420	400
Wasserstraßen ¹⁴⁾	80	80	70	80	70	80	100	120	110
Verkehr insgesamt	1 883	1 918	1 948	1 935	2 126	2 214	2 296	2 367	2 325

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	9 362	5 605	6 001	5 372	5 403	5 115	5 570	5 943	6 358
Deutsche Bahn AG ³⁾	9 087	5 314	5 703	5 095	5 178	4 870	5 292	5 672	6 091
dar. Verkehrsweg	6 788	2 749	3 170	3 033	3 032	2 960	3 197	3 174	3 032
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	275	.	.	.	.	.	.	.	.
Schifffahrt	4 042	4 080	6 307	5 980	5 664	5 148	7 844	6 332	4 697
Binnenschifffahrt ⁵⁾	95	92	95	102	95	103	99	102	92
Binnenhäfen ⁶⁾	166	135	159	158	123	99	98	128	115
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 253	3 151	5 357	4 992	4 749	4 191	6 590	5 110	3 555
Seehäfen	528	702	696	728	697	755	1 057	992	935
Übriger Verkehr	9 753	10 327	10 420	11 637	11 213	10 405	10 520	11 755	10 938
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 958	2 931	2 850	2 662	2 626	2 777	2 709	2 782	2 972
Güterkraftverkehr ⁹⁾	3 926	4 287	4 361	4 818	4 999	3 670	3 944	4 805	4 373
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	2 004	2 049	2 147	2 093	2 117	2 084	2 037	2 030	1 927
Flughäfen ¹¹⁾	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936	1 451
Rohrfernleitungen ¹²⁾	204	210	210	206	204	207	205	202	215
Staatlicher Verkehrsbereich	14 876	14 096	14 289	13 532	13 741	15 183	13 518	13 223	12 841
Straßen und Brücken ¹³⁾	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204	12 024
Wasserstraßen ¹⁴⁾	843	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019	817
Verkehr insgesamt	38 033	34 108	37 017	36 521	36 021	35 851	37 452	37 253	34 834

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	5 915	6 950	6 857	6 318	6 798	7 059	7 710	8 434	8 931
Deutsche Bahn AG ³⁾	5 671	6 582	6 493	6 081	6 496	6 765	7 367	8 090	8 603
dar. Verkehrsweg	3 930	4 551	4 477	4 187	4 457	4 596	4 967	5 456	5 803
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	244	368	364	237	302	294	343	344	328
Schifffahrt	4 103	3 286	2 712	2 690	2 556	2 147	2 780	1 902	2 865
Binnenschifffahrt ⁵⁾	96	92	92	96	98	99	95	87	93
Binnenhäfen ⁶⁾	138	89	100	109	133	138	150	136	141
Seeschifffahrt ⁷⁾	3 065	2 646	2 060	2 063	1 926	1 513	2 088	1 285	2 289
Seehäfen	804	459	460	422	399	397	447	394	342
Übriger Verkehr	10 929	11 501	11 503	12 260	12 314	13 880	14 080	12 589	11 922
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	2 997	3 140	3 320	3 657	2 983	3 469	3 721	3 294	3 395
Güterkraftverkehr ⁹⁾	4 840	5 233	5 341	5 712	5 829	6 195	6 014	6 119	6 244
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	1 927	2 136	1 781	1 796	2 228	2 738	2 403	1 204	976
Flughäfen ¹¹⁾	952	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754	1 115
Rohrfernleitungen ¹²⁾	213	212	211	209	210	214	216	218	192
Staatlicher Verkehrsbereich	12 742	12 690	12 159	12 743	13 609	14 936	15 186	15 478	14 016
Straßen und Brücken ¹³⁾	11 979	11 898	11 431	11 975	12 923	14 249	14 285	14 439	13 138
Wasserstraßen ¹⁴⁾	763	792	728	768	686	687	901	1 039	878
Verkehr insgesamt	33 689	34 427	33 231	34 011	35 277	38 022	39 756	38 403	37 734

Anmerkungen siehe Seite 22/23.

Brutto-Anlageinvestitionen – Verkehrsinfrastruktur¹⁾ – Mio. €

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Brutto-Anlageinvestitionen²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege	19 823	16 552	17 671	18 611	18 757	20 339	19 516	20 096	19 141
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	17 946	14 056	14 978	15 090	15 837	17 374	16 130	16 130	15 734
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	5 645	2 295	2 707	2 714	2 776	2 723	2 956	2 984	2 909
Straßen und Brücken ⁵⁾	730	680	680	660	665	750	730	660	715
dar. Bundesfernstraßen	10 710	10 200	10 730	10 845	11 410	12 620	11 240	11 340	11 120
Wasserstraßen ⁶⁾	5 144	4 975	5 000	4 764	4 977	6 115	5 210	5 110	5 230
Rohrfernleitungen ⁷⁾	680	680	670	680	795	1 090	1 010	950	780
Umschlagplätze	181	201	191	191	191	191	194	196	210
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	1 877	2 496	2 693	3 521	2 920	2 965	3 386	3 966	3 407
Binnenhäfen ⁹⁾	772	1 116	1 263	1 121	1 040	690	851	1 106	1 022
Seehäfen	135	110	130	140	110	80	90	120	105
Flughäfen ¹⁰⁾	430	570	580	640	630	685	965	925	890
	540	700	720	1 620	1 140	1 510	1 480	1 815	1 390
Brutto-Anlageinvestitionen²⁾									
- zu Preisen von 2015 -									
Verkehrswege	25 166	21 162	21 924	21 736	21 108	22 593	21 614	21 724	20 585
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	22 825	18 001	18 591	17 635	17 809	19 258	17 839	17 429	16 959
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	6 886	2 889	3 313	3 165	3 140	3 077	3 329	3 304	3 160
Straßen und Brücken ⁵⁾	859	806	779	732	724	791	787	700	743
dar. Bundesfernstraßen	14 033	13 256	13 482	12 757	12 861	13 985	12 414	12 204	12 024
Wasserstraßen ⁶⁾	6 736	6 449	6 278	5 624	5 633	6 793	5 751	5 498	5 453
Rohrfernleitungen ⁷⁾	843	840	807	775	880	1 198	1 104	1 019	817
Umschlagplätze	204	210	210	206	204	207	205	202	215
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	2 341	3 161	3 333	4 101	3 299	3 335	3 775	4 295	3 626
Binnenhäfen ⁹⁾	986	1 474	1 626	1 357	1 212	814	995	1 239	1 125
Seehäfen	166	135	159	158	123	99	98	128	115
Flughäfen ¹⁰⁾	528	702	696	728	697	755	1 057	992	935
	661	850	852	1 858	1 267	1 667	1 625	1 936	1 451

¹⁾ Die Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur sind in den Brutto-Anlageinvestitionen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 22 bis 31 enthalten. Die Investitionen für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur.^{- 2)} Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb.^{- 3)} Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlageinvestitionen – Verkehrsinfrastruktur¹⁾ – Mio. €

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Brutto-Anlageinvestitionen²⁾									
- zu jeweiligen Preisen -									
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	16 983	18 192	17 840	18 204	20 038	22 712	24 818	25 783	25 418
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	3 938	4 657	4 649	4 363	4 802	5 167	5 846	6 467	6 859
Straßen und Brücken ⁵⁾	705	730	820	760	780	750	990	770	780
dar: Bundesfernstraßen	11 390	11 810	11 430	12 090	13 520	15 810	16 750	17 090	16 450
Wasserstraßen ⁶⁾	5 380	5 380	5 125	5 885	6 610	7 500	7 570	7 710	7 300
Rohrfernleitungen ⁷⁾	740	780	730	780	720	760	1 000	1 220	1 090
Umschlagplätze	210	215	211	211	216	225	232	236	239
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	2 591	2 205	2 310	2 281	2 580	2 945	3 736	3 839	3 268
Binnenhäfen ⁹⁾	756	900	900	836	920	950	1 116	1 229	1 303
Seehäfen	125	85	100	115	140	150	170	155	170
Flughäfen ¹⁰⁾	780	450	460	430	410	435	510	455	420
Brutto-Anlageinvestitionen²⁾	930	770	850	900	1 110	1 370	1 940	2 000	1 375
- zu Preisen von 2015 -									
Verkehrswege									
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	20 388	20 607	20 150	20 238	21 514	23 301	24 756	25 401	23 596
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	17 723	18 368	17 840	17 999	19 027	20 572	21 413	22 009	20 826
Straßen und Brücken ⁵⁾	4 046	4 725	4 649	4 298	4 598	4 731	5 123	5 614	5 949
dar: Bundesfernstraßen	722	741	820	750	610	691	888	699	669
Wasserstraßen ⁶⁾	11 979	11 898	11 430	11 975	12 923	14 249	14 285	14 439	13 138
Rohrfernleitungen ⁷⁾	5 494	5 426	5 125	5 830	6 313	6 764	6 461	6 521	5 836
Umschlagplätze	763	792	730	767	686	687	901	1 039	878
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	213	212	211	209	210	214	216	218	192
Binnenhäfen ⁹⁾	2 665	2 239	2 310	2 239	2 487	2 729	3 343	3 392	2 770
Seehäfen	771	911	900	822	891	930	1 020	1 108	1 172
Flughäfen ¹⁰⁾	138	89	100	109	133	138	150	136	141
	804	459	460	422	399	397	447	394	342
	952	780	850	886	1 064	1 264	1 726	1 754	1 115

Begriff der Anmerkungen siehe voriges Seite.-⁴⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen.-⁵⁾ Ohne Verwaltung.-⁶⁾ Bis zur Seegrenze.-⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.-⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen.-⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen.-¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen – Verkehrsinfrastruktur¹⁾ – Mio. € zu Preisen von 2015

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Brutto-Anlagevermögen²⁾	967 114	971 483	976 537	981 284	985 417	990 971	995 515	1 000 111	1 002 477
Verkehrswege	870 590	874 131	878 216	881 255	884 492	889 117	892 289	894 991	896 131
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	157 327	157 327	157 808	158 205	158 736	159 259	160 096	160 922	161 571
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	48 382	48 760	49 095	49 367	49 613	49 908	50 180	50 345	50 531
Straßen und Brücken ⁵⁾	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505	628 504
dar: Bundesfernstraßen	233 737	237 416	240 107	242 336	245 184	248 481	251 505	254 186	255 926
Wasserstraßen ⁶⁾	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670	50 917
Rohrfernleitungen ⁷⁾	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549	4 608
Umschlagplätze	96 524	97 352	98 321	100 029	100 925	101 854	103 226	105 120	106 346
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3),8)}	37 553	38 106	38 810	39 243	39 531	39 421	39 492	39 809	40 014
Binnenhäfen ⁹⁾	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966	7 952
Seehäfen	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022	27 576
Flughäfen ¹⁰⁾	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323	30 804
Netto-Anlagevermögen²⁾	651 477	651 965	653 173	654 123	654 445	656 265	657 128	658 095	657 235
Verkehrswege	593 402	593 346	593 823	593 254	592 862	593 919	593 572	592 821	590 949
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	108 425	107 580	107 183	106 608	106 049	105 420	105 057	104 663	104 091
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	38 995	38 890	38 745	38 534	38 302	38 133	37 951	37 676	37 437
Straßen und Brücken ⁵⁾	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291	416 146
dar: Bundesfernstraßen	162 263	164 511	166 052	167 095	168 583	170 748	172 391	173 698	174 332
Wasserstraßen ⁶⁾	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548	30 595
Rohrfernleitungen ⁷⁾	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643	2 680
Umschlagplätze	58 075	58 619	59 350	60 869	61 583	62 346	63 556	65 274	66 286
Eisenbahnen, S-Bahn ^{3),8)}	20 304	20 906	21 673	22 183	22 555	22 532	22 696	23 097	23 372
Binnenhäfen ⁹⁾	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560	4 548
Seehäfen	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846	18 267
Flughäfen ¹⁰⁾	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771	20 099

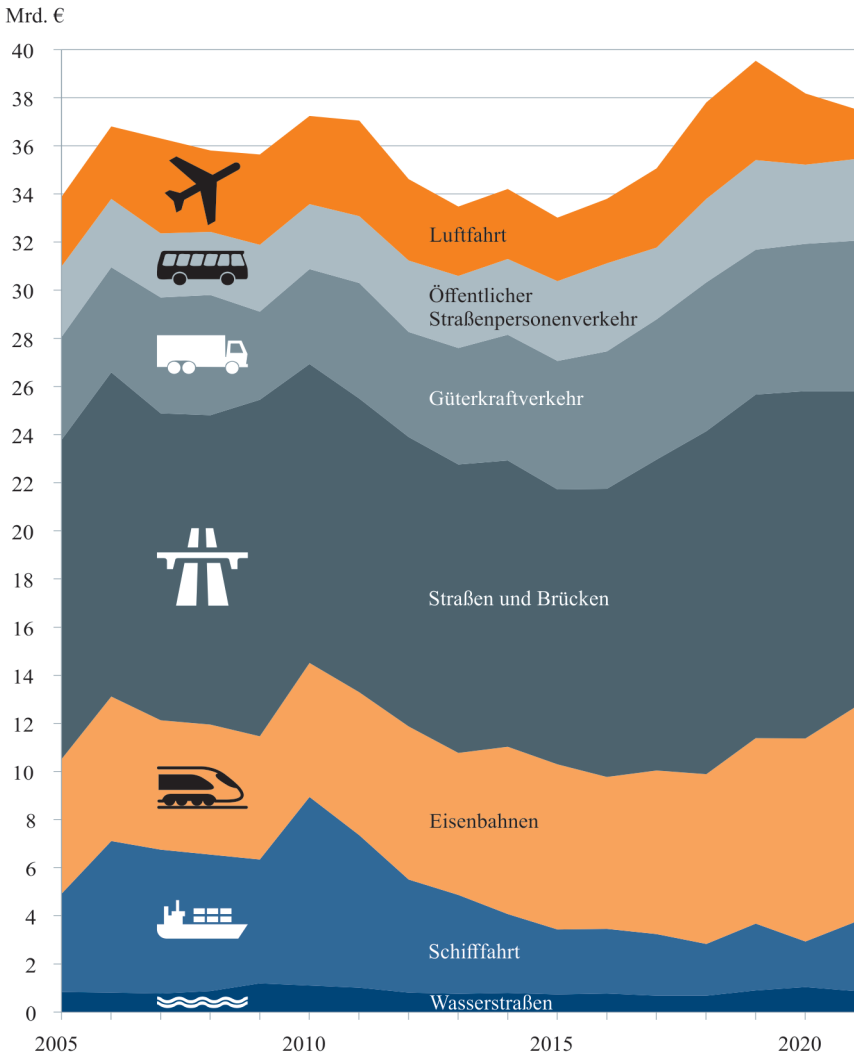
¹⁾ Das Anlagevermögen für die Verkehrsinfrastruktur ist im Anlagevermögen der institutionell abgegrenzten einzelnen Verkehrsbereiche auf den Seiten 38 bis 41 enthalten. Die Vermögenswerte für die Umschlagplätze beziehen sich auf die Infra- und Suprastruktur. ²⁾ Jahresendbestand. ³⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen und geänderte Datenbasis. Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn, ab 2013 Systemverbund Bahn. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto- und Netto-Anlagevermögen – Verkehrsinfrastruktur¹⁾ – Mio. € zu Preisen von 2015

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Brutto-Anlagevermögen²⁾	1 005 594	1 008 846	1 011 610	1 014 395	1 018 396	1 024 153	1 031 284	1 038 982	1 044 805
Verkehrswege	898 972	902 375	905 210	908 132	912 023	917 432	923 608	930 323	935 801
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	163 067	165 191	167 222	168 846	170 735	172 689	174 967	177 666	180 631
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	50 678	50 827	51 037	51 161	51 132	51 172	51 399	51 430	51 427
Straßen und Brücken ⁵⁾	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 903	640 254	643 791	646 056
dar: Bundesfernstraßen	257 453	258 579	259 466	263 425	266 858	269 972	272 747	275 546	277 624
Wasserstraßen ⁶⁾	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 728	51 993	52 388	52 613
Rohrleitungen ⁷⁾	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048	5 074
Umschlagplätze	106 622	106 471	106 400	106 263	106 373	106 721	107 676	108 659	109 004
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	39 870	39 868	39 860	39 780	39 771	39 805	39 933	40 150	40 432
Binnenhäfen ⁹⁾	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912	7 919	7 931
Seehäfen	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152	28 069
Flughäfen ¹⁰⁾	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438	32 572
Netto-Anlagevermögen²⁾	656 747	656 422	655 586	654 812	655 283	657 567	661 293	665 632	668 132
Verkehrswege	590 455	590 577	590 132	589 848	590 595	592 937	596 107	599 853	602 392
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾	104 364	105 281	106 097	106 547	107 305	108 183	109 439	111 164	113 192
Stadtschnellbahn, Straßenbahn ⁴⁾	37 174	36 927	36 761	36 522	36 144	35 854	35 763	35 648	35 167
Straßen und Brücken ⁵⁾	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	415 744	417 614	419 648	420 396
dar: Bundesfernstraßen	174 823	175 013	174 907	177 073	179 016	180 883	182 394	183 919	184 720
Wasserstraßen ⁶⁾	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 322	30 435	30 682	30 764
Rohrleitungen ⁷⁾	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878	2 873
Umschlagplätze	66 292	65 845	65 454	64 964	64 688	64 630	65 186	65 779	65 740
Eisenbahnen, S-Bahn ³⁾⁸⁾	23 288	23 331	23 352	23 284	23 266	23 273	23 364	23 535	23 760
Binnenhäfen ⁹⁾	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501	4 506	4 516
Seehäfen	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803	17 607
Flughäfen ¹⁰⁾	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935	19 857

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁴⁾ Fahrweg einschl. zugehöriger Anlagen. - ⁵⁾ Ohne Verwaltung. - ⁶⁾ Bis zur Seegrenze. - ⁷⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen über 40 km Länge. - ⁸⁾ Bahnhöfe einschl. sonstiger Bauten und Ausrüstungen. - ⁹⁾ Öffentliche Binnenhäfen. - ¹⁰⁾ Einschl. Flugsicherung. * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 2, 3, 4, 29, 35, 38.

Brutto-Anlageinvestitionen 2005 - 2021 zu Preisen von 2015



Daten siehe Seite 30/31

Altersstruktur des Brutto-Anlagevermögens 2021 - zu Preisen von 2015

	Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ in Mio. € insg.		Investitionsjahrgänge				in vH		
	in Mio. €		in Mio. €						
	bis 1991	1992-2001	2002-2011	2012-2021	bis 1991	1992-2001	2002-2011	2012-2021	
Eisenbahnen²⁾	257 535	67 765	56 093	62 832	70 845	26,3	21,8	24,4	27,5
dar. Verkehrswege	180 631	53 036	40 634	40 389	46 572	29,3	22,5	22,4	25,8
Umschlagplätze	40 432	11 678	7 671	11 477	9 605	28,0	19,2	29,0	23,8
Schifffahrt	75 265	16 388	7 220	24 392	27 265	21,8	9,6	32,4	36,2
Binnenschifffahrt ³⁾	3 498	973	690	900	935	27,8	19,7	25,7	26,7
Binnenhäfen ⁶⁾	7 932	4 395	1 036	1 257	1 243	55,4	13,1	15,8	15,7
Seeschifffahrt ⁷⁾	35 766	580	371	14 768	20 048	1,6	1,0	41,3	56,1
Seehäfen	28 069	10 440	5 123	7 467	5 038	37,2	18,3	26,6	18,0
Übriger Verkehr	217 356	45 718	25 986	37 791	107 861	21,0	12,0	17,4	49,6
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	90 629	33 844	13 536	13 338	29 911	37,3	14,9	14,7	33,0
dar. Verkehrswege	51 427	28 502	8 704	6 973	7 248	55,4	16,9	13,6	14,1
Güterkraftverkehr ⁹⁾	67 725	6 389	4 380	8 782	48 175	9,4	6,5	13,0	71,1
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	21 356	485	640	3 920	16 311	2,3	3,0	18,4	76,4
Flughäfen ¹¹⁾	32 572	4 796	6 433	9 968	11 374	14,7	19,8	30,6	34,9
Rohrleitungen ¹²⁾	5 074	205	998	1 782	2 089	4,0	19,7	35,1	41,2
Staatlicher Verkehrsbereich	698 668	291 888	132 611	138 011	136 157	41,8	19,0	19,8	19,5
Straßen und Brücken ¹³⁾	646 055	263 299	125 500	129 132	128 124	40,8	19,4	20,0	19,8
dar. Bundesfernstraßen	277 950	111 989	48 108	58 752	59 102	40,3	17,3	21,1	21,3
Wasserstraßen ¹⁴⁾	52 612	28 589	7 111	8 879	8 033	54,3	13,5	16,9	15,3
Verkehr insgesamt	1 248 823	421 759	221 911	263 026	342 127	33,8	17,8	21,1	27,4

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grundbesitz. - ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne Nichtbundes eigene Eisenbahnen. - ³⁾ Übrige Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	230 862	230 995	231 712	231 911	232 347	232 587	233 378	234 587	236 208
Deutsche Bahn AG ³⁾	221 564	221 596	222 205	222 321	222 727	222 920	223 633	224 775	226 337
dar: Verkehrsweg	152 776	152 644	153 063	153 410	153 917	154 410	155 203	155 990	156 604
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 298	9 399	9 507	9 590	9 620	9 667	9 745	9 812	9 871
Schifffahrt	71 549	73 023	76 543	79 528	81 981	83 711	87 940	90 461	91 157
Binnenschifffahrt ⁵⁾	5 253	5 084	4 925	4 780	4 636	4 506	4 380	4 265	4 148
Binnenhäfen ⁶⁾	7 993	7 993	8 017	8 042	8 032	8 000	7 968	7 966	7 952
Seeschifffahrt ⁷⁾	34 304	35 612	38 939	41 687	43 968	45 479	49 185	51 208	51 481
Seehäfen	23 999	24 334	24 662	25 019	25 345	25 726	26 407	27 022	27 576
Übriger Verkehr	177 701	180 512	183 337	187 162	190 242	192 157	193 856	196 482	198 037
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	84 324	85 071	85 715	86 135	86 456	86 832	87 034	87 201	87 453
Güterkraftverkehr ⁹⁾	46 873	48 396	49 860	51 596	53 286	53 428	53 655	54 586	54 978
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	15 208	15 787	16 563	17 309	18 054	18 723	19 301	19 823	20 194
Flughäfen ¹¹⁾	26 979	26 919	26 832	27 725	28 017	28 707	29 359	30 323	30 804
Rohrfernleitungen ¹²⁾	4 317	4 339	4 367	4 397	4 429	4 467	4 507	4 549	4 608
Staatlicher Verkehrsbereich	660 493	663 705	666 946	669 286	671 714	675 483	677 506	679 175	679 421
Straßen und Brücken ¹³⁾	612 692	615 577	618 532	620 625	622 708	625 822	627 294	628 505	628 504
Wasserstraßen ¹⁴⁾	47 801	48 128	48 414	48 661	49 006	49 661	50 212	50 670	50 917
Verkehr insgesamt	1 140 605	1 148 235	1 158 538	1 167 887	1 176 284	1 183 938	1 192 680	1 200 705	1 204 823

¹⁾ Jahresendbestand. Ohne Grunderwerb. - ²⁾ Von 2005 bis 2012 ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen. - ³⁾ Bis 2012 Konzern der Deutschen Bahn. Ab 2005 veränderte Datenbasis. Ab 2013 Systemverbund Bahn. - ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs. - ⁵⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik. - ⁶⁾ Öffentliche Binnenhäfen. - ⁷⁾ Handelsflotte der Bundesrepublik. Einschl. Schiffe unter fremder Flagge (Bareboat - verchartert) gem. § 7 FLRG. Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Brutto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	237 376	239 560	241 663	243 198	245 199	247 411	250 212	253 666	257 534
Deutsche Bahn AG ³⁾	227 473	229 504	231 463	232 985	234 912	237 063	239 758	243 110	246 897
dar: Verkehrsweg	158 079	160 126	162 083	163 696	165 545	167 466	169 692	172 338	175 263
Nichtbundseseigene Eisenbahnen ⁴⁾	9 903	10 056	10 200	10 213	10 287	10 348	10 454	10 556	10 637
Schifffahrt	91 081	90 035	88 291	86 449	84 420	81 918	79 978	77 132	75 264
Binnenschifffahrt ⁵⁾	4 043	3 945	3 856	3 781	3 717	3 661	3 606	3 547	3 498
Binnenhäfen ⁶⁾	7 962	7 922	7 894	7 875	7 880	7 890	7 912	7 919	7 931
Seeschifffahrt ⁷⁾	51 080	50 101	48 406	46 634	44 668	42 223	40 282	37 514	35 766
Seehäfen	27 996	28 067	28 135	28 159	28 155	28 144	28 178	28 152	28 069
Übriger Verkehr	199 395	201 175	202 853	205 090	207 247	210 899	214 446	216 328	217 356
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	87 644	87 912	88 326	89 042	89 048	89 502	90 169	90 368	90 629
Güterkraftverkehr ⁹⁾	55 769	56 907	58 113	59 553	61 090	63 045	64 605	66 165	67 725
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	20 522	21 019	21 123	21 212	21 656	22 530	23 024	22 309	21 356
Flughäfen ¹¹⁾	30 794	30 614	30 511	30 449	30 567	30 882	31 653	32 438	32 572
Rohrleitungen ¹²⁾	4 666	4 723	4 780	4 834	4 886	4 940	4 995	5 048	5 074
Staatlicher Verkehrsbereich	680 561	681 634	682 171	683 291	685 270	688 631	692 247	696 179	698 669
Straßen und Brücken ¹³⁾	629 460	630 329	630 735	631 696	633 604	636 903	640 254	643 791	646 056
Wasserstraßen ¹⁴⁾	51 101	51 305	51 436	51 595	51 666	51 728	51 993	52 388	52 613
Verkehr insgesamt	1 208 413	1 212 404	1 214 978	1 218 028	1 222 136	1 228 859	1 236 883	1 243 305	1 248 823

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁸⁾ Stadtschnellbahn (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomniibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher sowie privater Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁹⁾ Gewerblicher Verkehr einschl. Verkehrsnebengewerbe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- ¹⁰⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ¹¹⁾ Einschl. Flugsicherung.- ¹²⁾ Rohöl- und Mineralölproduktleitungen.- ¹³⁾ Ohne Verwaltung.- ¹⁴⁾ Bis zur Seegrenze.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1a, 2, 3, 4, 29, 35, 38

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio € zu Preisen von 2015

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	148 821	148 520	148 663	148 171	147 760	147 064	146 858	147 039	147 602
Deutsche Bahn AG ³⁾	142 708	142 385	142 502	142 008	141 649	140 986	140 779	140 967	141 541
dar Verkehrsweg	105 283	104 415	103 994	103 406	102 861	102 236	101 861	101 458	100 881
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	6 113	6 135	6 161	6 163	6 111	6 078	6 079	6 072	6 061
Schifffahrt	43 170	43 609	46 190	48 156	49 573	50 285	53 583	55 025	54 662
Binnenschifffahrt ⁵⁾	2 274	2 212	2 158	2 115	2 070	2 036	2 003	1 976	1 941
Binnenhäfen ⁶⁾	4 549	4 556	4 587	4 619	4 614	4 587	4 559	4 560	4 548
Seeschifffahrt ⁷⁾	20 649	20 931	23 331	25 075	26 341	26 857	29 659	30 643	29 906
Seehäfen	15 698	15 910	16 114	16 347	16 548	16 805	17 362	17 846	18 267
Übriger Verkehr	116 260	117 282	118 147	119 981	121 123	121 244	121 421	122 753	123 089
Öffentl Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	59 781	59 676	59 435	58 953	58 403	57 989	57 480	57 034	56 766
Güterkraftverkehr ⁹⁾	27 792	28 510	29 162	30 137	31 133	30 655	30 477	31 145	31 279
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	8 768	9 410	10 093	10 652	11 170	11 591	11 907	12 160	12 265
Flughäfen ¹¹⁾	17 524	17 247	16 976	17 720	17 866	18 422	18 939	19 771	20 099
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 395	2 439	2 481	2 519	2 551	2 587	2 618	2 643	2 680
Staatlicher Verkehrsbereich	443 587	444 437	445 414	445 593	445 960	447 779	447 946	447 839	446 741
Straßen und Brücken ¹³⁾	414 473	415 206	416 105	416 244	416 470	417 835	417 653	417 291	416 146
Wasserstraßen ¹⁴⁾	29 114	29 231	29 309	29 349	29 490	29 944	30 293	30 548	30 595
Verkehr insgesamt	751 838	753 848	758 414	761 901	764 416	766 372	769 808	772 656	772 094

Anmerkungen siehe Seite 38/39

Netto-Anlagevermögen ¹⁾ - Insgesamt - Mio. € zu Preisen von 2015

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	147 679	148 742	149 666	149 982	150 772	151 788	153 430	155 769	158 543
Deutsche Bahn AG ³⁾	141 653	142 626	143 466	143 827	144 597	145 603	147 188	149 466	152 210
dar. Verkehrsweg	101 160	102 025	102 792	103 254	103 994	104 861	106 086	107 779	109 790
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	6 026	6 116	6 200	6 155	6 175	6 185	6 242	6 303	6 333
Schifffahrt	53 705	52 004	49 860	47 877	45 954	43 820	42 564	40 610	39 871
Binnenschifffahrt ⁵⁾	1 912	1 882	1 856	1 834	1 817	1 801	1 784	1 760	1 744
Binnenhäfen ⁶⁾	4 557	4 518	4 490	4 469	4 474	4 482	4 501	4 506	4 516
Seeschifffahrt ⁷⁾	28 685	27 118	25 091	23 259	21 483	19 498	18 331	16 541	16 004
Seehäfen	18 551	18 486	18 423	18 315	18 180	18 039	17 948	17 803	17 607
Übriger Verkehr	123 298	123 950	124 403	125 352	126 174	128 466	130 500	130 765	130 266
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	56 504	56 372	56 393	56 716	56 303	56 384	56 667	56 469	56 342
Güterkraftverkehr ⁹⁾	31 843	32 721	33 591	34 611	35 645	36 993	37 851	38 646	39 409
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	12 342	12 605	12 462	12 338	12 647	13 419	13 753	12 837	11 785
Flughäfen ¹¹⁾	19 896	19 510	19 189	18 896	18 768	18 836	19 373	19 935	19 857
Rohrfernleitungen ¹²⁾	2 713	2 742	2 768	2 791	2 811	2 834	2 856	2 878	2 873
Staatlicher Verkehrsbereich	446 204	445 627	444 506	443 988	444 335	446 066	448 049	450 330	451 160
Straßen und Brücken ¹³⁾	415 620	415 028	413 962	413 462	413 910	415 744	417 614	419 648	420 396
Wasserstraßen ¹⁴⁾	30 584	30 599	30 544	30 526	30 425	30 322	30 435	30 682	30 764
Verkehr insgesamt	770 886	770 323	768 435	767 199	767 235	770 140	774 543	777 468	779 840

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	64	64	64	64	64	63	63	63	62
Deutsche Bahn AG ³⁾	64	64	64	64	64	63	63	63	63
dar. Verkehrsweg	69	68	68	67	67	66	66	65	64
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	66	65	65	64	64	63	.	62	61
Schifffahrt	60	60	60	61	60	60	61	61	60
Binnenschifffahrt ⁵⁾	43	44	44	44	45	45	46	46	47
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt ⁷⁾	60	59	60	60	60	59	60	60	58
Seehäfen	65	65	65	65	65	65	66	66	66
Übriger Verkehr	65	65	64	64	64	63	63	62	62
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	71	70	69	68	68	67	66	65	65
Güterkraftverkehr ⁹⁾	59	59	58	58	58	57	57	57	57
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	58	60	61	62	62	62	62	61	61
Flughäfen ¹¹⁾	65	64	63	64	64	64	65	65	65
Rohrfernleitungen ¹²⁾	55	56	57	57	58	58	58	58	58
Staatlicher Verkehrsbereich	67	67	67	67	66	66	66	66	66
Straßen und Brücken ¹³⁾	68	67	67	67	67	67	67	66	66
Wasserstraßen ¹⁴⁾	61	61	61	60	60	60	60	60	60
Verkehr insgesamt	66	66	65	65	65	65	65	64	64

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Modernitätsgrad - Netto-Anlagevermögen ¹⁾ in vH des Brutto-Anlagevermögens ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	62	62	62	62	61	61	61	61	62
Deutsche Bahn AG ³⁾	62	62	62	62	62	61	61	61	62
dar. Verkehrsweg	64	64	63	63	63	63	63	63	63
Nichtbundeseigene Eisenbahnen ⁴⁾	61	61	61	60	60	60	60	60	60
Schifffahrt	59	58	56	55	54	53	53	53	53
Binnenschifffahrt ⁵⁾	47	48	48	49	49	49	49	49	50
Binnenhäfen ⁶⁾	57	57	57	57	57	57	57	57	57
Seeschifffahrt ⁷⁾	56	54	52	50	48	46	46	44	45
Seehäfen	66	66	65	65	65	64	64	63	63
Übriger Verkehr	62	62	61	61	61	61	61	60	60
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁸⁾	64	64	64	64	63	63	63	62	62
Güterkraftverkehr ⁹⁾	57	57	58	58	58	58	59	58	58
Fluggesellschaften ¹⁰⁾	60	60	59	58	58	60	60	58	55
Flughäfen ¹¹⁾	65	64	63	62	61	61	61	61	61
Rohrfernleitungen ¹²⁾	58	58	58	58	58	57	57	57	57
Staatlicher Verkehrsbereich	66	65	65	65	65	65	65	65	65
Straßen und Brücken ¹³⁾	66	66	66	65	65	65	65	65	65
Wasserstraßen ¹⁴⁾	60	60	59	59	59	59	59	59	58
Verkehr insgesamt	64	64	63	63	63	63	63	62	62

Anmerkungen siehe Seite 38/39.

Erwerbstätige - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Landverkehr¹⁾	814	804	807	819	826	829	843	858	870
Eisenbahnen ^{2),3)}	.	242	254	206	206	204	197	204	204
Deutsche Bahn AG	234	225	237	189	189	187	179	185	186
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾	.	17	17	17	17	17	18	18	18
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ^{2),5)}	188	.	.	.	.	176	194	.	.
Güterkraftverkehr ⁶⁾	448	450	.	.
Rohrfernleitungen ¹⁾	1	1	1	1	1	2	1	1	2
Schifffahrt	23	29	30	29	31	31	30	29	29
Binnenschifffahrt ⁷⁾	8	8	8	8	8	7	7	7	8
Seeschifffahrt ¹⁾	15	21	22	21	23	23	22	22	21
Luftverkehr⁷⁾	55	57	59	63	65	64	65	66	70
Übriger Verkehr⁸⁾	590	587	600	615	633	612	1 047	1 071	1 091
Verkehr insgesamt¹⁾	1 482	1 478	1 496	1 526	1 554	1 536	1 984	2 025	2 059
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche^{1),9)}	39 362	39 311	39 595	40 272	40 838	40 903	41 048	41 544	42 019
Anteil des Verkehrs in vH	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8	4,8	4,9	4,9

¹⁾ Jahresdurchschnitt - ²⁾ Stand 31.12. - ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente - ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs - ⁵⁾ U-Bahn - Straßenbahn - Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen - ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßen Güter- und Umzugsverkehr - ⁷⁾ Stand 30.06. - ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr - ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland. Quellen: 1a, 3, 6, 23, 29, 35.

Erwerbstätige - in 1000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Landverkehr¹⁾	882	887	898	912	924	943	959	957	967
Eisenbahnen ^{2),3)}	207	208	211	213	216	226	236	243	·
Deutsche Bahn AG	188	188	187	187	189	196	202	208	210
Nichtbundes eigene Eisenbahnen ⁴⁾	19	20	24	26	27	30	33	35	·
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ^{2),5)}	·	197	219	·	·	·	204	226	·
Güterkraftverkehr ⁶⁾	·	481	466	·	·	·	517	485	·
Rohrfernleitungen ¹⁾	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Schifffahrt	27	25	24	23	23	22	21	20	19
Binnenschifffahrt ⁷⁾	7	7	7	7	7	7	7	6	6
Seeschifffahrt ¹⁾	20	18	17	16	16	15	15	14	13
Luftverkehr⁷⁾	68	67	65	63	65	60	60	62	61
Übriger Verkehr⁸⁾	1 111	1 139	1 180	1 213	1 249	1 307	1 323	1 325	1 333
Verkehr insgesamt¹⁾	2 088	2 119	2 167	2 211	2 261	2 332	2 363	2 363	2 380
Erwerbstätige aller Wirtschaftsbereiche^{1),9)}	42 350	42 721	43 122	43 661	44 251	44 866	45 277	44 915	44 980
Anteil des Verkehrs in vH	4,9	5,0	5,0	5,1	5,1	5,2	5,2	5,3	5,3

¹⁾ Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Stand 31.12.- ³⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ⁴⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.- ⁵⁾ U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr, einschl. Taxis und Mietwagen.- ⁶⁾ Stand 31.10.; Erwerbstätige in Unternehmen mit Lastkraftwagen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im Straßengüter- und Umzugsverkehr.- ⁷⁾ Stand 30.06.- ⁸⁾ Emschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Speziation und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr.- ⁹⁾ Erwerbstätige im Inland. * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 3, 6, 23, 29, 35.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Landverkehr	55 570	59 570	64 140	67 210	70 260	61 370	63 750	69 800	68 680
Personenahverkehr ^{2),4)}	9 690	10 540	11 010	10 720	10 650	9 260	9 750	10 200	10 950
Personenfernverkehr ^{3),4)}	.	4 590	4 850	4 890	5 190	6 550	6 860	7 060	7 440
Schieneüterverkehr ⁵⁾	.	4 000	4 390	4 680	4 830	3 990	4 380	4 650	4 660
Güterkraftverkehr	27 970	30 290	32 280	.	35 360	27 730	28 700	30 960	31 780
Rohrfernleitungen	.	.	.	2 650	.	3 160	.	.	.
Übriger Landverkehr ⁶⁾	10 680	.	.	.
Schifffahrt	7 330	10 860	11 850	13 220	14 310	12 120	13 320	13 340	12 020
Binnenschifffahrt	1 220	1 430	1 500	1 520	1 670	1 270	1 320	1 500	1 570
Seeschifffahrt	6 110	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840	10 450
Luftverkehr ⁷⁾	19 970	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	27 540	28 390
Übriger Verkehr ⁸⁾	69 440	74 210	78 650	84 670	89 930	66 880	71 610	72 990	72 400
Verkehr insgesamt	152 310	166 670	178 670	190 300	200 480	162 810	173 350	183 670	181 490

¹⁾ Ohne Umsatzsteuer. - ²⁾ Öffentl. Straßenpersonenverkehr (U-Bahn-, Straßenbahn-, Obus- und Linienahverkehr mit Kraftomnibussen, einschl. Taxis und Mietwagen) und Schienenpersonenahverkehr; bis 2008 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen. - ³⁾ Schienenpersonenfernverkehr und Linienfernverkehr mit Kraftomnibussen; ab 2009 einschl. Gelegenheitsverkehr mit Kraftomnibussen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Einnahmen ¹⁾ - in Mio. €

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Landverkehr	68 590	69 700	70 960	72 840	73 550	79 150	81 220	72 680	.
Personenahverkehr ^{2),4)}	11 460	11 590	12 150	12 470	13 790	14 010	14 520	11 950	.
Personenfernverkehr ^{3),4)}	7 520	7 810	8 120	8 410	8 630	9 400	9 530	6 200	6 070
Schiene-güterverkehr ⁵⁾	4 810	4 840	5 300	5 590	5 640	5 690	5 660	5 500	5 700
Güterkraftverkehr	31 840	32 340	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	35 550	36 120
Rohrfernleitungen	2 330	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.	.
Übriger Landverkehr ⁶⁾	10 630	10 950	10 640	10 840	9 800	12 110	.	.	.
Schifffahrt	10 480	11 880	10 670	9 470	10 820	11 100	11 290	8 480	.
Binnenschifffahrt	1 560	1 560	1 590	1 500	1 480	1 570	1 450	1 140	.
Seeschifffahrt	8 920	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	7 340	.
Luftverkehr ⁷⁾	28 010	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	10 590	.
Übriger Verkehr ⁸⁾	72 420	76 560	79 980	81 700	88 540	93 340	94 820	100 890	.
Verkehr insgesamt	179 500	186 130	190 210	190 740	200 350	210 320	212 480	192 640	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Aufteilung Schienenpersonennah- und -fernverkehr nach Zugattungen.- ⁵⁾ Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs; bis 2014 keine volle Erfassung der nichtbundeseigenen Eisenbahnen.- ⁶⁾ Einschl. Eisenbahninfrastrukturunternehmen.- ⁷⁾ Ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke.- ⁸⁾ Einschl. Flughäfen, Binnen- und Seehäfen, Hilfs- und Nebentätigkeiten für den Verkehr, sowie Verkehrsnebenbetriebe (Spedition, Lagerei, Verkehrsvermittlung).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 3, 29, 35.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Mrd. € zu jeweiligen Preisen								
Landverkehr	32,81	34,24	37,47	38,71	39,52	38,03	39,48	41,51	43,19
Schifffahrt	5,59	6,72	5,33	6,61	8,51	8,18	7,66	7,08	6,98
Luftfahrt	4,24	4,38	4,94	5,46	4,31	5,37	6,19	5,48	5,25
Lagerer ²⁾	32,42	34,11	37,64	39,43	40,33	36,04	38,42	40,18	42,17
Post-, Kurier-, Expressdienste	13,29	12,89	12,83	13,31	13,59	14,67	13,02	12,81	12,61
Verkehr insgesamt	88,35	92,33	98,21	103,51	106,26	102,29	104,76	107,06	110,21
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 049,67	2 069,66	2 156,96	2 247,83	2 289,55	2 192,83	2 305,68	2 418,10	2 465,80
Anteil des Verkehrs in vH	4,31	4,46	4,55	4,60	4,64	4,66	4,54	4,43	4,47
Bruttoinlandsprodukt	2 262,52	2 288,31	2 385,08	2 499,55	2 546,49	2 445,73	2 564,40	2 693,56	2 745,31
	Kettenindex - 2015 = 100								
Landverkehr	83,22	86,90	95,06	96,85	99,03	91,03	93,63	98,94	100,37
Schifffahrt	73,22	83,90	72,53	107,69	167,37	218,09	146,55	156,46	146,89
Luftfahrt	157,80	155,90	182,67	202,91	171,67	132,95	183,72	155,14	131,08
Lagerer ²⁾	87,76	92,55	100,85	103,10	101,36	88,32	93,64	94,91	96,28
Post-, Kurier-, Expressdienste	84,97	81,90	82,66	88,17	92,50	98,61	86,98	88,68	89,61
Verkehr insgesamt	84,41	87,75	93,68	98,95	102,47	96,80	97,65	100,05	100,08
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	86,00	86,59	89,95	93,14	94,12	88,27	92,12	95,68	96,19
Bruttoinlandsprodukt	86,10	86,73	90,04	92,72	93,61	88,28	91,97	95,58	95,98

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. Quelle: 3.

Bruttowertschöpfung der Verkehrsbereiche ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
	Mrd. € zu jeweiligen Preisen								
Landverkehr	44,71	46,81	47,72	47,80	48,52	50,53	53,06	46,40	.
Schifffahrt	7,62	5,84	6,40	4,30	6,37	6,07	6,30	4,70	.
Luftfahrt	6,05	5,15	8,38	8,32	8,12	7,34	6,65	4,17	.
Lagerei ²⁾	44,05	45,97	45,84	47,29	48,58	52,01	55,15	52,06	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	13,80	14,27	15,17	16,13	16,68	16,58	17,90	20,19	.
Verkehr insgesamt	116,21	118,04	123,51	123,84	128,26	132,53	139,06	127,53	146,60
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	2 527,88	2 635,39	2 722,02	2 822,44	2 944,07	3 032,74	3 129,72	3 087,96	3 258,57
Anteil des Verkehrs in vH	4,60	4,48	4,54	4,39	4,36	4,37	4,44	4,13	4,50
Bruttoinlandsprodukt	2 811,35	2 927,43	3 026,18	3 134,74	3 267,16	3 365,45	3 473,26	3 405,43	3 601,75
	Kettenindex - 2015 = 100								
Landverkehr	100,15	102,73	100	98,22	100,29	104,09	105,69	89,38	.
Schifffahrt	157,64	100,26	100	96,95	66,64	67,38	65,51	47,94	.
Luftfahrt	143,26	78,40	100	85,45	91,48	101,54	91,04	21,45	.
Lagerei ²⁾	99,20	101,83	100	103,18	106,25	112,97	115,78	105,70	.
Post-, Kurier-, Expressdienste	94,47	97,89	100	101,89	104,27	103,58	104,87	113,34	.
Verkehr insgesamt	102,68	100,30	100	99,58	101,22	105,76	106,84	92,76	100,10
Bruttowertschöpfung aller Wirtschaftsbereiche	96,63	98,81	100	102,25	105,11	106,10	106,98	102,84	105,58
Bruttoinlandsprodukt	96,40	98,53	100	102,23	104,97	106,00	107,12	103,16	105,87

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik, - ²⁾ Einschl. Binnen-, See- und Flughäfen, Spedition und sonstiger Dienstleistungen für den Verkehr. - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

nach Verkehrsbereichen

Eisenbahnen

Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen	52 - 53
Personenverkehr, Güterverkehr, Kombiniertes Verkehr	54 - 56

Binnenschifffahrt

Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen	57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Verkehrsaufkommen (Güterumschlag) nach Bundesländern	62 - 63

Binnenhäfen

Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten	64 - 66
--	---------

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal

Verkehrsaufkommen	67
-------------------	----

Seeschifffahrt - Handelsflotte

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen, Erwerbstätige, Einnahmen	68 - 69
--	---------

Seehäfen

Güterumschlag	70 - 71
Güterversand und -empfang	72 - 73
Containerverkehr	74 - 76

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr, Taxis und Mietwagen

Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten	77 - 79
Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige	77, 80 - 81

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr

Beförderte Personen, Verkehrsleistungen, Einnahmen 82 - 83

Gewerblicher Güterkraftverkehr

Fahrzeugbestand, Kapazitäten, Verkehrsaufkommen
und -leistung, Erwerbstätige, Einnahmen 84 - 85

Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland

Luftfahrzeugbestand, Erwerbstätige, Einnahmen 86 - 87

Flughäfen

Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste 88 - 89

Fracht und Post 90 - 91

Rohrfernleitungen

Streckenlänge, Verkehrsaufkommen und -leistung,
Erwerbstätige, Einnahmen 92 - 93

Versand und Empfang nach Verkehrsregionen 94

A2

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Streckenlänge ²⁾									
1 000 km	.	38,2	38,2	38,0	37,8	37,9	37,9	37,8	39,9
dar. DB AG	34,7	34,2	34,1	34,0	33,9	33,7	33,7	33,6	33,5
elektrifizierte Strecken	.	19,9	.	.	.	.	20,6	.	.
dar. DB AG	19,3	19,4	19,5	19,5	19,6	19,7	19,8	19,8	19,8
Fahrzeugbestand ^{3),4)}									
Lokomotiven ^{5),6)}	.	7 734	.	.	.	.	5 127	.	.
Triebwagen ⁶⁾	.	7 639	.	.	.	.	9 199	.	.
Personenwagen	.	12 047	.	.	.	.	8 986	.	.
Güterwagen ⁷⁾	105	101	.	.	.	.	119	.	.
Infrastruktur									
Bahnhöfe ⁸⁾	5 697	5 707	5 730	5 699	5 718	5 707	8 917	.	.
Personenbahnhöfe (DB AG) ⁹⁾	5 685	5 645
Gleisanschlüsse (DB AG)	.	.	.	.	.	.	.	.	2 374
dar. DB AG	4 004	4 004	4 023	3 998	3 732	3 726	3 732	3 638	.
Erwerbstätige ^{3),10)}									
1000	.	242	254	206	206	204	197	204	204
dar. DB AG	234	225	237	189	189	187	179	185	186
Einnahmen ¹¹⁾									
Mio. €	13 920	17 660	19 290	20 240	24 630	25 900	.	.	.

¹⁾ Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Ohne Steuer- und Beiwagen.- ⁷⁾ Bahneigene.- ⁸⁾ Ab 2010 einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁹⁾ Einschl. DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- ¹⁰⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- ¹¹⁾ Einschl. Umsatzsteuer. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen ¹⁾ - Infrastruktur, Erwerbstätige, Einnahmen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Streckenlänge ²⁾									
dar. DB AG	37,9	37,8	38,5	38,6	38,6	38,4	38,4	.	.
elektrifizierte Strecken	33,4	33,4	33,3	33,4	33,5	33,4	33,4	33,4	33,4
dar. DB AG	19,9	20,0	20,0	20,1	20,2	20,3	20,3	20,4	20,5
Fahrzeugbestand ^{3),4)}									
Lokomotiven ^{5),6)}	.	.	4 174	.	.	.	.	1 433	.
Triebwagen ⁶⁾	.	.	5 743	.	.	.	.	10 393	.
Personenwagen	.	.	7 075	.	.	.	.	5 739	.
Güterwagen ⁷⁾	.	.	141,1	.	.	.	.	104,0	.
Infrastruktur									
Bahnhöfe ⁸⁾	.	.	7 534	.	.	.	.	.	.
Personenbahnhöfe (DB AG) ⁹⁾	5 668	5 676	5 681	5 662	5 660	5 663	5 679	5 691	5 693
Gleisanschlüsse (DB AG)	2 395	2 373	2 359	2 371	2 367	2 351	2 337	2 329	2 314
Erwerbstätige ^{3),10)}									
dar. DB AG	207	208	211	213	216	226	236	243	.

¹⁾ Schienenverkehr, ohne Straßenbahnen.- ²⁾ Betriebslänge.- ³⁾ Stand 31.12.- ⁴⁾ Einsatzbestand.- ⁵⁾ Ohne Dampflokomotiven.- ⁶⁾ Ohne Steuer- und Beiwagen.- ⁷⁾ Bahneigene.- ⁸⁾ Einschl. Haltestellen und Haltepunkte.- ⁹⁾ Einschl. DB Regio/Netz/Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.- ¹⁰⁾ Beschäftigte in Deutschland, Vollzeitäquivalente.- * Vorläufige Werte. Quellen: 3, 29, 35.

Eisenbahnen – Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen		2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550
Nahverkehr ²⁾	Mio.	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419
Fernverkehr ²⁾	Mio.	115	119	120	119	124	123	126	125	131
Personenkilometer	Mio. Pkm	72 879	76 824	78 995	79 107	82 539	82 254	83 886	85 414	88 795
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	40 485	43 129	44 508	44 912	46 971	47 443	47 776	49 888	51 448
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	32 394	33 695	34 487	34 195	35 568	34 811	36 110	35 526	37 347
Güterverkehr ³⁾										
Beförderte Tonnen	Mio.	322	317	346	361	371	312	356	375	366
Tonnenkilometer	Mio.	91 900	95 421	107 008	114 615	115 652	95 834	107 317	113 317	110 065
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ⁴⁾										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	3 019	3 118	3 504	3 952	4 223	3 519	3 896	4 070	4 191
TEU ⁵⁾	1 000	.	4 212	4 833	5 603	6 023	5 078	5 615	5 921	6 228
Beförderte Gütermenge	1 000 t	40 655	51 411	51 898	60 258	66 022	55 421	60 524	64 301	66 230
Verkehrsleistung	Mio. tkm	16 636	23 348	25 992	30 272	33 021	27 918	31 126	32 377	32 504
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	285	187	304	346	287	258	397	439	423
Beförderte Gütermenge	1 000 t	6 230	5 345	8 808	9 889	7 786	7 185	11 171	12 207	11 679
Verkehrsleistung	Mio. tkm	3 500	2 433	3 640	4 280	4 408	4 292	6 646	7 415	7 273

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr; Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.
²⁾ Zuordnung nach Zugkategorien.- ³⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- ⁴⁾ 2004 ohne Behältergewichte (2005: 10,6 Mio. t, 5,8 Mrd. tkm).- ⁵⁾ Twenty-foot equivalent unit. Quelle: 3.

Eisenbahnen – Personenverkehr, Güterverkehr, Kombierter Verkehr

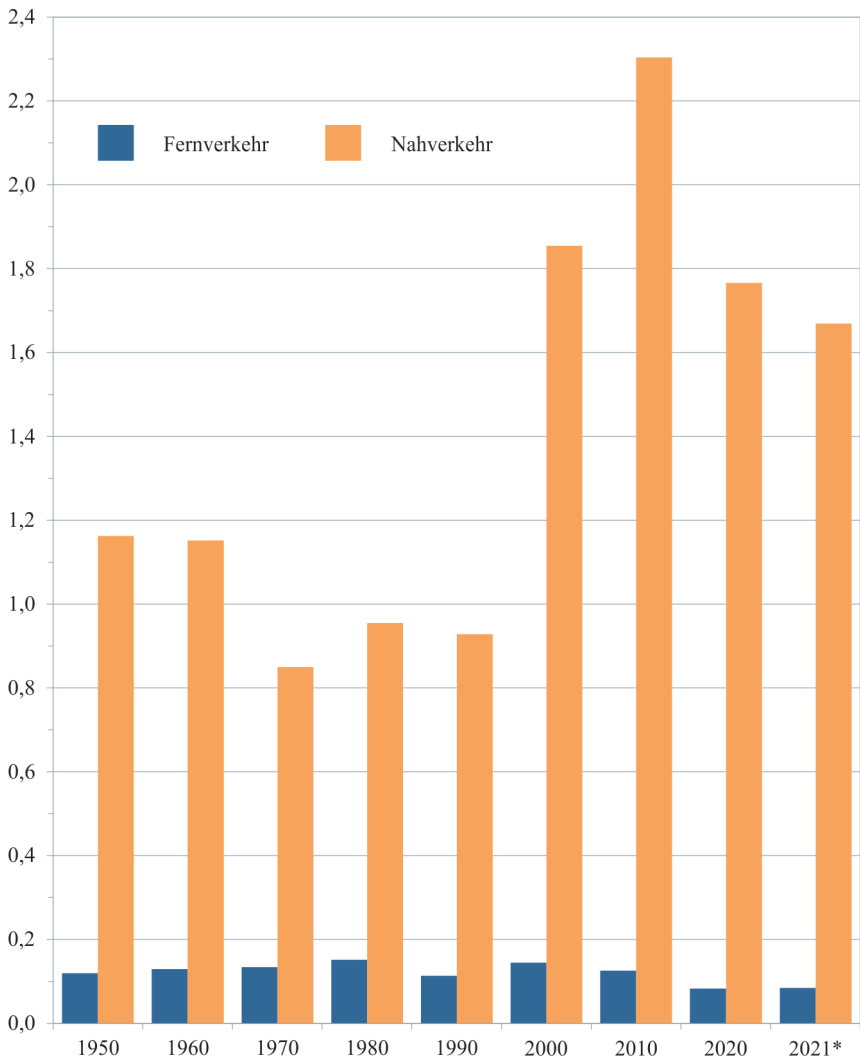
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*	
Personenverkehr ¹⁾										
Beförderte Personen	Mio.	2 613	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 754
Nahverkehr ²⁾	Mio.	2 482	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 670
Fernverkehr ²⁾	Mio.	131	129	131	138	142	149	151	84	85
Personenkilometer	Mio. Pkm	89 615	90 976	91 709	94 196	95 530	98 161	102 026	58 823	56 182
Nahverkehr ²⁾	Mio. Pkm	52 788	54 877	54 848	54 841	55 103	55 275	57 323	35 112	30 944
Fernverkehr ²⁾	Mio. Pkm	36 827	36 099	36 861	39 355	40 427	42 886	44 703	23 711	25 238
Güterverkehr ^{3)*)}										
Beförderte Tonnen	Mio.	374	378	390	396	400	402	391	359	379
Tonnenkilometer	Mio.	112 613	115 000	121 000	128 900	131 200	130 000	129 200	119 800	129 900
Kombinierter Verkehr mit Containern/Wechselbehältern ^{**}										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	4 345	4 348	4 160	4 374	4 455	4 834	5 028	4 874	5 057
TEU ⁴⁾	1 000	6 456	6 496	6 348	7 019	7 157	7 858	8 192	7 944	8 282
Beförderte Gütermenge	1 000 t	71 094	68 825	68 333	65 975	67 068	72 125	73 095	72 791	76 369
Verkehrsleistung	Mio. tkm	34 471	33 344	33 392	34 316	35 269	35 905	35 960	35 389	37 161
Kombinierter Verkehr mit Kraftfahrzeugen ^{**}										
Anzahl der beförderten Einheiten	1 000	503	736	988	1 172	1 185	1 213	1 299	1 221	1 350
Beförderte Gütermenge	1 000 t	13 857	19 315	26 544	29 684	30 194	30 734	32 700	29 935	32 722
Verkehrsleistung	Mio. tkm	7 941	10 672	13 835	16 542	16 735	16 971	18 402	17 218	18 868

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB.
²⁾ Zuordnung nach Zugkategorien.- ³⁾ Einschl. Dienstgut, interner Verrechnung und Behältergewichten im Kombinierten Verkehr.- ⁴⁾ Twenty-foot equivalent unit.
 Ab 2018 neue (höhere) Berechnung der TEU.- * Vorläufige Werte. ** Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen
 S. 238/239, Quelle: 3.

Eisenbahnen

Beförderte Personen im Schienenverkehr 1950 - 2021

Mrd. Personen



Daten 1950-1990 siehe ViZ 2000, Seite 56. Daten 2000 siehe ViZ 2018/2019, Seite 54. Daten ab 2010 siehe Seite 54/55. * Vorläufige Werte.

Binnenschifffahrt ¹⁾

Verkehrsaufkommen, Verkehrsleistung, Erwerbstätige, Einnahmen

	Beförderte Tonnen ²⁾	Tonnenkilometer ³⁾	dar. außerhalb der BRD	Erwerbs- tätige ⁴⁾	Einnahmen ⁵⁾
	in Mio.	in Mrd.		in 1 000	in Mio. €
1995	99,9	31,6	6,4	9	980
1996	92,7	29,3	6,1	9	1 010
1997	94,1	29,7	6,5	8	1 030
1998	95,7	30,9	6,9	8	1 100
1999	91,8	29,8	6,5	8	1 040
2000	91,4	30,2	6,8	8	1 230
2001	88,2	29,7	7,2	8	1 270
2002	84,9	29,1	7,1	8	1 260
2003	79,9	26,7	6,6	8	1 200
2004	81,7	28,2	6,9	8	1 220
2005	81,0	28,0	6,8	8	1 430
2006	82,0	27,5	6,9	8	1 500
2007	84,1	28,1	7,0	8	1 520
2008	82,0	<u>28,1</u>	7,0	8	1 670
2009	67,5	17,8	.	7	1 270
2010	73,3	19,4	.	7	1 320
2011	69,8	17,2	.	7	1 500
2012	70,6	18,0	.	8	1 570
2013	71,2	17,7	.	7	1 560
2014	69,1	17,5	.	7	1 560
2015	65,1	16,0	.	7	1 590
2016	66,4	16,1	.	7	1 500
2017	66,6	16,3	.	7	1 480
2018	61,3	14,1	.	7	1 570
2019	62,1	14,9	.	7	1 450
2020	56,3	13,6	.	6	1 140
2021*	57,2	14,3	.	6	.

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes.- ³⁾ Bis 2008 einschl. der Leistungen der Binnenflotte im Ausland, jedoch ohne Verkehr zwischen ausländischen Häfen, der nicht das Bundesgebiet berührt hat. Ab 2009 nur Inlands-Tkm.- ⁴⁾ Stand 30.06.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quelle: 3.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 347	2 348	2 346	2 303	2 310	2 291	2 235	2 225
dar. Tanker	Anzahl	389	404	428	434	448	457	475	458
Tragfähigkeit	1 000 t	2 626	2 642	2 689	2 667	2 749	2 808	2 832	2 802
dar. Tanker	1 000 t	570	598	661	677	716	739	759	786
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 298	1 300	1 306	1 277	1 299	1 319	1 330	1 331
dar. Tanker	Anzahl	332	344	369	375	389	398	399	419
Tragfähigkeit	1 000 t	1 648	1 664	1 719	1 700	1 775	1 834	1 886	1 907
dar. Tanker	1 000 t	509	537	604	620	659	684	709	735
Maschinenleistung	1 000 kW	735	747	770	764	798	829	856	869
dar. Tanker	1 000 kW	244	258	287	295	312	326	340	353
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	85	78	78	78	75	73	67	64
dar. Tanker	Anzahl	12	12	12	12	12	12	12	12
Tragfähigkeit	1 000 t	53	51	51	50	47	45	45	39
dar. Tanker	1 000 t	3	3	3	3	3	3	3	3
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	964	970	962	948	936	899	843	830
dar. Tanker	Anzahl	45	48	47	47	47	47	44	44
Tragfähigkeit	1 000 t	925	927	919	917	927	929	901	875
dar. Tanker	1 000 t	57	58	54	53	53	51	46	47
Schlepper	Anzahl	154	150	146	146	148	147	142	131
Maschinenleistung	1 000 kW	35	33	31	30	31	31	30	29
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	295	295	296	297	294	294	288	288
Maschinenleistung	1 000 kW	113	116	117	118	119	115	112	110
Schuten und Leichter	Anzahl	566	560	542	542	534	534	522	505
Tragfähigkeit	1 000 t	137	138	134	141	139	139	133	127
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	924	932	947	955	967	976	930	934
Personenkapazität	1 000	231	232	235	237	237	235	222	221

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. - ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote. - ⁴⁾ Ohne Trägerschiff-leichter. - ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinenschiffe und ohne Personenbarkassen. Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Fahrzeugbestand, Kapazitäten

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	
Frachtschiffe ²⁾	Anzahl	2 174	2 087	2 037	1 999	1 978	1 957	1 980	1 951	1 949
dar. Tanker	Anzahl	434	412	406	409	418	419	455	447	451
Tragfähigkeit	1 000 t	2 731	2 679	2 628	2 584	2 542	2 513	2 526	2 525	2 543
dar. Tanker	1 000 t	744	725	727	736	744	754	777	776	796
Motorschiffe ³⁾	Anzahl	1 292	1 249	1 204	1 168	1 176	1 187	1 187	1 171	1 171
dar. Tanker	Anzahl	380	366	362	363	372	375	410	404	408
Tragfähigkeit	1 000 t	1 858	1 839	1 799	1 768	1 784	1 797	1 806	1 806	1 821
dar. Tanker	1 000 t	698	686	688	695	702	713	736	737	757
Maschinenleistung	1 000 kW	846	892	873	861	873	871	890	892	906
dar. Tanker	1 000 kW	334	349	348	349	357	360	374	373	383
Schleppkähne ³⁾	Anzahl	62	46	46	44	43	43	43	41	40
dar. Tanker	Anzahl	12	7	7	7	6	6	6	5	5
Tragfähigkeit	1 000 t	35	24	24	21	21	21	21	21	20
dar. Tanker	1 000 t	3	1	1	1	1	1	1	1	1
Schubkähne-Schubleichter ⁴⁾	Anzahl	820	792	787	787	759	757	750	739	738
dar. Tanker	Anzahl	42	39	37	39	40	38	39	38	38
Tragfähigkeit	1 000 t	838	816	805	795	737	718	708	698	702
dar. Tanker	1 000 t	43	38	37	40	40	40	40	38	38
Schlepper	Anzahl	123	119	120	115	117	117	124	123	113
Maschinenleistung	1 000 kW	27	25	26	24	24	24	28	28	26
Schubboote, Schub-Schleppboote	Anzahl	289	293	293	296	299	297	294	289	284
Maschinenleistung	1 000 kW	108	140	139	144	145	137	136	133	131
Schuten und Leichter	Anzahl	499	491	485	483	485	474	509	505	487
Tragfähigkeit	1 000 t	126	117	112	111	107	98	112	108	107
Fahrgastschiffe ⁵⁾	Anzahl	935	941	943	938	938	944	945	950	946
Personenkapazität	1 000	222	201	201	200	200	202	203	204	204

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik; Stand 31.12. - ²⁾ Ohne Frachtschiffe mit einer Tragfähigkeit unter 20 t. - ³⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2020: 48 = 8 Tsd. t Tragfähigkeit). - ⁴⁾ Ohne Trägerschiffsleichter (2020: 25 = 20 Tsd. t Tragfähigkeit). - ⁵⁾ Ohne Fahrgastkabinienschiffe (2020: 57 = 8,3 Tsd. Bettenkapazität), ohne Personenbarassen (2020: 170), ohne Fähren (2020: 266). Ab 2010 ohne Tagesausflugschiffe mit gültigem Fahrzeugnis, die Fähren zugeordnet sind. - * Aktu-ellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Anzahl								
Frachtschiffe	5	8	9	6	10	7	16	15	20
Trockengüterschiffe	5	5	9	6	9	4	15	15	13
Tanker	-	3	-	-	1	3	1	-	7
Motorgüterschiffe	1	2	2	2	5	4	6	6	16
Trockengüterschiffe	1	1	2	2	4	2	5	6	9
Tanker	-	1	-	-	1	2	1	-	7
Schleppkähne	-	1	1	3	2	-	5	3	2
Trockengüterschiffe	-	1	1	3	2	-	5	3	2
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	4	5	6	1	3	3	5	6	2
Trockengüterschiffe	4	3	6	1	3	2	5	6	2
Tanker	-	2	-	-	-	1	-	-	-
Schlepper	-	-	-	-	1	1	1	-	2
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	-	1	2	3	-	-	-	-
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	9,8	7,3	7,7	4,5	5,8	8,6	21,5	19,8	22,2
Trockengüterschiffe	9,8	1,9	7,7	4,5	4,8	6,1	20,0	19,8	12,3
Tanker	-	5,4	-	-	1,0	2,5	1,5	-	9,9
Motorgüterschiffe	1,0	1,4	2,5	1,1	3,7	4,2	4,8	6,6	17,8
Trockengüterschiffe	1,0	0,3	2,5	1,1	2,7	2,2	3,4	6,6	7,8
Tanker	-	1,2	-	-	1,0	2,1	1,5	-	9,9
Schleppkähne	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7
Trockengüterschiffe	-	0,9	1,3	3,1	1,9	-	6,1	2,2	1,7
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter²⁾	8,8	5,0	3,9	0,2	0,2	4,3	10,6	11,1	2,8
Trockengüterschiffe	8,8	0,8	3,9	0,2	0,2	3,9	10,6	11,1	2,8
Tanker	-	4,2	-	-	-	0,4	-	-	-
Schlepper³⁾	-	-	-	-	0,2	0,1	0,2	-	0,3
Schubboote, Schub-Schleppboote³⁾	-	-	0,4	0,5	4,5	-	-	-	-

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Trägerschiffsleichter.- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote; Maschinenleistung in 1 000 kW. Quellen: 3, 10.

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Abwrackungen von Binnenschiffen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2011-2020
	Anzahl								
Frachtschiffe	25	21	14	9	6	13	9	7	139
Trockengüterschiffe	19	17	10	5	3	13	8	5	108
Tanker	6	4	4	4	3	31	1	2	31
Motorgüterschiffe	17	17	13	9	6	5	4	5	98
Trockengüterschiffe	11	13	9	5	3	5	3	3	67
Tanker	6	4	4	4	3	3	1	2	31
Schleppkähne	1	-	1	-	-	-	-	-	7
Trockengüterschiffe	1	-	1	-	-	-	-	-	7
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	7	4	-	-	-	8	5	2	34
Trockengüterschiffe	7	4	-	-	-	8	5	2	34
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper	-	-	2	-	-	-	-	-	4
Schubboote, Schub-Schleppboote	-	4	-	-	3	4	3	1	16
	Tragfähigkeit in 1 000 t								
Frachtschiffe	22,9	23,2	19,0	11,1	7,1	8,2	7,3	5,8	147
Trockengüterschiffe	15,5	17,2	11,9	6,5	2,9	8,2	6,1	3,5	104
Tanker	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	43
Motorgüterschiffe	19,3	18,7	17,7	11,1	7,1	5,3	3,7	5,4	113
Trockengüterschiffe	12,0	12,8	10,6	6,5	2,9	5,3	2,5	2,7	70
Tanker	7,4	6,0	7,0	4,6	4,1	-	1,2	2,3	43
Schleppkähne	0,4	-	1,3	-	-	-	-	-	6
Trockengüterschiffe	0,4	-	1,3	-	-	-	-	-	6
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schubkähne-Schubleichter ²⁾	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	0,4	28
Trockengüterschiffe	3,1	4,5	-	-	-	2,9	3,6	0,4	28
Tanker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlepper ³⁾	-	-	0,5	-	-	-	-	-	1
Schubboote, Schub-Schleppboote ³⁾	-	2,0	-	0,4	0,5	1,6	0,6	0,3	5

¹⁾ Binnenflotte der Bundesrepublik,- ²⁾ Ohne Trägerschiffs/leichter,- ³⁾ Schlepper, Schubboote, Schub-Schleppboote: Maschinenleistung in 1 000 kW,- * Aktu-ellere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenb.- Vorpommern	Nieder- sachsen
	Insgesamt - in Mio. t								
2011	27,9	8,5	3,7	4,2	5,7	9,7	9,9	0,0	27,5
2012	31,4	8,3	3,6	4,2	5,9	9,9	10,3	0,0	26,2
2013	32,2	7,5	4,0	4,5	4,9	10,6	10,3	0,0	25,7
2014	30,6	8,2	4,1	4,2	4,7	11,7	10,4	0,0	26,1
2015	28,8	7,0	3,9	4,5	4,8	12,1	10,1	0,0	26,0
2016	29,2	6,8	3,7	3,9	5,0	11,3	10,9	0,0	26,2
2017	31,3	7,4	2,7	3,5	5,0	10,7	11,2	0,0	26,7
2018	26,8	6,5	2,3	3,2	5,2	9,8	10,2	0,0	25,0
2019	30,6	8,1	1,9	2,8	3,9	8,7	12,4	0,0	24,0
2020	27,8	7,6	1,8	2,8	3,7	7,9	11,6	0,0	21,7
2021	27,7	6,3	1,8	2,4	4,6	7,6	10,9	0,0	22,3
	darunter: Einladungen - in Mio. t								
2011	13,2	3,1	0,4	2,9	1,3	5,5	2,1	0,0	13,6
2012	14,3	3,2	0,4	3,1	1,5	5,4	2,2	0,0	12,9
2013	14,9	2,5	0,6	3,0	1,2	5,8	2,2	0,0	12,2
2014	14,2	2,9	0,5	2,9	1,2	6,4	2,5	0,0	12,3
2015	12,9	2,7	0,5	2,9	1,2	6,7	2,6	0,0	12,9
2016	13,7	2,6	0,4	2,6	1,5	6,0	3,0	0,0	13,2
2017	14,5	2,8	0,4	2,0	1,3	5,7	3,1	0,0	12,9
2018	12,9	2,7	0,7	1,6	1,2	5,4	3,3	0,0	12,7
2019	15,0	3,4	0,5	1,4	1,0	4,5	4,1	0,0	11,9
2020	14,4	3,3	0,5	1,5	0,9	3,1	4,4	0,0	11,7
2021	13,5	2,8	0,3	1,5	1,2	3,8	4,3	0,0	11,7

Quelle: 3.

Binnenschifffahrt - Güterumschlag nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt
	Insgesamt - in Mio. t							
2011	124,7	22,4	3,6	0,2	6,7	3,3	-	258,0
2012	120,8	22,6	4,2	0,2	6,2	3,5	-	257,4
2013	123,0	23,5	4,7	0,2	6,7	3,9	-	261,8
2014	127,2	23,3	4,6	0,1	6,7	3,8	-	265,7
2015	124,9	22,3	4,4	0,1	7,2	4,4	-	260,4
2016	127,4	22,4	3,8	0,1	7,0	4,3	-	262,1
2017	127,4	21,0	4,7	0,1	7,0	4,8	-	263,5
2018	115,3	20,1	3,3	0,1	6,0	5,0	-	238,6
2019	116,4	22,8	3,0	0,0	6,2	4,3	-	245,3
2020	107,3	22,7	2,3	0,0	6,6	3,7	-	227,5
2021	112,2	21,9	2,9	0,0	6,3	3,9	-	230,9
	darunter: Einladungen - in Mio. t							
2011	42,4	9,6	1,1	0,1	4,1	2,0	-	101,6
2012	42,7	9,9	1,1	0,1	3,8	2,3	-	102,8
2013	41,7	10,4	1,1	0,1	4,1	2,7	-	102,5
2014	44,9	10,5	1,0	0,1	4,1	2,6	-	106,2
2015	42,4	10,2	1,1	0,0	4,4	3,0	-	103,4
2016	43,2	10,1	0,8	0,0	4,3	3,1	-	104,4
2017	45,0	9,7	1,0	0,0	4,5	3,2	-	106,1
2018	39,1	8,7	0,6	0,0	3,8	3,5	-	96,4
2019	41,3	10,2	1,1	0,0	4,0	3,1	-	101,4
2020	40,3	10,3	0,7	0,0	4,7	2,9	-	98,7
2021	38,9	9,7	0,7	0,0	4,4	3,0	-	96,0

Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Güterumschlag insgesamt	267,4	271,2	277,6	286,8	281,3	236,4	260,3	258,0	257,4
dar. Einladungen	107,1	111,3	113,6	120,2	116,2	100,9	103,7	101,6	102,8
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	173,7	173,2	181,6	184,0	181,4	149,9	169,9	166,3	168,0
dar. Einladungen	64,7	67,1	71,1	73,3	71,1	61,6	63,1	.	.
Westdeutsches Kanalgebiet	33,9	34,3	34,8	37,3	35,0	29,9	33,8	31,8	30,9
dar. Einladungen	13,7	13,2	13,1	14,8	13,5	12,1	13,4	.	.
Elbegebiet	18,7	21,5	20,7	23,7	23,3	20,5	17,5	18,7	19,2
dar. Einladungen	11,4	12,7	12,1	13,8	13,0	11,2	10,0	.	.
Mittellandkanalgebiet	15,8	16,4	16,0	16,3	16,6	14,2	15,4	16,4	15,2
dar. Einladungen	6,4	7,2	6,8	6,9	7,3	6,4	6,9	.	.
Wesergebiet	12,7	12,2	12,4	13,0	12,6	11,4	12,3	13,9	13,4
dar. Einladungen	6,0	5,8	6,2	6,6	6,8	5,6	6,0	.	.
Gebiet Berlin	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,3	3,8	3,7	3,6
dar. Einladungen	0,1	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,4	.	.
Donauegebiet	6,6	6,8	5,5	5,3	5,5	4,5	4,7	4,3	4,3
dar. Einladungen	2,5	2,7	1,9	1,9	1,8	1,7	1,6	.	.
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	3,1	3,4	3,0	3,5	3,2	2,7	2,8	2,9	2,9
dar. Einladungen	2,2	2,4	2,1	2,5	2,4	2,1	2,3	.	.

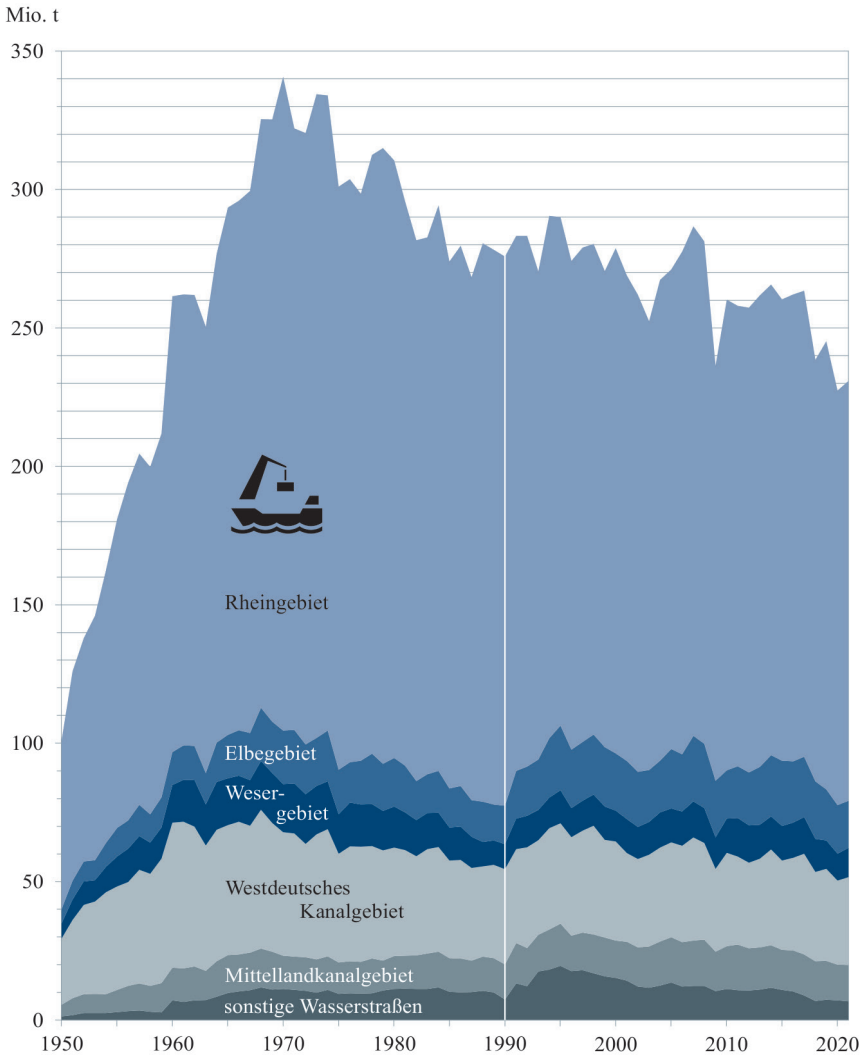
¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Binnenhäfen - Güterumschlag ¹⁾ in Mio. t

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Güterumschlag insgesamt	261,8	265,7	260,4	262,1	263,5	238,6	245,3	227,5	230,9
dar. Einladungen	102,5	106,2	103,4	104,4	106,1	96,4	101,4	98,7	96,0
nach Wasserstraßengebieten									
Rheingebiet	170,3	170,0	166,7	168,6	168,3	152,3	161,9	149,8	151,6
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Westdeutsches Kanargebiet	32,1	34,6	32,3	33,5	36,3	32,2	33,3	30,4	31,8
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Elbegebiet	20,9	22,2	23,6	22,1	21,9	20,8	18,5	17,5	17,0
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Mittellandkanalgebiet	15,2	15,3	14,4	14,8	14,8	14,4	14,0	12,8	13,1
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Wesergebiet	12,2	11,9	12,4	12,7	13,2	12,0	10,2	9,7	10,5
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Gebiet Berlin	4,0	4,1	3,9	3,7	2,7	2,3	1,9	1,8	1,8
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Donaugebiet	4,2	5,0	4,0	3,7	4,0	3,0	3,7	3,9	3,5
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Gebiet Brandenburg/ Mecklenburg-Vorp.	2,8	2,7	3,1	3,0	2,3	1,7	1,7	1,5	1,5
dar. Einladungen	·	·	·	·	·	·	·	·	·

¹⁾ Ohne Ortsverkehr. Quelle: 3.

Güterumschlag der Binnenhäfen nach Wasserstraßengebieten 1950 - 2021



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991; Daten 1991-1993 siehe ViZ 2000; Daten 1994-2003 siehe ViZ 2012/2013 bis 2021/2022; Daten ab 2004 siehe Seite 64/65.

Schiffs- und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal ¹⁾

A2

	Schiffsverkehr			Brutto- raum- gehalt in Mio. BRZ ²⁾	Güterverkehr			
	Anzahl		insge- samt in Mio. t		Ladung		Richtung	
	insge- samt	dar. ausländ. Schiffe			dar. ausländ. Schiffe	West- Ost	Ost- West	
	in 1 000	in 1 000			in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t	in Mio. t
1996	37,1	19,3	68,5	47,9	33,8	17,4	30,5	
1997	36,9	19,8	86,6	49,3	35,2	18,4	30,8	
1998	37,6	19,9	84,3	48,6	34,5	18,7	29,9	
1999	35,5	18,2	80,2	46,0	30,5	17,5	28,5	
2000	38,4	21,4	95,1	57,9	41,2	20,8	37,1	
2001	38,4	21,7	100,8	62,5	45,5	23,8	38,7	
2002	38,6	22,4	103,6	64,6	47,9	24,2	40,3	
2003	39,8	24,4	112,0	72,3	57,0	26,5	45,7	
2004	41,7	26,8	124,9	80,6	65,8	28,7	51,9	
2005	42,6	28,2	138,7	88,2	73,6	32,8	55,4	
2006	41,5	28,0	149,9	95,8	81,9	37,5	58,2	
2007	43,4	30,5	168,3	99,8	86,6	42,1	57,7	
2008	42,8	31,1	175,2	105,9	94,1	45,1	60,7	
2009	30,3	20,9	115,9	70,5	60,8	27,9	42,6	
2010	31,9	23,3	133,0	83,8	75,1	34,4	49,4	
2011	33,5	24,6	154,5	98,0	88,6	40,6	57,4	
2012	34,9	26,0	166,1	104,0	96,4	41,8	62,3	
2013	31,1	23,2	150,3	94,8	88,2	37,2	57,6	
2014	32,6	23,8	155,5	99,1	92,1	39,4	59,7	
2015	32,1	22,8	143,0	90,6	83,6	34,4	56,3	
2016	29,3	21,2	128,5	83,7	77,7	31,9	51,9	
2017	30,3	21,4	134,8	86,7	80,2	34,5	52,1	
2018	30,0	21,1	132,7	87,5	81,1	35,6	51,9	
2019	28,8	20,6	127,6	83,5	76,7	32,6	50,9	
2020	25,2	18,5	115,5	73,8	68,5	28,8	45,0	
2021	27,3	21,6	132,4	85,2	80,6	34,3	50,9	

¹⁾ Abgabepflichtige Schiffe der Tarifgruppen A und B ohne Sport- und Kleinfahrzeuge (1998: 16 902 Fahrzeuge).-

²⁾ Bruttoreumzahl (BRZ). Quellen: 3, 10.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾									
Tonnage	497	592	563	535	629	608	555	514	435
1 000 BRZ ⁶⁾	7 576	11 376	11 120	12 565	15 649	15 074	15 369	15 375	13 610
Trockenfrachter	352	447	423	408	504	485	435	406	328
Tonnage	7 178	10 893	10 631	12 052	15 130	14 669	14 980	15 048	13 275
1 000 BRZ ⁶⁾	8 117	12 670	12 349	13 920	.	.	.	.	.
Tonnage	29	33	34	32	31	28	28	21	21
Tanker ²⁾	320	403	431	462	469	355	339	278	286
1 000 BRZ ⁶⁾	.	684	548	768	.	.	.	.	.
Tonnage	116	112	106	95	94	95	92	87	86
Schiffe für Personenbeförderung	78	80	58	51	50	50	50	49	49
1 000 BRZ ⁶⁾									
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,3	25,3
Mio. t									
Erwerbstätige ⁴⁾	15	21	22	21	23	23	22	22	21
1 000									
Einnahmen ⁵⁾	6 110	9 430	10 350	11 700	12 640	10 850	12 000	11 840	10 450
Mio. €									
Personenbeförderung	.	.	.	.	.	390	300	290	320
Mio. €									
Güterbeförderung	.	.	.	.	.	10 470	11 700	11 540	10 130
Mio. €									

¹⁾ Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik. - ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote, Gastanker und Chemikalienanker. - ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffs/leichter. - ⁴⁾ Jahresdurchschnitt. - ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer. - ⁶⁾ Bruttoreinanzahl (BRZ). Quellen: 1a, 3, 9, 23.

Seeschifffahrt - Handelsflotte

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Bestand an Handelsschiffen ¹⁾²⁾									
Tonnage	382	355	342	322	316	292	292	279	266
1 000 BRZ ⁷⁾	12 172	11 173	10 272	9 482	9 098	7 644	7 746	7 019	6 626
Trockenfrachter	272	245	232	215	208	185	186	175	164
Tonnage	11 815	10 789	9 910	9 120	8 713	7 256	7 366	6 683	6 333
1 000 BRZ ⁷⁾	21	22	23	24	24	24	23	21	18
Tanker ³⁾	307	335	335	336	359	359	351	307	262
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾								
Schiffe für Personenbeförderung	89	88	87	83	84	83	83	83	84
Tonnage	1 000 BRZ ⁷⁾	50	50	26	26	29	29	29	29
Güterverkehr									
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	25,4	24,7	22,5	21,3	22,7	19,8	18,7	19,1
Passagierfahrt ⁴⁾									
in innerdeutscher Verkehr	Mio. Personen	29,8	30,8	30,1	30,8	30,8	30,9	31,3	16,4
	Mio. Personen	17,7	18,3	17,4	18,0	17,5	17,8	17,4	11,5
Erwerbstätige ⁵⁾	1 000	20	18	17	16	16	15	15	14
Einnahmen ⁶⁾	Mio. €	8 920	10 320	9 080	7 970	9 340	9 530	9 840	7 340
Personenbeförderung	Mio. €	360	570	280	260	290	280	310	190
Güterbeförderung	Mio. €	8 560	9 750	8 790	7 710	9 040	9 240	9 520	7 150

¹⁾ Schiffe ab 100 BRZ; Stand 31.12. Schiffe unter Flagge der Bundesrepublik.- ²⁾ Ohne Tanker-Bunkerboote (2021: 4 = 1,3 Tsd. BRZ), Gastanker (2021: 3 = 16 Tsd. BRZ) und Chemikalentanker (2021: 2 = 18 Tsd. BRZ).- ³⁾ Einschl. Fährverkehr. Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁴⁾ Ein- und ausgestiegene Fahrgäste.- ⁵⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁶⁾ Ohne Umsatzsteuer.- ⁷⁾ Bruttoanzahl (BRZ).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: Ia, 3, 9, 23.

Seehäfen - Güterumschlag

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Güterumschlag insgesamt ¹⁾										
Massengut	Mio. t	271,9	284,9	302,8	315,1	320,6	262,9	276,0	296,1	298,8
Stückgut	Mio. t	128,4	130,7	133,1	135,3	138,2	117,8	116,7	115,4	118,4
	Mio. t	143,5	154,1	169,7	179,8	182,5	145,0	159,2	180,7	180,3
Nordseehäfen										
dar. Hamburg	Mio. t	218,2	229,8	243,4	253,7	258,9	210,9	219,1	240,9	.
	Mio. t	99,5	108,3	115,5	118,2	118,9	94,8	104,5	114,4	113,5
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	61,8	68,2	72,6	76,8	76,7	58,2	63,8	74,9	74,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	45,4	46,7	55,6	59,3	63,5	53,9	59,1	68,8	71,8
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	35,4	37,9	44,8	48,4	54,0	46,0	49,9	59,5	61,7
Bremen Stadt	Mio. t	13,6	12,9	15,3	15,6	14,5	11,2	13,2	12,9	13,6
Bremerhaven	Mio. t	31,8	33,7	40,4	43,6	49,0	42,7	45,9	55,9	58,3
Wilhelmshaven	Mio. t	45,0	46,0	43,1	42,6	40,6	34,2	24,7	24,4	26,2
Emden	Mio. t	3,5	3,6	3,9	4,2	4,5	3,6	4,3	4,5	4,5
Brunsbüttel	Mio. t	6,9	6,6	6,2	9,7	11,6	7,3	7,5	7,9	8,8
Nordenham	Mio. t	3,5	3,8	3,8	3,9	3,6	3,4	3,3	3,8	3,1
Brake	Mio. t	5,0	5,3	5,5	5,4	5,7	4,7	5,1	5,3	6,1
Ostseehäfen										
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	51,1	52,5	56,8	58,4	58,9	50,0	54,8	54,0	.
	Mio. t	16,4	17,1	19,1	19,6	21,3	17,4	19,5	18,1	16,9
Lübeck	Mio. t	19,2	18,8	21,1	22,2	21,3	17,5	17,9	17,7	17,2
Puttgarden	Mio. t	3,6	3,7	4,0	4,3	4,1	3,5	4,0	4,3	4,6
Kiel	Mio. t	3,0	3,1	3,0	3,0	3,2	3,2	3,8	4,3	4,2
Sassnitz	Mio. t	2,9	2,6	2,7	2,6	2,7	2,2	2,7	3,0	1,9
Wismar	Mio. t	2,8	3,8	3,8	3,8	3,3	3,1	3,5	3,3	3,8
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾										
Reise- und Transportfahrzeuge	Mio. t	48,6	57,2	56,6	61,6	61,4	39,5	46,4	54,5	54,3

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. - ²⁾ Rostock, Wärmünde, Petersdorf. - ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterumschlag

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Güterumschlag insgesamt ¹⁾									
Massengut	Mio. t	297,6	304,1	296,2	296,5	295,5	294,5	275,7	289,1
Stückgut	Mio. t	116,1	117,0	117,6	116,4	120,2	113,9	116,9	113,0
	Mio. t	181,5	187,0	178,6	180,0	179,3	181,4	177,6	176,1
Nordseehäfen	Mio. t								
dar. Hamburg	Mio. t	120,6	126,0	120,2	120,3	118,8	117,6	117,2	109,2
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	78,3	83,4	74,9	75,6	74,3	73,6	76,6	70,8
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	67,1	66,4	62,5	64,5	62,5	63,4	59,7	57,0
dar. Sack- und Stückgut	Mio. t	57,3	57,2	53,3	55,0	53,6	54,8	50,6	48,3
Bremen Stadt	Mio. t	12,6	12,8	12,7	12,2	13,2	12,2	12,1	10,4
Bremerhaven	Mio. t	54,5	53,6	49,8	52,3	49,3	51,2	47,6	46,8
Wilhelmshaven	Mio. t	24,1	23,6	23,2	20,2	23,3	19,6	23,1	22,8
Emden	Mio. t	4,4	4,3	4,2	4,2	5,0	4,8	4,4	4,0
Brunsbüttel	Mio. t	8,4	8,6	8,3	8,8	9,9	9,3	10,1	8,7
Nordenham	Mio. t	2,5	2,5	2,1	1,8	2,4	2,3	1,7	1,3
Brake	Mio. t	5,6	6,3	6,6	6,3	5,6	6,3	6,6	5,4
Ostseehäfen	Mio. t								
dar. Rostocker Häfen ²⁾	Mio. t	17,8	19,5	20,3	21,0	20,4	19,6	19,9	20,1
Lübeck	Mio. t	17,0	17,2	16,3	15,5	16,2	16,5	16,0	15,3
Puttgarden	Mio. t	4,8	4,5	4,7	5,2	5,5	5,6	5,4	5,1
Kiel	Mio. t	3,7	4,0	3,8	4,3	5,1	4,3	4,8	4,8
Sassnitz	Mio. t	1,6	1,3	1,1	1,3	1,5	1,8	1,7	1,4
Wismar	Mio. t	3,8	3,4	3,7	3,2	3,3	3,0	2,8	2,3
Nachrichtl.: Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge ³⁾	Mio. t	52,3	53,2	51,7	51,8	52,7	53,7	53,4	49,1

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. ²⁾ Rostock, Warnemünde, Petersdorf. ³⁾ Sowie Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Güterversand	Mio. t	103,4	112,6	120,5	123,0	123,9	106,0	115,8	119,7
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	39,3	44,1	46,7	47,2	48,0	42,6	47,2	48,4
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	20,8	22,1	25,7	27,8	30,0	28,5	33,3	35,5
Rostock	Mio. t	7,4	8,4	9,2	8,9	9,3	8,4	7,9	7,4
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	99,7	108,7	117,0	118,9	119,9	102,9	112,5	116,0
dar. unter Flagge der BRD	vH	17	17	16	16	15	12	10	10
europäische Häfen	Mio. t	56,2	60,0	66,1	69,6	67,7	52,8	59,1	59,0
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	43,5	48,8	50,9	49,3	52,2	50,1	53,4	57,0
Güterempfang	Mio. t	168,5	172,3	182,2	192,0	196,7	169,9	180,3	179,1
dar. Erdöl	Mio. t	39,6	39,6	36,5	39,3	38,8	28,8	25,8	29,5
ausgewählter Häfen									
Hamburg	Mio. t	60,2	64,2	68,9	71,0	70,9	61,9	67,2	65,1
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	24,6	24,6	29,9	31,5	33,5	30,6	35,5	36,3
Wilhelmshaven	Mio. t	35,0	35,4	32,9	33,3	33,1	29,8	23,8	26,0
Rostock	Mio. t	9,0	8,8	9,9	10,7	12,0	11,1	10,2	9,4
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	163,8	168,3	178,6	188,2	192,6	166,8	177,1	175,6
dar. unter Flagge der BRD	vH	10	10	10	9	9	8	8	6
europäische Häfen	Mio. t	110,1	109,4	114,7	116,7	114,4	96,8	107,8	108,3
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	53,7	58,9	63,9	71,4	78,2	64,0	69,4	67,2

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter- ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Güterversand und Gütereingang ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Güterversand	Mio. t	122,8	125,5	122,7	121,2	120,2	118,0	117,1	114,8	119,0
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	52,1	54,7	52,2	50,4	49,4	47,2	49,0	47,7	46,2
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,6	33,3	30,6	31,3	30,9	31,9	29,4	28,3	28,7
Rostock	Mio. t	8,9	9,4	10,2	10,3	9,1	8,9	9,2	10,4	10,8
nach Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2	114,7
dar: unter Flagge der BRD	vH	10	9	8	7	8	7	7	7	7
europäische Häfen	Mio. t	58,8	60,3	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9	56,1	61,1
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	60,4	61,2	60,3	57,7	55,3	53,6	55,9	55,1	53,6
Güterempfang	Mio. t	174,8	178,6	173,6	175,3	179,3	177,3	177,5	160,9	170,1
dar: Erdöl	Mio. t	23,3	23,4	20,5	19,8	21,0	19,4	24,2	22,0	21,6
ausgewählter Häfen										
Hamburg	Mio. t	68,5	71,3	68,0	70,0	69,4	70,5	68,1	61,5	64,9
Bremen-Bremerhaven	Mio. t	33,4	33,1	31,9	33,1	31,5	31,5	30,3	28,7	31,0
Wilhelmshaven	Mio. t	23,6	22,8	22,1	19,6	21,4	19,5	22,7	21,9	20,8
Rostock	Mio. t	8,9	10,1	10,1	10,7	11,4	10,8	10,7	9,6	11,5
von Häfen außerhalb der BRD	Mio. t	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1	166,4
dar: unter Flagge der BRD	vH	6	6	6	5	6	5	5	5	5
europäische Häfen	Mio. t	107,1	109,7	109,3	111,4	111,2	110,3	109,0	96,1	102,8
außereuropäische Häfen ²⁾	Mio. t	64,4	65,3	60,5	59,7	64,2	63,3	65,1	62,0	63,5

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trügerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. ²⁾ Einschl. nichtermittelte Länder. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Containerumschlag ^{2,3)} nach Fahrtgebieten									
	10 822	12 101	13 802	15 257	15 655	11 905	13 110	15 274	15 325
Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ¹⁾									
Europa	4 222	4 603	5 326	5 691	5 698	4 030	4 233	5 232	5 477
außerhalb Europas	6 600	7 498	8 476	9 566	9 957	7 875	8 877	10 042	9 848
dar. Asien	4 443	5 082	5 820	6 812	6 935	5 604	6 160	6 945	6 605
Versand	5 409	5 988	6 847	7 559	7 798	5 922	6 536	7 605	7 605
Europa	2 004	2 174	2 567	2 808	2 895	1 977	2 138	2 616	2 752
außerhalb Europas	3 405	3 814	4 280	4 751	4 903	3 945	4 398	4 989	4 853
dar. Asien	2 157	2 405	2 774	3 196	3 258	2 656	2 863	3 248	3 060
Empfang	5 414	6 113	6 954	7 698	7 857	5 983	6 574	7 669	7 719
Europa	2 218	2 429	2 759	2 881	2 803	2 053	2 095	2 616	2 725
außerhalb Europas	3 196	3 684	4 195	4 817	5 054	3 930	4 479	5 053	4 994
dar. Asien	2 286	2 677	3 046	3 616	3 677	2 949	3 297	3 697	3 546
Containerumschlag ^{2,4)} nach Fahrtgebieten									
	87 499	95 957	107 082	114 993	120 182	96 880	105 861	124 906	126 955
Europa	33 797	36 899	41 554	43 751	45 123	33 789	35 141	43 180	45 237
außerhalb Europas	53 702	59 058	65 528	71 242	75 059	63 091	70 720	81 726	81 718
dar. Asien	36 075	39 697	44 809	49 343	50 970	44 079	47 566	55 546	55 361
Versand	45 669	49 804	55 461	58 297	61 081	50 569	55 079	64 440	66 969
Europa	15 801	18 050	21 131	23 809	24 796	17 023	18 511	22 895	23 634
außerhalb Europas	29 868	31 754	34 330	34 488	36 285	33 546	36 568	41 545	43 335
dar. Asien	19 294	20 113	22 287	22 280	23 353	21 139	23 375	26 904	28 391
Empfang	41 830	46 153	51 621	56 696	59 100	46 311	50 782	60 466	59 987
Europa	17 996	18 849	20 423	19 942	20 326	16 766	16 630	20 285	21 603
außerhalb Europas	23 834	27 304	31 198	36 754	38 774	29 545	34 152	40 181	38 384
dar. Asien	16 781	19 583	22 522	27 063	27 617	20 940	24 192	28 642	26 970

¹⁾ Twenty-foot equivalent unit,- ²⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber,- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik,- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerverkehr nach Fahrtgebieten

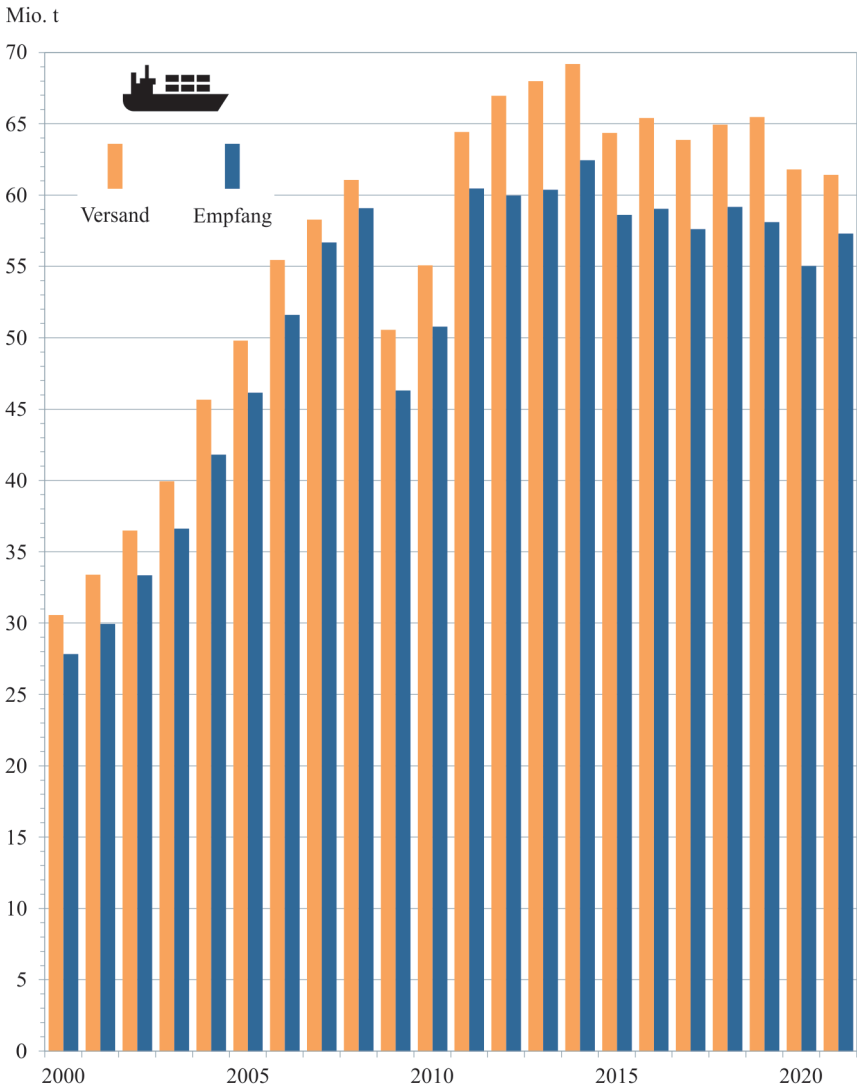
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	15 552	15 905	15 181	15 205	15 129	15 135	15 061	14 016	14 838
	Beladene und leere Container - in 1 000 TEU ¹⁾								
Containerumschlag ^{2),3)} nach Fahrtgebieten									
Europa	5 720	5 732	5 710	5 571	5 370	5 410	5 214	4 954	5 319
außerhalb Europas	9 832	10 173	9 471	9 634	9 759	9 725	9 847	9 062	9 519
dar. Asien	6 522	6 994	6 231	6 259	6 226	6 246	6 374	5 782	5 876
Versand	7 728	7 901	7 573	7 551	7 581	7 595	7 510	6 972	7 365
Europa	2 779	2 786	2 751	2 629	2 650	2 640	2 436	2 262	2 421
außerhalb Europas	4 949	5 115	4 822	4 922	4 931	4 955	5 074	4 710	4 944
dar. Asien	3 101	3 288	2 961	2 960	2 879	2 839	2 942	2 700	2 626
Empfang	7 824	8 004	7 608	7 654	7 548	7 540	7 551	7 044	7 472
Europa	2 941	2 946	2 959	2 942	2 720	2 770	2 778	2 692	2 897
außerhalb Europas	4 883	5 058	4 649	4 712	4 828	4 770	4 773	4 352	4 575
dar. Asien	3 421	3 706	3 271	3 299	3 347	3 407	3 432	3 082	3 251

Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t

	128 385	131 658	123 005	124 473	121 499	124 132	123 607	116 848	118 748
Containerumschlag ^{2),4)} nach Fahrtgebieten									
Europa	46 421	47 702	46 086	45 432	43 456	46 108	44 561	43 058	44 314
außerhalb Europas	81 964	83 956	76 919	79 041	78 043	78 024	79 046	73 790	74 434
dar. Asien	55 506	58 616	51 836	53 432	51 235	51 099	52 662	48 517	45 975
Versand	67 994	69 207	64 368	65 413	63 873	64 949	65 495	61 810	61 440
Europa	23 661	24 034	22 279	21 770	21 462	22 068	20 488	19 568	19 396
außerhalb Europas	44 333	45 173	42 089	43 643	42 411	42 881	45 007	42 242	42 044
dar. Asien	29 005	29 987	26 716	27 309	25 243	25 069	27 071	25 327	22 194
Empfang	60 391	62 451	58 636	59 061	57 626	59 183	58 113	55 038	57 308
Europa	22 760	23 668	23 807	23 663	21 994	24 040	24 073	23 491	24 919
außerhalb Europas	37 631	38 783	34 829	35 398	35 632	35 143	34 040	31 547	32 389
dar. Asien	26 501	28 629	25 120	26 123	25 992	26 030	25 591	23 189	23 781

¹⁾ Twenty-foot equivalent unit,- ²⁾ Container (ohne Trailer) von 20 Fuß und darüber. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr,- ³⁾ Einschl. Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2021 insgesamt 292 Tsd. TEU)- ⁴⁾ Ohne Verkehr zwischen Häfen der Bundesrepublik (2021 insgesamt 2,5 Mio. t) sowie ohne Container auf Lastkraftwagen oder Eisenbahnwagen im Fährverkehr. Quelle: 3.

Seehäfen - Containerumschlag 2000 - 2021 Gewicht der Ladung

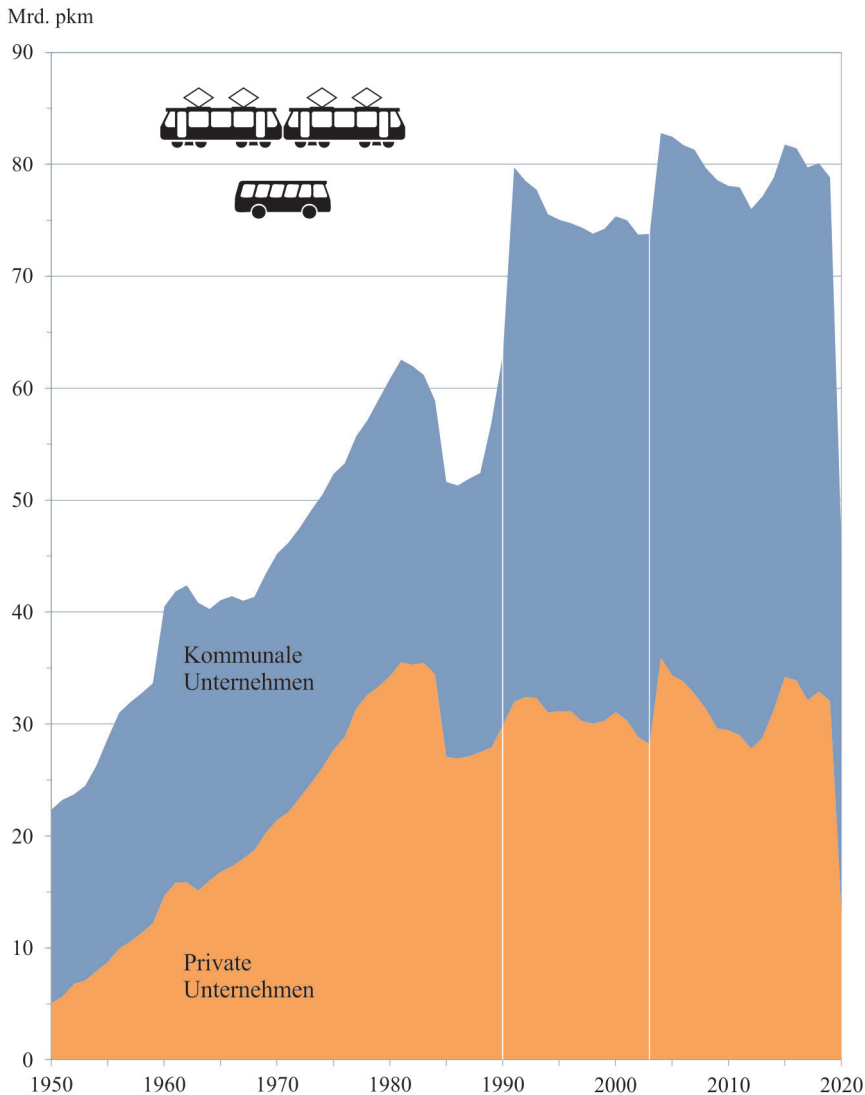


Daten siehe Seite 74/75

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr 1950 - 2020

Verkehrsleistung

A2



Daten 1950-1990 siehe ViZ1991. Daten 1991-2002 siehe ViZ2009/2010. Daten ab 2003 siehe Seite 80/81.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten

	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Streckenlänge²⁾									
Stadtschnellbahnen ³⁾	588	679	766	777	828	854	881	909	942
Straßenbahnen ⁴⁾	1 309	2 267	2 153	2 106	2 067	2 077	2 086	2 057	2 119
Obusverkehr	40	68	69	92	112	97	97	97	98
Kraftomnibusverkehr⁵⁾									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	226,2	453,0	375,5	386,8	385,5	360,5	348,5	350,2	355,9
Private Unternehmen	277,4	326,3	338,1	348,1	391,7	357,0	350,3	450,9	454,9
Fahrzeugbestand									
Stadtschnellbahnwagen ²⁾	3 477	3 897	3 933	4 048	3 912	4 079	4 302	4 289	4 308
Straßenbahnwagen ²⁾	2 854	7 373	7 706	6 729	6 417	6 186	6 063	5 676	5 335
Triebwagen	2 285	5 500	5 967	5 177	5 059	4 957	4 995	.	4 570
Anhänger	569	1 873	1 739	1 552	1 358	1 229	1 068	.	765
Obusse ²⁾	78	132	139	129	122	97	100	93	90
Kraftomnibusse²⁾⁷⁾									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	30,7	42,1	41,3	41,2	41,4	41,1	41,7	42,0	41,2
Private Unternehmen	34,1	36,3	36,8	37,2	38,4	38,4	38,0	38,7	39,3
Taxis und Mietwagen ⁸⁾	65,0	72,0	72,4	73,0	72,5	72,0	71,5	.	.
Platzkapazität²⁾									
Stadtschnellbahnen	666	679	649	660	585	613	548	545	553
Straßenbahnen	519	914	862	756	729	716	673	660	640
Obusverkehr	9	18	16	16	14	12	13	12	11
Kraftomnibusverkehr									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	3 036	3 953	3 791	3 771	3 827	3 787	3 508	3 838	3 810
Private Unternehmen	2 121	2 279	2 302	2 343	2 446	2 444	2 442	2 492	2 051

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen; einschl. Taxis und Mietwagen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. - ²⁾ Stand 30.9. Ab 2004 Stand 31.12. Ab 1999 Linielänge. - ³⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwebebahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Streckenlänge, Fahrzeugbestand, Platzkapazitäten

	1999	2000	2001	2002	2003	2004*	2009	2014	2019
Linienlänge⁹⁾									
Stadtschnellbahnen ³⁾	1 423	1 470	1 461	1 462	1 475				
Straßenbahnen ⁴⁾	3 760	3 806	3 854	3 716	3 694				
Obusverkehr ¹⁰⁾	116	116	115	115	115	5 177	5 083	7 445	6 098
Kraftomnibusverkehr ^{5) 10)}									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	397,6	396,3	391,3	388,9	373,7	371,0	389,6	348,4	328,5
Private Unternehmen	471,2	495,4	494,1	503,2	501,9	333,8	238,7	232,4	271,1
Fahrzeugbestand									
Stadtschnellbahnwagen ²⁾	4 341	4 403	4 492	4 473	4 482	8 672	7 549	7 157	7 357
Straßenbahnwagen ²⁾	5 159	4 852	4 694	4 560	4 356				
Triebwagen	4 431	4 211	4 091	3 971	3 811	8 123	7 282	6 371	6 866
Anhänger	728	641	603	589	545	549	267	786	491
Obusse ^{2) 10)}	90	90	82	76	74				
Kraftomnibusse ^{2) 7) 10)}									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	42,2	41,7	42,7	42,5	41,9	34,7	34,5	32,7	30,5
Private Unternehmen	39,4	40,8	40,2	40,1	40,2	43,7	41,6	41,5	43,3
Platzkapazität²⁾									
Stadtschnellbahnen	562	586	576	573	578	1 162	1 175	1 160	1 224
Straßenbahnen	631	621	597	592	578				
Obusverkehr ¹⁰⁾	11	12	9	10	10				
Kraftomnibusverkehr ¹⁰⁾									
Kommunale Unternehmen ⁶⁾	3 931	3 872	3 974	3 966	3 915	3 304	3 185	3 116	2 979
Private Unternehmen	2 559	2 656	2 612	2 618	2 660	3 034	2 874	2 826	3 058

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁴⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁵⁾ Linienlänge.- ⁶⁾ Einschl. gemischtwirtschaftl. Unternehmen; seit 1989 einschl. des ausgegliederten Omnibusverkehrs der Deutschen Bundesbahn.- ⁷⁾ Ohne vermietete, einschl. angemietete Fahrzeuge.- ⁸⁾ Stand 1.3.- ⁹⁾ Betriebslinienlänge.- ¹⁰⁾ Ab 2004 Kraftomnibusse einschl. Obusse. * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar. Infrastruktur-Angaben werden nur noch alle 5 Jahre erhoben. Quelle: 3.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Betriebsleistung - Wagenkilometer/Fahrzeugkilometer^{2),3)}									
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	2 567	2 343	2 366	2 315	2 291	2 302	2 324	2 333	2 325
Stadschnellbahnen ⁵⁾	364	294	298	301	293	296	295	296	300
Straßenbahnen ⁶⁾	249								
Obusse	4	2 050	2 070	2 015	1 998	2 006	2 029	2 037	2 025
Kraftomnibusse	1 951								
Private Unternehmen	1 172	1 549	1 402	1 364	1 326	1 290	1 308	1 279	1 231
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen^{3),7),8)}									
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	7 293	8 294	8 378	8 392	8 396	8 362	8 505	8 532	8 616
Private Unternehmen	614	764	722	725	742	742	751	749	738
Verkehrsleistung - Personenkilometer^{3),7)}									
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	45 553	46 870	48 116	47 923	48 599	48 308	48 988	48 646	48 929
Private Unternehmen	28 224	35 922	34 373	33 829	32 708	31 334	29 605	29 446	29 028
Erwerbstätige⁹⁾	1 000	161	188	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Kommunale und gemischtwirtschaftliche sowie private Unternehmen. Ohne Kraftomnibusverkehr der Eisenbahnen und der Deutschen Bundespost. Einschl. des freigestellten Schillerverkehrs.- ²⁾ Im Bundesgebiet. Bis 2003 Wagenkilometer.- ³⁾ Ohne Taxi- und Mietwagenverkehr.- ⁴⁾ Stadschnellbahn-, Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler und gemischtwirtschaftlicher Unternehmen.- ⁵⁾ U-Bahnen, Hoch- und Schwelbahnen sowie Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr¹⁾ - Betriebsleistung, Verkehrsaufkommen und -leistung, Erwerbstätige

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020**	
Betriebsleistung - Fahrzeugkilometer²⁾ 3)										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	2 296	2 282	2 274	2 274	2 251	2 217	2 204	2 201	2 086
Stadschnellbahnen ⁵⁾	Mio.	300	299	303	305	307	308	309	309	303
Straßenbahnen ⁶⁾										
Obusse	Mio.	1 996	1 984	1 971	1 969	1 943	1 910	1 894	1 890	1 781
Kraftomnibusse	Mio.	1 195	1 270	1 380	1 478	1 505	1 443	1 488	1 508	900
Private Unternehmen										
Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen³⁾										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio.	8 614	8 672	8 666	8 663	8 774	8 838	8 872	8 894	6 169
Private Unternehmen	Mio.	714	708	775	798	800	754	787	841	695
Verkehrsleistung - Personenkilometer³⁾ 7)										
Kommunale Unternehmen ⁴⁾	Mio. Pkm	48 199	48 369	47 580	47 562	47 533	47 595	47 186	46 786	32 708
Private Unternehmen	Mio. Pkm	27 820	28 777	31 206	34 209	33 910	32 135	32 917	32 066	13 024
Erwerbstätige⁹⁾	1 000	.	.	197	219	.	.	.	204	226

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Ohne Straßenbahnen mit überwiegend vom Individualverkehr unabhängiger Gleisführung und mit Einrichtungen zur automatischen Zugbeeinflussung.- ⁷⁾ Bis 2003 ohne Verkehr der Kleinunternehmen mit weniger als 6 Kraftomnibussen.- ⁸⁾ Bis 2003 ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.- ⁹⁾ Jahresdurchschnitt.- * Aufgrund der Neukonzeption der Statistik sind die Werte ab 2004 nur bedingt mit den Vorjahreswerten vergleichbar.- ** Vorläufige Werte. Quellen: Ia, 3, 29.

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Beförderte Personen, Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
				Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.					
Hamburg	538	580	601	618	638	656	676	697	717
München	558	581	590	601	618	620	633	645	663
Rhein-Main	630	640	645	649	655	660	667	703	705
Stuttgart	312	318	321	321	326	326	330	336	338
Rhein-Ruhr	1 206	1 283	1 278	1 282	1 299	1 299	1 244	1 104	1 139
Rhein-Sieg	451	470	470	480	488	492	499	508	520
Hannover	163	165	158	168	172	177	196	196	200
Berlin-Brandenburg	1 197	1 227	1 256	1 237	1 233	1 265	1 266	1 282	1 293
				Personenkilometer - in Mio.					
Hamburg	4 360	5 127	5 452	5 938	6 461	6 607	6 888	7 102	7 307
München	5 660	5 890	5 986	6 075	6 272	6 280	6 405	6 521	6 712
Rhein-Main	3 210	3 271	3 300	3 308	3 357	3 362	3 367	3 367	3 549
Stuttgart	7 841	8 053	8 307	8 333	8 150	8 150	8 084	8 084	8 084
Rhein-Ruhr	1 334	1 355	1 292	1 381	1 409	1 454	1 506	1 513	1 555
Rhein-Sieg	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Hannover	·	·	·	·	·	·	·	·	·
Berlin-Brandenburg	·	·	·	·	10 953	11 465	11 267	·	·
				Einnahmen ³⁾ - in Mio. €					
Hamburg	418	473	504	530	557	589	617	652	692
München	483	523	553	580	610	618	659	691	727
Rhein-Main	·	588	605	639	665	·	·	·	·
Stuttgart	294	309	327	339	354	363	378	392	409
Rhein-Ruhr	754	796	845	876	926	964	969	1 009	1 085
Rhein-Sieg	351	377	403	437	467	483	510	523	548
Hannover	146	156	163	174	185	196	206	211	218
Berlin-Brandenburg	872	901	954	965	996	1 025	1 071	1 092	1 137

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar. ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel. ³⁾ Brutto-Fahrgeldeinnahmen. Quelle: 25.

Verkehrsverbände für den öffentlichen Personennahverkehr ¹⁾ - Beförderte Personen, Verkehrsleistungen, Einnahmen

Verkehrsverbund	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
				Beförderte Personen ²⁾ - in Mio.					
Hamburg	729	738	751	771	781	780	796	683	678
München	670	680	692	711	716	722	737	435	449
Rhein-Main	707	715	727	739	747	788	778	524	565
Stuttgart	349	357	366	376	382	374	362	240	261
Rhein-Ruhr	1 147	1 148	1 147	1 150	1 153	1 139	1 141	894	.
Rhein-Sieg	529	531	538	545	550	549	555	.	.
Hannover	202	205	211	216	217	201	200	160	.
Berlin-Brandenburg	1 321	1 365	1 391	1 442	1 470	1 539	1 571	1 071	.
				Personenkilometer - in Mio.					
Hamburg	7 424	7 521	7 649	7 848	7 950	7 989	8 101	5 225	.
München	6 791	6 872	6 999	7 197	7 261	7 325	7 503	4 472	4 546
Rhein-Main	.	.	7 412	.	~7 600	~9 200	9 220	6 136	.
Stuttgart	.	.	.	.	.	3 875	4 156	2 600	.
Rhein-Ruhr	8 233	6 773	.	.	.	.	.	.	.
Rhein-Sieg	582	.	.	.	.	.	.	.	.
Hannover	1 553	1 576	1 623	1 667	1 674	1 695	1 689	1 357	.
Berlin-Brandenburg	.	12 730	12 895	11 177	13 616	13 912	14 324	10 171	.
				Einnahmen ³⁾ - in Mio. €					
Hamburg	726	756	789	826	847	861	890	686	660
München	766	774	820	872	910	935	953	578	.
Rhein-Main	789	823	847	.	898	909	904	740	759
Stuttgart	434	461	500	517	533	540	511	391	394
Rhein-Ruhr	1 122	1 149	1 194	1 238	1 264	1 323	1 321	1 104	1 048
Rhein-Sieg	576	599	629	653	662	665	687	555	.
Hannover	228	236	247	261	268	272	280	211	.
Berlin-Brandenburg	1 199	1 274	1 344	1 411	1 433	1 466	1 531	1 237	.

¹⁾ Die Angaben der einzelnen Verkehrsverbände sind nur bedingt miteinander vergleichbar. ²⁾ Ohne Mehrfachzählungen durch Wechsel der Transportmittel.
³⁾ Brutto-Fahrgeldeinnahmen. * Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen nicht alle Werte vor. Quelle: 25.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Fahrzeugbestand ^{1),2)}								
Lastkraftwagen	1 000	173,3	157,0	152,0	144,7	.	.	.
mit Spezialaufbau	1 000	65,1	53,2	51,8	44,6	.	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	272,1	237,4	260,5	263,9	.	.	.
Sattelanhänger	1 000	173,6	154,4	175,0	183,4	.	.	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen								
bis 3,5 t	1 000	46,3	51,1	49,8	44,4	39,6	.	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	31,4	29,0	26,6	25,7	29,5	.	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	12,3	13,2	11,0	11,4	10,7	.	.
über 9 bis 14 t	1 000	32,8	34,3	29,3	25,2	24,4	.	.
über 14 t	1 000	41,8	45,6	40,3	45,2	40,5	.	.
Ladekapazität ^{1),2)}	1000 t	7 194	7 640	6 846	7 552	7 768	.	.
Lastkraftwagen	1000 t	1 414	1 513	1 331	1 371	1 286	.	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1000 t	5 781	6 127	5 515	6 181	6 482	.	.
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	1 759	1 911	1 917	1 752	1 967	2 110	2 169
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	264,9	281,7	276,2	248,3	265,8	262,3	261,8
Erwerbstätige ^{1),4)}	1 000	.	.	.	448	450	.	.
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	32 280	.	35 360	27 730	28 700	30 960	31 780

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November. - ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland. Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. - ⁴⁾ Stand 31.10. - ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Gewerblicher Güterkraftverkehr

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Fahrzeugbestand ¹⁾²⁾								
Lastkraftwagen	1 000	137,5	.	.	.	.	146,5	.
Sattelzugmaschinen	1 000	145,7	.	.	.	.	150,1	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1 000	239,2	.	.	.	.	249,4	.
Sattelanhänger	1 000	171,1	.	.	.	.	178,3	.
Lastkraftwagen nach Nutzlastklassen								
bis 3,5 t	1 000	33,0	.	.	.	.	28,7	.
über 3,5 bis 7,5 t	1 000	32,5	.	.	.	.	30,6	.
über 7,5 bis 9 t	1 000	8,6	.	.	.	.	11,8	.
über 9 bis 14 t	1 000	21,9	.	.	.	.	23,6	.
über 14 t	1 000	41,5	.	.	.	.	51,7	.
Ladekapazität ¹⁾²⁾	1000 t	7 362	.	.	.	.	8 087	.
Lastkraftwagen	1000 t	1 258	.	.	.	.	1 476	.
Lastkraftfahrzeuganhänger	1000 t	6 104	.	.	.	.	6 611	.
Verkehrsaufkommen ³⁾	Mio. t	2 261	2 280	2 377	2 444	2 489	2 490	2 440
Verkehrsleistung ³⁾	Mrd. tkm	266,0	272,2	274,4	273,5	277,0	272,7	265,3
Erwerbstätige ¹⁾⁴⁾	1 000	.	466	.	.	.	517	485
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	32 340	32 670	33 570	33 450	35 440	36 460	35 550
								36 120

¹⁾ Unternehmen mit wirtschaftlichem Schwerpunkt im erlaubnispflichtigen Güterverkehr. Unternehmen mit Lastkraftfahrzeugen über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Eingesetzte Fahrzeuge. Stand November.- ³⁾ Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge des gewerblichen Verkehrs im In- und Ausland, einschl. Kabotage (2021: 7,8 Mio. t, 1,2 Mrd. tkm). Ohne Transporte mit Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Stand 31.10.- ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer.- Quellen: 1a, 3, 4, 6.

Fluggesellschaften ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Luftfahrzeugbestand ²⁾									
Flugzeuge	Anzahl	1 677	1 806	1 817	1 738	1 755	1 801	1 770	1 784
Startgewicht	Anzahl	1 226	1 303	1 329	1 259	1 289	1 291	1 282	1 337
bis 20 t	Anzahl	580	636	632	552	547	554	510	525
über 20 t bis 75 t	Anzahl	373	419	426	432	408	421	454	432
über 75 t bis 175 t	Anzahl	154	126	148	168	199	195	191	225
über 175 t	Anzahl	119	122	123	107	135	121	127	155
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	451	503	488	479	466	510	488	447
Erwerbstätige ⁴⁾		1 000	55	57	59	63	65	65	70
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	19 970	22 030	24 030	25 200	25 980	22 440	24 670	29 570
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	19 940	21 990	24 000	25 160	25 940	22 400	24 620	29 510
Personenverkehr	Mio. €	17 070	18 830	20 720	21 890	22 770	20 370	21 690	21 690
Güterverkehr	Mio. €	2 860	3 160	3 280	3 270	3 170	2 030	2 930	4 500

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland, - ²⁾ Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge, - ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge, - ⁴⁾ Stand 30.6., - ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quelle: 3.

Fluggesellschaften ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Luftfahrzeugbestand ²⁾									
Flugzeuge	Anzahl	1 820	1 900	1 819	1 827	1 811	1 662	1 794	1 647
Startgewicht	Anzahl	1 282	1 261	1 170	1 179	1 166	1 026	1 124	1 097
bis 20 t	Anzahl	576	494	452	475	452	446	482	451
über 20 t bis 75 t	Anzahl	312	346	309	274	273	217	276	229
über 75 t bis 175 t	Anzahl	236	261	243	273	282	199	211	266
über 175 t	Anzahl	158	160	166	158	159	164	155	151
Hubschrauber ³⁾	Anzahl	538	639	649	648	645	636	670	550
Erwerbstätige ⁴⁾		1 000	68	67	65	63	65	60	62
Einnahmen ⁵⁾	Mio. €	28 010	27 990	28 600	26 730	27 440	26 730	25 150	10 590
dar. aus Beförderungsleistungen	Mio. €	27 960	27 910	28 540	26 670	27 380	26 670	25 150	10 590
Personenverkehr	Mio. €	24 690	24 610	25 210	23 550	23 940	23 550	21 620	6 100
Güterverkehr	Mio. €	3 270	3 300	3 330	3 120	3 450	3 120	3 530	4 490

¹⁾ Unternehmen der Bundesrepublik Deutschland, - ²⁾ Stand 1.7. Ohne vermietete, einschl. angemieteter Luftfahrzeuge, - ³⁾ Einschl. sonstiger Luftfahrzeuge, - ⁴⁾ Stand 30.6., - ⁵⁾ Ohne Umsatzsteuer; ab 2019 ohne Flüge für andere Zwecke, - * Vorläufige Werte. Bei Redaktionsschluss lagen keine weiteren Werte für 2021 vor. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge ²⁾									
dar: Berlin ³⁾	2 867	2 954	2 961	3 096	3 185	2 941	2 915	3 003	2 877
Bremen	171	214	223	227	235|	213	216	227	228
Bremen	34	34	32	36	38	36	39	39	38
Dresden	28	29	29	29	30	27	28	27	25
Düsseldorf	188	189	208	224	225	210	213	217	212
Frankfurt/Main	463	476	481	485	478	456	457	481	475
Hamburg	130	135	146	152	151	138	138	141	137
Hannover	78	80	76	72	72	64	60	68	72
Köln-Bonn	136	141	139	139	128	120	121	118	113
Leipzig/Halle	31	30	34	42	55	56	57	59	59
München	369	386	392	411	412	380	370	399	388
Nürnberg	57	60	63	63	60	56	56	54	50
Stuttgart	137	140	144	146	142	126	120	124	122
Fluggäste	159 971	169 939	178 769	189 974	192 616	184 195	184 448	201 477	203 761
Einsteiger	79 338	84 403	88 714	94 312	95 688	91 415	91 556	99 964	101 145
Aussteiger	79 261	84 321	88 726	94 462	95 835	91 423	91 407	100 434	101 617
Durchreisende	1 371	1 215	1 328	1 200	1 093	1 357	1 486	1 079	1 000
dar: Berlin ³⁾	14 804	17 105	18 475	20 018	21 667|	20 946	22 287	24 027	25 256
Bremen	1 663	1 730	1 689	2 226	2 482	2 444	2 670	2 560	2 448
Bremen	1 613	1 777	1 830	1 844	1 855	1 714	1 835	1 917	1 885
Düsseldorf	15 202	15 471	16 553	17 808	18 131	17 765	18 952	20 321	20 824
Frankfurt/Main	50 034	52 159	52 746	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 506
Hamburg	9 842	10 636	11 934	12 765	12 815	12 202	12 929	13 552	13 696
Hannover	4 825	5 597	5 660	5 624	5 609	4 952	5 040	5 337	5 287
Köln-Bonn	8 088	9 437	8 897	10 463	10 333	9 728	9 833	9 621	9 279
Leipzig/Halle	1 999	2 094	2 304	2 682	2 408	2 382	2 311	2 263	2 279
München	26 755	28 566	30 687	33 881	34 456	32 614	34 642	37 722	38 330
Nürnberg	3 606	3 928	4 041	4 256	4 258	3 956	4 056	3 956	3 596
Stuttgart	8 779	9 363	10 079	10 268	9 908	8 917	9 195	9 576	9 716

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011/2012: 27) einschl. sonstiger Flugplätze, - ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge; ohne Überführungsflüge. - ³⁾ Tegel (TXL), Tempelhof (THF; Schließung 31.10.2008; 2008: 20 Tsd. Flugbewegungen, 0,3 Mio. Fluggäste) und Schönefeld (SXF). Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge, Fluggäste - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
Gestartete und gelandete									
Luftfahrzeuge ²⁾									
dar: Berlin ³⁾	2 783	2 791	2 843	2 848	2 762	3 003	3 466	2 099	2 335
Bremen	226	238	248	270	262	279	278	95	96
Bremen	37	37	34	32	30	31	30	15	13
Dresden	21	22	22	22	21	22	20	8	7
Düsseldorf	206	205	205	212	215	212	219	74	78
Frankfurt/Main	466	462	461	457	469	505	507	207	256
Hamburg	129	139	143	145	146	141	141	52	54
Hannover	67	66	68	68	62	64	63	30	34
Köln-Bonn	107	110	115	124	128	132	131	69	79
Leipzig/Halle	57	58	60	59	64	71	72	58	69
München	372	363	370	385	395	403	407	140	147
Nürnberg	47	43	41	42	46	46	43	14	15
Stuttgart	118	115	119	118	111	121	127	46	48
Fluggäste									
Einsteiger	204 726	210 553	218 419	225 755	237 300	247 192	251 090	64 257	79 022
Aussteiger	101 796	104 729	108 689	112 330	118 044	123 041	124 899	31 571	39 536
Durchreisende	102 241	105 239	109 232	112 945	118 837	123 776	125 796	32 531	39 317
dar: Berlin ³⁾	689	584	498	479	419	376	395	155	170
Bremen	26 290	27 948	29 508	32 873	33 306	34 710	35 632	9 089	9 934
Bremen	2 606	2 768	2 568	2 535	2 535	2 560	2 306	594	629
Dresden	1 742	1 739	1 713	1 657	1 702	1 754	1 593	381	327
Düsseldorf	21 196	21 817	22 448	23 497	24 610	24 256	25 476	6 562	7 939
Frankfurt/Main	57 878	59 414	60 889	60 669	64 390	69 386	70 436	18 738	24 765
Hamburg	13 483	14 741	15 584	16 193	17 591	17 201	17 275	4 557	5 316
Hannover	5 210	5 266	5 433	5 386	5 854	6 307	6 287	1 446	2 054
Köln-Bonn	9 051	9 418	11 880	11 880	12 366	12 938	12 351	3 076	4 247
Leipzig/Halle	2 129	2 296	2 304	2 177	2 349	2 555	2 606	526	663
München	38 518	39 571	40 861	42 159	44 535	46 206	47 892	11 093	12 474
Nürnberg	3 294	3 237	3 352	3 450	4 161	4 436	4 087	896	1 045
Stuttgart	9 546	9 691	10 488	10 599	10 942	11 796	12 700	3 198	3 567

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2013/2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021: 23) einschli. sonstiger Flugplätze.- ²⁾ Passagier- und Nichtpassagierflüge.- ³⁾ Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 58 Tsd. Flugbewegungen, 5,9 Mio. Fluggäste), Schönefeld (SXF; 2020: 30 Tsd. Flugbewegungen, 2,8 Mio. Fluggäste), Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 8 Tsd. Flugbewegungen, 0,4 Mio. Fluggäste).- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ - Fracht und Post

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Fracht und Post	1 000 t	2 967,1	3 168,0	3 441,7	3 623,2	3 826,6	3 591,5	4 361,0	4 442,8
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	40,2	36,3	29,2	29,6	31,8	25,8	31,7	37,4
Bremen	1 000 t	0,9	0,8	1,0	0,8	0,8	0,3	0,6	0,7
Dresden	1 000 t	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4	0,3
Düsseldorf	1 000 t	56,7	57,3	60,2	58,0	70,5	65,4	87,6	87,0
Frankfurt/Main	1 000 t	1 855,3	1 972,8	2 144,2	2 183,6	2 126,6	1 912,1	2 306,0	2 099,8
Hamburg	1 000 t	38,5	33,5	38,5	44,0	37,3	31,5	27,3	28,7
Hannover	1 000 t	16,5	16,8	16,6	18,0	19,2	11,3	16,1	15,9
Köln-Bonn	1 000 t	632,5	662,8	691,0	726,3	589,3	559,3	656,2	743,6
Leipzig/Halle	1 000 t	10,3	13,3	29,6	102,2	441,0	525,7	662,4	863,5
München	1 000 t	198,7	224,0	245,4	272,1	279,7	247,4	301,5	320,4
Nürnberg	1 000 t	14,2	12,0	13,5	14,7	13,1	10,8	9,6	9,9
Stuttgart	1 000 t	26,8	26,7	29,4	28,7	30,7	24,2	31,0	32,0
Fracht ³⁾	1 000 t	2 767,2	3 007,0	3 289,4	3 471,1	3 676,9	3 475,4	4 361,0	4 442,8
Versand	1 000 t	1 383,7	1 477,7	1 625,7	1 721,9	1 787,2	1 695,7	2 167,7	2 341,3
Empfang	1 000 t	1 328,7	1 472,1	1 597,2	1 651,4	1 764,3	1 639,6	2 042,5	2 072,4
Durchgang	1 000 t	54,8	57,2	66,5	97,8	125,4	140,1	150,8	125,4
Post	1 000 t	199,9	161,0	152,3	152,1	149,7	116,1		
Versand	1 000 t	96,2	81,0	77,6	76,4	75,5	57,7		
Empfang	1 000 t	100,5	79,0	74,2	74,7	73,5	57,9		
Durchgang	1 000 t	3,2	1,0	0,4	1,0	0,7	0,5		

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011/2012: 27);- ²⁾ Berlin-Tegel (TXL), Berlin-Schönefeld (SXF) und Berlin-Tempelhof (THF); Schließung 31.10.2008; 2008: 0,3 Tsd. t Fracht und Post);- ³⁾ Ab 2010 Fracht und Post. Quelle: 3.

Flughäfen ¹⁾ – Fracht und Post

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Fracht und Post	1 000 t	4 430,9	4 515,9	4 521,3	4 680,0	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4
dar. Berlin ²⁾	1 000 t	40,7	48,8	47,7	51,5	53,7	44,6	38,3	25,6	31,3
Bremen	1 000 t	0,7	0,8	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	1,1	0,3
Dresden	1 000 t	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,3	0,2	0,1	0,02
Düsseldorf	1 000 t	90,9	97,1	90,9	93,7	101,9	75,0	66,0	21,0	22,6
Frankfurt/Main	1 000 t	2 127,9	2 164,1	2 113,6	2 150,1	2 228,4	2 213,2	2 126,6	1 950,5	2 316,6
Hamburg	1 000 t	28,3	29,0	31,3	35,3	36,9	33,5	27,8	10,0	21,9
Hannover	1 000 t	14,8	15,3	18,3	20,2	18,2	17,6	19,6	27,6	37,2
Köln-Bonn	1 000 t	744,0	751,3	754,6	785,9	838,3	859,0	814,3	863,1	985,1
Leipzig/Halle	1 000 t	886,2	908,4	986,5	1 051,5	1 137,6	1 220,5	1 237,9	1 382,7	1 590,1
München	1 000 t	302,3	323,2	356,3	375,1	388,4	375,1	356,9	157,9	181,9
Nürnberg	1 000 t	10,0	8,7	7,1	7,2	7,7	8,2	7,1	6,7	7,7
Stuttgart	1 000 t	30,1	31,5	29,8	31,7	36,9	36,6	33,0	27,0	49,0
Fracht und Post	1 000 t	4 430,9	4 515,9	4 521,3	4 680,0	4 981,1	5 068,5	4 902,1	4 718,1	5 510,4
Versand	1 000 t	2 304,7	2 331,2	2 340,3	2 413,1	2 572,4	2 572,4	2 480,4	2 345,4	2 782,8
Empfang	1 000 t	2 023,6	2 108,0	2 091,6	2 171,4	2 319,2	2 319,2	2 318,1	2 258,9	2 620,3
Durchgang	1 000 t	102,6	76,7	89,4	95,5	89,6	176,9	103,5	113,8	107,4

¹⁾ Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2013/2014; 27, 2015/2016; 25, 2017-2019; 24, 2020; 25, 2021; 23).- ²⁾ Berlin-Brandenburg (BER; 2020: 4,4 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Tegel (TXL; Schließung 8.11.2020; 2020: 9,5 Tsd. t Fracht und Post), Berlin-Schönefeld (SXF; 2020: 11,7 Tsd. t Fracht und Post). Quelle: 3.

Rohrfernleitungen ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
	km								
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9
dar: im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	71,0	73,0	72,5	68,2	69,8	67,5	66,2	66,8	64,5
	Mio. t								
Verkehrsleistung ^{3),5)}									
Tonnenkilometer	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2
dar: im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	11,3	11,8	11,2	10,9	11,0	11,5	11,4	11,4	11,3
	Mrd. tkm								
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	0,8	0,9	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,7
	Mio. €								
Einnahmen ⁷⁾				2 650		3 160			
	Mio. €								

¹⁾ Nur Rohrleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer. Quellen: Ia, 3, 23.

Rohrfernleitungen ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019*	2020	2021**
Länge der Rohrfernleitungen ²⁾	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370	2 370
	km								
Verkehrsaufkommen ³⁾									
Beförderte Tonnen	87,3	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	66,1	65,5	67,2	69,9	67,5	64,1	60,7	61,3	58,5
	Mio. t								
	Mio. t								
Verkehrsleistung ³⁾⁵⁾									
Tonnenkilometer	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7
dar. im grenzüberschreitenden Verkehr ⁴⁾	13,8	13,3	13,2	14,6	13,6	13,3	13,0	12,8	11,8
	Mrd. tkm								
	Mrd. tkm								
Erwerbstätige ⁶⁾	1 000	1,6	1,6	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,0
	Mio. €								
Einnahmen ⁷⁾	2 330	2 170	2 080	1 960	2 240	2 500	.	.	.
	Mio. €								

¹⁾ Nur Rohölleitungen.- ²⁾ Stand 31.12. Einschl. der 244 km des vorübergehend stillliegenden zweiten Rohrstranges der Nord-West-Ölleitung Wilhelmshaven-Hünxe.- ³⁾ Nur Rohöl.- ⁴⁾ Einschl. Transit.- ⁵⁾ Im Bundesgebiet.- ⁶⁾ Jahresdurchschnitt.- ⁷⁾ Ohne Umsatzsteuer.- * Teilweise Schätzungen des Stat. Bundesamtes.- ** Vorläufige Werte. Quellen: Ia, 3, 23.

Rohrfernleitungen - Versand und Empfang von rohem Erdöl nach Verkehrsregionen 2020 und 2021 - in 1 000 t

Versand- verkehrsregion	Binnen- verkehr	Rotterdam	Marseille	Triest	Russische Föderation	Grenzüber- schreitender Empfang	Empfang insgesamt
Empfangsregion							
2020							
Nord ¹⁾	20 435	14 333	-	-	-	14 333	34 768
Süd ²⁾	-	-	-	26 842	-	26 842	26 842
Ost ³⁾	-	-	-	-	20 101	20 101	20 101
Versand insgesamt	20 435	14 333	-	26 842	20 101	61 277	81 712
2021							
Nord ¹⁾	21 096	14 000	-	-	-	14 000	35 096
Süd ²⁾	-	-	-	26 066	-	26 066	26 066
Ost ³⁾	-	-	-	-	18 453	18 453	18 453
Versand insgesamt	21 096	14 000	-	26 066	18 453	58 520	79 616
Veränderung 2021/2020 in vH	3,2	-2,3	X	-2,9	-8,2	-4,5	-2,6

¹⁾ Hamburg, Emsland, Duisburg, Essen, Köln,- ²⁾ Kaiserslautern, Mannheim, Karlsruhe, Regensburg, Ingolstadt, Rosenheim,- ³⁾ Rostock, Frankfurt/Oder, Halle.
Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kennziffern

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende,	
Private Haushalte	96
Erwerbstätige, Schüler und Studierende	
nach Pendlereigenschaft	97
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw.	
Ausbildungsstätte	98
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw.	
Ausbildungsstätte	99
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
Öffentliche Straßen	
Länge insgesamt	101
Länge - nach Bundesländern	102 - 103
Länge - nach Fahrbahnbreiten	104
Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen	105
Länge der mit Radwegen versehenen Straßen	106
Straßenbelastung - Netzlänge, DTV-Werte,	
Jahresfahrleistungen	107
Kraftfahrzeugverkehr (DTV) auf Bundesautobahnen und	
Bundesstraßen nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten	108 - 109
Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf freien Strecken	
der überörtlichen Straßen	110
Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Transportbilanz - Transport sowie Warenhandel,	
Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen	112 - 113
Binnenwasserstraßen - Länge	114
Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Ausgaben für das Straßenverkehrswesen (Bund, Länder, Gemeinden)	116

B1

Bevölkerung, Erwerbstätige, Schüler und Studierende, Private Haushalte

	Bevölkerung ¹⁾ insgesamt in 1 000	davon im Alter von			Erwerbstätige ²⁾ in 1 000	Schüler ³⁾ und Studierende ⁴⁾ in 1 000	Private Haushalte ⁵⁾ in Mio.
		0-17 Jahren	18-64 Jahren	65 Jahren und älter			
1996	82 012	15 921	53 234	12 857	37 890	14 399	37,3
1997	82 057	15 887	53 204	12 966	37 861	14 520	37,5
1998	82 037	15 745	53 225	13 067	38 315	14 510	37,5
1999	82 163	15 642	53 170	13 351	38 927	14 479	37,8
2000	82 260	15 500	53 065	13 694	39 792	14 442	38,1
2001	82 440	15 381	52 993	14 066	39 667	14 433	38,5
2002	82 537	15 237	52 861	14 439	39 498	14 419	38,7
2003	82 532	15 055	52 617	14 860	39 075	14 472	38,9
2004	82 501	14 829	52 305	15 367	39 218	14 351	39,1
2005	82 438	14 557	52 011	15 870	39 220	14 262	39,2
2006	82 315	14 242	51 773	16 299	39 559	14 117	39,8
2007	82 218	13 970	51 729	16 519	40 259	13 928	39,7
2008	82 002	13 684	51 590	16 729	40 805	13 855	40,1
2009	81 802	13 482	51 419	16 902	40 845	13 796	40,2
2010	81 752	13 341	51 566	16 844	40 983	13 702	40,3
2011 ⁶⁾	81 844	13 219	51 744	16 881	41 534	13 672	40,4
2011 ⁷⁾	80 328	13 143	50 582	16 603			39,5
2012 ⁶⁾	82 021	.	.	.	42 007	13 614	40,7
2012 ⁷⁾	80 524	13 091	50 718	16 715			39,7
2013	80 767	13 076	50 839	16 853	42 269	13 568	39,9
2014	81 198	13 112	50 997	17 089	42 602	13 571	40,2
2015	82 176	13 326	51 550	17 300	42 993	13 589	40,8
2016	82 522	13 470	51 542	17 510	43 550	13 692	41,0
2017	82 792	13 538	51 544	17 710	44 127	13 682	41,3
2018	83 019	13 597	51 538	17 884	44 719	13 648	41,4
2019	83 167	13 678	51 398	18 091	45 133	13 635	41,5
2020*	83 155	13 744	51 139	18 272	44 821	13 679	41,1
2021*	83 237	13 863	50 937	18 436	44 866	13 696	41,3

¹⁾ Wohnbevölkerung (Jahresende).- ²⁾ Erwerbstätige Inländer, Jahresdurchschnitt (Erwerbstätige im Inland siehe S. 44/45).- ³⁾ Schulen der allgemeinen Ausbildung, der allgemeinen Fortbildung, der beruflichen Aus- und Fortbildung. Schuljahr (Beginn: Herbst).- ⁴⁾ Universitäten, Kunst- und Fachhochschulen (jeweils zum Wintersemester).- ⁵⁾ Ergebnisse des Mikrozensus. 2021: Erstergebnis. Aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus sind die Werte ab 2020 nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar.- ⁶⁾ Bevölkerungswerte auf Basis früherer Zählungen und Bevölkerungsbewegungen.- ⁷⁾ Bevölkerungswerte des Zensus 2011 (Stichtag 9.5.) bzw. Fortschreibung.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende – nach Pendlereigenschaft – 2016 und 2020 ¹⁾

	Erwerbstätige ²⁾		Schüler und Studierende ²⁾				Erwerbstätige, Schüler und Studierende ²⁾					
	2016	2020*	2016	2016	2020*	2016	2020*					
	in 1 000	in vH in 1 000	in vH in 1 000	in vH in 1 000	in vH in 1 000	in vH in 1 000	in vH in 1 000					
Männlich												
Innereindeinlich Pendelnde	10 555	48,6	9 686	47,1	3 792	68,0	4 164	65,9	14 347	52,6	13 850	51,5
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	9 603	44,2	9 353	45,5	1 603	28,8	1 912	30,3	11 206	41,1	11 265	41,9
Pendelnde über die Landesgrenze	1 549	7,1	1 515	7,4	178	3,2	238	3,8	1 727	6,3	1 753	6,5
Insgesamt	21 706	100	20 555	100	5 573	100	6 314	100	27 279	100	26 869	100
Weiblich												
Innereindeinlich Pendelnde	10 553	55,4	9 844	53,7	3 493	68,3	3 950	67,7	14 046	58,1	13 794	57,1
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	7 596	39,9	7 544	41,1	1 450	28,4	1 700	29,1	9 046	37,4	9 244	38,3
Pendelnde über die Landesgrenze	905	4,7	946	5,2	171	3,3	183	3,1	1 076	4,5	1 129	4,7
Insgesamt	19 054	100	18 334	100	5 114	100	5 833	100	24 168	100	24 167	100
Pendelnde insgesamt												
Innereindeinlich Pendelnde	21 108	51,8	19 529	50,2	7 285	68,2	8 114	66,8	28 393	55,2	27 643	54,2
Pendelnde zwischen Gemeinden des Landes	17 199	42,2	16 897	43,4	3 053	28,6	3 612	29,7	20 252	39,4	20 509	40,2
Pendelnde über die Landesgrenze	2 453	6,0	2 461	6,3	349	3,3	421	3,5	2 802	5,4	2 882	5,6
Insgesamt	40 760	100	38 889	100	10 687	100	12 147	100	51 447	100	51 036	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Lage der Arbeitsstätte/Hochschule gemacht haben (2016: 3 877 Tsd., 2020: 3 513 Tsd.). – * Endergebnisse. Quellen: 1., 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Insgesamt		Erwerbstätige ²⁾		Schüler und Studierende ²⁾			
	in 1 000	in vH	männlich	weiblich	Insgesamt	männlich	weiblich	in vH
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Zeitaufwand für den Hinweg								
von ... bis unter ... Minuten								
2016								
unter 10	7 209	22,2	3 433	20,0	3 776	24,6	2 955	28,8
10-30	15 449	47,5	7 860	45,7	7 589	49,5	4 899	47,7
30-60	7 200	22,1	4 061	23,6	3 138	20,5	1 854	18,1
60 und mehr	1 571	4,8	1 005	5,8	566	3,7	552	5,4
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,3	825	4,8	252	1,6	.	.
Insgesamt	32 506	100	17 184	100	15 321	100	10 260	100
2020*								
unter 10	7 992	21,0	3 799	18,9	4 192	23,3	3 256	26,9
10-30	18 992	49,9	9 707	48,4	9 284	51,7	5 862	48,5
30-60	8 456	22,2	4 798	23,9	3 658	20,4	2 267	18,8
60 und mehr	1 872	4,9	1 208	6,0	663	3,7	703	5,8
Wechselnde Arbeitsstätte	716	1,9	557	2,8	159	0,9	.	.
Insgesamt	38 028	100	20 069	100	17 956	100	12 088	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Zeitaufwand gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 12 560 Tsd., 2020: 4 433 Tsd.).- * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende

nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte - 2016 und 2020 ¹⁾

	Insgesamt		Erwerbstätige ²⁾		Schüler und Studierende ²⁾							
	in 1 000	in vH	männlich	weiblich	Insgesamt	männlich	weiblich	in vH	in 1 000	in vH		
Entfernung für den Hinweg												
von ... bis unter ... km												
2016												
unter 10	16 191	47,8	7 670	42,7	8 521	53,6	7 257	70,4	3 773	70,1	3 483	70,7
10-25	9 328	27,5	4 979	27,7	4 350	27,3	1 867	18,1	963	17,9	904	18,3
25-50	4 448	13,1	2 688	15,0	1 760	11,1	738	7,2	401	7,5	337	6,8
50 und mehr	1 514	4,5	1 060	5,9	455	2,9	418	4,1	224	4,2	194	3,9
Gleiches Grundstück	1 323	3,9	751	4,2	572	3,6	28	0,3	18	0,3	10	0,2
Wechselnde Arbeitsstätte	1 077	3,2	825	4,6	252	1,6	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	33 881	100	17 973	100	15 910	100	10 308	100	5 379	100	4 928	100
2020*												
unter 10	18 713	48,3	8 841	43,2	9 873	54,1	8 547	70,5	4 386	69,6	4 161	71,5
10-25	11 283	29,1	6 049	29,6	5 233	28,7	2 141	17,7	1 129	17,9	1 011	17,4
25-50	5 473	14,1	3 309	16,2	2 164	11,9	873	7,2	484	7,7	388	6,7
50 und mehr	1 918	5,0	1 347	6,6	571	3,1	562	4,6	302	4,8	260	4,5
Gleiches Grundstück	543	1,4	314	1,5	229	1,3	.	.	.	.	.	.
Wechselnde Arbeitsstätte	783	2,0	598	2,9	184	1,0	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	38 713	100	20 458	100	18 254	100	12 123	100	6 301	100	5 820	100

¹⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“, ²⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zur Entfernung gemacht haben (2016: 11 137 Tsd., 2020: 3 713 Tsd.). - * Endergebnisse. Quellen: 1, 3.

Erwerbstätige, Schüler und Studierende - nach der Art der benutzten Verkehrsmittel¹⁾ - 2016 und 2020²⁾

	Erwerbstätige ³⁾			Schüler und Studierende ³⁾			Erwerbstätige, Schüler und Studierende ³⁾				
	2016		2020*	2016		2020*	2016		2020*		
	inges.	männl.	weibl.	inges.	männl.	weibl.	inges.	männl.	weibl.		
	in 1 000										
Eisenbahn, S-Bahn	1 510	1 744	916	882	1 079	579	500	2 392	2 823	1 495	1 328
U-Bahn, Straßenbahn	1 549	1 872	839	1 033	821	1 052	521	2 370	2 924	1 360	1 564
Kraftomnibus	1 385	1 573	678	895	3 150	3 399	1 669	4 535	4 972	2 347	2 624
Öffentliche Verkehrsmittel	4 444	5 189	2 433	2 756	4 853	5 530	2 769	2 760	9 297	10 719	5 202
Selbstfahrer	20 663	24 797	13 629	11 169	997	1 322	727	595	21 660	26 119	14 356
Mitfahrer	1 044	952	502	449	714	857	448	409	1 758	1 809	858
Personenkraftwagen	21 707	25 749	14 131	11 618	1 711	2 179	1 175	1 004	23 418	27 928	15 306
Kraftrad, Moped, Mofa	270	242	199	43**	49	53	45**	8**	319	295	244
Fahrrad ⁴⁾	2 888	3 958	2 018	1 940	1 382	1 725	965	759	4 270	5 683	2 983
Sonstige Verkehrsmittel	122	198	130	68	56	105	56	48**	178	303	186
Fußgänger	2 642	2 519	1 073	1 445	2 161	2 434	1 242	1 192	4 803	4 953	2 315
Insgesamt	32 073	37 855	19 984	17 870	10 212	12 026	6 252	5 771	42 285	49 881	26 236
	in vH										
Eisenbahn, S-Bahn	4,7	4,6	4,6	4,6	8,6	9,0	9,3	8,7	5,7	5,7	5,6
U-Bahn, Straßenbahn	4,8	4,9	4,2	5,8	8,0	8,7	8,3	9,2	5,6	5,9	6,6
Kraftomnibus	4,3	4,2	3,4	5,0	30,8	28,3	26,7	30,0	10,7	10,0	8,9
Öffentliche Verkehrsmittel	13,9	13,7	12,2	15,4	47,5	46,0	44,3	47,8	22,0	21,5	19,8
Selbstfahrer	64,4	65,5	68,2	62,5	9,8	11,0	11,6	10,3	51,2	52,4	49,8
Mitfahrer	3,3	2,5	2,5	2,5	7,0	7,1	7,2	7,1	4,2	3,6	3,6
Personenkraftwagen	67,7	68,0	70,7	65,0	16,8	18,1	18,8	17,4	55,4	56,0	53,4
Kraftrad, Moped, Mofa	0,8	0,6	1,0	0,2	0,5	0,4	0,7	0,1	0,8	0,6	0,9
Fahrrad ⁴⁾	9,0	10,5	10,1	10,9	13,5	14,3	15,4	13,2	10,1	11,4	11,4
Sonstige Verkehrsmittel	0,4	0,5	0,7	0,4	0,5	0,9	0,9	0,8	0,4	0,6	0,7
Fußgänger	8,2	6,7	5,4	8,1	21,2	20,2	19,9	20,7	11,4	9,9	8,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Für die längste Wegstrecke zwischen Wohnung und Arbeitsstätte bzw. Ausbildungsstätte benutztes Verkehrsmittel. - ²⁾ Die Daten für 2016 und 2020 sind aufgrund der methodischen Neugestaltung des Mikrozensus nur eingeschränkt vergleichbar. Daten für 1994 und 2000 siehe „Verkehr in Zahlen 2004/2005“, für 2004 und 2008 siehe „Verkehr in Zahlen 2013/2014“, für 2012 siehe „Verkehr in Zahlen 2016/2017“. - ³⁾ Ohne Personen, die keine Angaben zum Pendlerverhalten oder zum Verkehrsmittel gemacht haben oder deren Arbeitsstätte auf dem gleichen Grundstück liegt (2016: 13 041 Tsd., 2020: 4 668 Tsd.). - ⁴⁾ Einschl. Elektrofahrrad/Pedelec. - * Endergebnisse. - ** Wert statistisch relativ unsicher. Quellen: 1, 3.

Länge der öffentlichen Straßen ¹⁾ - in 1 000 km

	Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾					Gemeindestraßen ³⁾		
	ins-gesamt	Bundes- auto- bahnen ⁴⁾	Bundes- straßen	Landes- straßen	Kreis- straßen	ins-gesamt	inner- orts	außer- orts
1994	228,6	11,1	41,8	86,5	89,2	.	.	.
1995	228,9	11,2	41,7	86,7	89,3	.	.	.
1996	231,1	11,2	41,5	86,8	91,6 ⁵⁾	.	.	.
1997	231,1	11,3	41,4	86,8	91,5	.	.	.
1998	230,7	11,4	41,4	86,8	91,1	.	.	.
1999	230,7	11,5	41,3	86,8	91,1	.	.	.
2000	230,8	11,7	41,3	86,8	91,0	.	.	.
2001	230,8	11,8	41,2	86,8	91,0	.	.	.
2002	231,6	12,0	41,2	86,9	91,4	.	.	.
2003	231,4	12,0	41,1	86,8	91,4	.	.	.
2004	231,5	12,2	41,0	86,7	91,6	.	.	.
2005	231,5	12,4	41,0	86,6	91,6	.	.	.
2006	231,4	12,5	40,7	86,6	91,5	.	.	.
2007	231,2	12,6	40,4	86,6	91,6	.	.	.
2008	231,0	12,6	40,2	86,5	91,6	.	.	.
2009 ⁶⁾	231,0	12,8	39,9	86,6	91,7	.	.	.
2010	230,8	12,8	39,7	86,6	91,7	.	.	.
2011	230,7	12,8	39,7	86,5	91,7	.	.	.
2012	230,5	12,9	39,6	86,2	91,8	599,9	.	.
2013	230,4	12,9	39,4	86,2	91,9	.	.	.
2014	230,1	12,9	38,9	86,3	92,0	.	.	.
2015	230,1	13,0	38,3	86,9	91,9	.	.	.
2016	230,0	13,0	38,1	87,0	91,9	.	.	.
2017	229,9	13,0	38,0	87,0	91,9	658,7	.	.
2018	229,8	13,1	37,9	86,9	91,9	.	.	.
2019	229,8	13,2	37,8	86,9	91,8	.	.	.
2020	229,7	13,2	37,8	86,9	91,8	.	.	.
2021	229,6	13,2	37,8	86,8	91,8	.	.	.

¹⁾ Stand 31.12. Ohne Privatstraßen des öffentlichen Verkehrs.- ²⁾ Einschl. Ortsdurchfahrten (1990: 35,7 Tsd. km).-

³⁾ Letzte amtliche Angabe 1975: 297 Tsd. km. Ohne Ortsdurchfahrten der Straßen des überörtlichen Verkehrs (1990: 35,7 Tsd. km). 2012: Navteq-Netz, 2017: HERE-Netz, Stand 2. Quartal. 2012 und 2017 Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.- ⁴⁾ Änderungen auch durch Auf-/Abstufungen sowie durch Harmonisierung der Auswertemethodik an getrennt verlaufenden Fahrbahnen.- ⁵⁾ Kreisstraßen in Thüringen wurden 1996 erstmalig erfasst.- ⁶⁾ Bundesstraßen in Hamburg; Stand 2008. Quelle: 2.

Länge der Straßen des überörtlichen Verkehrs ¹⁾ - nach Bundesländern - in 1 000 km

	Insgesamt		Bundesautobahnen		Bundesstraßen		Landesstraßen		Kreisstraßen	
	2011	2021	2011	2021	2011	2021	2011	2021	2011	2021
Baden-Württemberg	27,4	27,4	1,0	1,1	4,4	4,2	9,9	10,1	12,1	12,1
Bayern	41,9	41,9	2,5	2,5	6,5	6,0	14,0	14,5	18,8	18,8
Berlin	0,2	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	-	-	-	-
Brandenburg	12,3	12,1	0,8	0,8	2,8	2,7	5,8	5,6	3,0	3,0
Bremen	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
Hamburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
Hessen	16,1	16,1	1,0	1,0	3,0	3,0	7,2	7,2	5,0	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	10,0	10,0	0,6	0,6	2,0	1,9	3,3	3,4	4,2	4,1
Niedersachsen	28,3	28,0	1,4	1,4	4,8	4,7	8,3	8,2	13,7	13,7
Nordrhein-Westfalen	29,6	29,5	2,2	2,3	4,8	4,4	12,8	13,1	9,8	9,8
Rheinland-Pfalz	18,4	18,3	0,9	0,9	2,9	2,9	7,2	7,2	7,4	7,3
Saarland	2,0	2,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,8	0,9	0,6	0,6
Sachsen	13,5	13,4	0,5	0,6	2,4	2,3	4,7	4,8	5,8	5,7
Sachsen-Anhalt	11,0	10,9	0,4	0,5	2,2	2,0	4,1	4,1	4,3	4,3
Schleswig-Holstein	9,9	9,9	0,5	0,5	1,6	1,5	3,7	3,7	4,1	4,1
Thüringen	9,7	9,5	0,5	0,5	1,6	1,5	4,6	4,1	3,1	3,3
Deutschland insgesamt	230,7	229,6	12,8	13,2	39,7	37,8	86,5	86,8	91,7	91,8

¹⁾ Stand 31.12. Einschl. Ortsdurchfahrten, ohne Fahrbahnäste. Quelle: 2.

Straßenlänge ¹⁾ - nach Bundesländern - 2017

	Straßen des überörtlichen Verkehrs insgesamt ²⁾	Sonstige Straßen ³⁾
Baden-Württemberg	27 743	76 093
Bayern	42 113	145 333
Berlin	263	6 263
Brandenburg	12 401	34 798
Bremen	114	2 395
Hamburg	229	4 521
Hessen	16 409	36 498
Mecklenburg-Vorpommern	10 004	20 585
Niedersachsen	28 288	88 741
Nordrhein-Westfalen	29 892	108 464
Rheinland-Pfalz	18 694	27 525
Saarland	2 214	6 486
Sachsen	13 503	32 913
Sachsen-Anhalt	10 606	22 608
Schleswig-Holstein	9 920	27 499
Thüringen	9 779	17 977
Deutschland insgesamt	232 172	658 700

B1

¹⁾ HERE-Straßennetz. Stand 2. Quartal.- ²⁾ Bundesautobahnen, Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.-

³⁾ Gemeindestraßen und sonstige für Pkw oder Lkw befahrbare Strecken. Wirtschaftswege sind teilweise enthalten.

© HERE, PTV (2017)

Länge der öffentlichen Straßen nach Fahrbahnbreiten - km

Fahrbahnbreite in m	Bundes-	Bundes-	Landes-	Kreis-	Gemeindestraßen	
	auto-	straßen	straßen	straßen	innerorts	außerorts
bahnen						
31.12.1980						
unter 4	-	105	526	3 575	.	.
4 - unter 5	-	104	5 914	14 204	.	.
5 - unter 6	-	1 116	21 869	26 173	.	.
6 - unter 7	-	7 447	22 343	18 248	.	.
7 - unter 9	136 *	17 161	11 575	3 455	.	.
9 - unter 12	-	3 436	2 284	662	.	.
12 und mehr	7 402	3 189	1 126	342	.	.
insgesamt ¹⁾	7 538	32 558	65 637	66 659	188 000 **	122 000 **
31.12.2000 ***						
unter 5		200	.	.	.	.
5 - unter 7	99	11 660	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		22 659	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	1 354	3 636	.	.	.	.
20 und mehr	9 303	.	.	.	.	.
insgesamt ²⁾	10 756	38 155	86 803	90 977	.	.
31.12.2010						
unter 5		292	.	.	.	.
5 - unter 7	128	8 084	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		25 830	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 620	5 504	.	.	.	.
20 und mehr	10 071	.	.	.	.	.
insgesamt ²⁾	12 819	39 710	86 598	91 655	.	.
31.12.2015						
unter 5		76	.	.	.	.
5 - unter 7	141	7 411	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		24 665	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 772	5 343	.	.	.	.
20 und mehr	10 148	.	.	.	.	.
insgesamt ²⁾	13 061	37 495	86 968	91 938	.	.
31.12.2020 ****						
unter 5		67	.	.	.	.
5 - unter 7	130	7 124	.	.	.	.
7 - unter 11 ³⁾		24 767	.	.	.	.
11 ³⁾ - unter 20	2 877	5 175	.	.	.	.
20 und mehr	10 211	.	.	.	.	.
insgesamt ²⁾	13 217	37 133	86 862	91 841	.	.

¹⁾ Durch Rundung der Messergebnisse für die einzelnen Teilstücke gleicher Deckenart weichen die nach Fahrbahnbreiten differenzierten Werte in der Summe geringfügig ab.- ²⁾ In der Summe sind geringe Strecken enthalten, die nicht nach Fahrbahnbreiten nachgewiesen sind.- ³⁾ Bei Bundesstraßen: unter 12 m.- * Einbahnige Strecken.- ** Schätzung.- *** Ohne Hessen. **** Bremen: Bundesautobahnen und Bundesstraßen Stand 31.12.2015, Landes- und Kreisstraßen Stand 1.12.2019. Quelle: 2.

Befestigte Flächen der öffentlichen Straßen ¹⁾ – Fahrbahnen ohne Mittelstreifen, Bankette, Böschungen usw.

Straßenklassen	Straßenfläche in km ²						Anteile der Straßenarten an der Straßenfläche insgesamt in vH						Anteile der Straßenflächen an der Fläche des Bundesgebietes ²⁾ in vH					
	1980	1985	2005	2015	2020	2020	1980	1985	2005	2015	2020	2020	1980	1985	2005	2015	2020	
Bundesautobahnen	200,5	223,2	269,0	289,2	300,3	300,3	6,8	7,3	.	.	.	.	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Bundesstraßen	271,8	273,7	344,5	342,5	339,4	339,4	9,2	8,9	.	.	.	.	0,11	0,11	0,10	0,10	0,10
außerorts ³⁾	212,5	213,9	.	.	.	.	7,2	7,0	.	.	.	.	0,09	0,09	.	.	.
innerorts ⁴⁾	59,3	59,8	.	.	.	.	2,0	1,9	.	.	.	.	0,02	0,02	.	.	.
Landesstraßen	425,8	420,6	.	.	.	.	14,4	13,7	.	.	.	.	0,17	0,17	.	.	.
außerorts ³⁾	334,9	328,2	.	.	.	.	11,3	10,7	.	.	.	.	0,13	0,13	.	.	.
innerorts ⁴⁾	90,9	92,4	.	.	.	.	3,1	3,0	.	.	.	.	0,04	0,04	.	.	.
Kreisstraßen	380,0	409,4	.	.	.	.	12,8	13,4	.	.	.	.	0,15	0,16	.	.	.
außerorts ³⁾	305,2	324,6	.	.	.	.	10,3	10,6	.	.	.	.	0,12	0,13	.	.	.
innerorts ⁴⁾	74,8	84,8	.	.	.	.	2,5	2,8	.	.	.	.	0,03	0,03	.	.	.
Gemeindestraßen	1 666,91	1 720,0	.	.	.	.	56,3	56,2	.	.	.	.	0,67	0,69	.	.	.
Privatstraßen des öffentl. Verkehrs	16,4	15,0	.	.	.	.	0,5	0,5	.	.	.	.	0,01	0,01	.	.	.
Öffentliche Straßen insgesamt	2 961,43	3 061,9	.	.	.	.	100	100	.	.	.	.	1,19	1,23	.	.	.

¹⁾ Stand 31.12. - ²⁾ Fläche des Bundesgebietes bis 1990: 249 469 km², ab 1991: 356 959 km²; - ³⁾ Freie Strecken; - ⁴⁾ Ortsdurchfahrten in der Baulast des Bundes, der Länder, der Kreise und der Gemeinden. Quellen: Ia, Ib, 2.

Länge der mit Radwegen ¹⁾ versehenen Straßen des überörtlichen Verkehrs ²⁾ - nach Bundesländern - in km

	2011				2021			
	Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten		Insgesamt		dar. Ortsdurchfahrten	
	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾	Radwege	Fuß- und Radwege ³⁾
Baden-Württemberg	259	2 721	104	473	305	3 348	130	667
Bayern	477	6 083	357	1 017	534	7 199	304	1 238
Berlin	109	18	101	7	78	6	78	6
Brandenburg	383	1 834	303	543	336	2 193	262	586
Bremen	24	3	16	2	24	3	16	2
Hamburg	80	-	74	-	48	1	46	-
Hessen	230	1 263	170	171	239	1 306	175	187
Mecklenburg-Vorpommern	657	1 333	228	449	611	1 820	209	466
Niedersachsen	3 289	9 724	843	1 881	1 405	12 651	643	2 231
Nordrhein-Westfalen	1 000	6 796	749	918	1 186	7 533	891	997
Rheinland-Pfalz	24	1 348	11	167	24	1 502	11	168
Saarland	31	293	21	64	30	304	20	66
Sachsen	451	759	214	363	568	1 060	288	513
Sachsen-Anhalt	696	818	308	387	645	894	242	362
Schleswig-Holstein	714	4 310	376	969	618	4 685	370	1 045
Thüringen	179	443	97	258	250	515	124	286
Deutschland insgesamt	8 603	37 746	3 972	7 669	6 901	45 020	3 809	8 820

¹⁾ Ein- und beidseitige Wege.- ²⁾ Stand 31.12.; Bundesstraßen, Landesstraßen, Kreisstraßen.- ³⁾ Ohne Mehrzweckstreifen, die auch von Radfahrern mitbenutzt werden (2011 insgesamt 5 581 km, darunter 565 km Ortsdurchfahrten, 2021 insgesamt 5 654 km, darunter 605 km Ortsdurchfahrten). Quelle: 2.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr ¹⁾

Netzlänge ²⁾, durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden, Jahresfahrleistungen ³⁾

	Autobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich		
	Netzlänge ²⁾ in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahrleistung ³⁾ Mrd. Kfz-km	Netzlänge ²⁾ in km	DTV Kfz/24 h	Jahresfahrleistung ³⁾ Mrd. Kfz-km
1998	11 368	46 500	193,1	31 838	9 240	107,3
1999	11 473	47 600	199,5	31 859	9 280	108,0
2000	11 614	47 800	203,4	31 879	9 270	108,2
2001	11 749	47 900	205,6	31 917	9 210	107,3
2002	11 886	48 100	208,6	31 990	9 230	107,8
2003	12 015	48 200	211,5	32 056	9 270	108,4
2004	12 109	48 400	214,6	32 067	9 270	108,8
2005	12 269	47 600	213,3	32 117	9 210	107,9
2006	12 447	47 300	214,8	32 127	9 180	107,7
2007	12 563	47 700	218,8	32 020	9 300	108,7
2008	12 620	47 000	217,3	31 917	9 230	107,8
2009	12 729	46 600	216,4	31 807	9 320	108,2
2010	12 816	46 300	216,8	31 701	9 320	107,9
2011	12 832	47 700	223,3	31 683	9 490	109,7
2012	12 862	47 200	221,4	31 705	9 310	107,8
2013	12 898	47 700	225,	31 552	9 220	106,5
2014	12 933	48 900	230,8	31 366	9 390	107,5
2015	12 971	50 200	237,6	31 139	9 450	107,4
2016	12 995	51 200	243,5	30 853	9 580	108,1
2017	13 003	51 900	246,4	30 752	9 650	108,3
2018	13 075	52 300	249,4	30 685	9 770	109,4
2019	13 162	52 600	252,8	30 638	9 780	109,4
2020	13 188	44 300	213,9	30 651	8 600	96,4
2021*	13 192	46 000	213,9	30 657	8 670	97,0

¹⁾ Auf freien Strecken der überörtlichen Straßen.- ²⁾ Jahresmitte.- ³⁾ Inlandsfahrleistung. * Vorläufige Werte.
Quelle: 5.

B1

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2002	2003	2004	2005	2006*	2007*	2008*	2009	2010	2011*
		Kraftfahrzeuge insgesamt Bundesautobahnen AT WT FT SF Bundesstraßen - außerörtlich AT WT FT SF Bundesautobahnen AT WT FT SF Bundesstraßen - außerörtlich AT WT FT SF Bundesautobahnen AT WT FT SF Bundesstraßen - außerörtlich AT WT FT SF									
		48 100	48 200	48 400	47 600	47 300	47 700	47 000	46 600	46 300	47 700
		.	.	49 400	48 600	.	.	.	47 800	47 600	.
		.	.	50 000	49 300	.	.	.	47 900	48 100	.
		.	.	42 000	41 600	.	.	.	40 600	39 400	.
		9 230	9 270	9 270	9 210	9 180	9 230	9 230	9 320	9 320	9 490
		.	.	9 890	9 840	.	.	.	9 990	10 000	.
		.	.	9 400	9 350	.	.	.	9 540	9 600	.
		.	.	6 790	6 690	.	.	.	6 630	6 400	.
		.	.	41 060	40 680	.	.	.	39 900	39 400	.
		.	.	40 670	40 290	.	.	.	39 800	39 300	.
		.	.	42 450	42 120	.	.	.	40 900	40 800	.
		38 200	.
		.	.	8 530	8 430	.	.	.	8 550	8 520	.
		.	.	9 000	8 890	.	.	.	9 050	9 040	.
		.	.	8 500	8 400	.	.	.	8 710	8 740	.
		6 340	.
		.	.	7 340	6 920	.	.	.	6 620	6 900	.
		.	.	8 730	8 310	.	.	.	8 030	8 300	.
		.	.	7 550	7 180	.	.	.	6 950	7 300	.
	
		.	.	740	780	.	.	.	770	800	.
		.	.	890	950	.	.	.	940	960	.
		.	.	900	950	.	.	.	830	870	.
	

¹⁾ Bezogen auf die Straßenlängen zum 1.7. des jeweiligen Jahres, - ²⁾ AT = alle Tage, WT = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit, FT = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit, SF = Sonn- und Feiertage, - ³⁾ Motorräder, Pkw ohne und mit Anhänger, Kleintransporter, nichtklassifizierbare Kfz, - Fortsetzung der Anmerkungen siehe nächste Seite.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten ¹⁾

Kraftfahrzeugart Straßenart	Zeit- bereiche ²⁾	2012*	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021**
Kraftfahrzeuge insgesamt											
Bundesautobahnen	AT	47 200	47 600	48 900	50 200	51 200	51 900	52 300	52 600	44 300	46 000
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	9 310	9 220	9 390	9 450	9 580	9 650	9 770	9 780	8 600	8 670
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Personenkraftwagen ³⁾											
Bundesautobahnen	AT	.	41 700	42 800	42 800	43 600	44 100	44 200	44 600	36 500	37 600
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	8 610	8 680	8 800	8 800	8 860	8 980	9 010	7 860	7 920
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Lastkraftfahrzeuge, Busse ⁴⁾											
Bundesautobahnen	AT	.	7 180	7 370	7 580	7 580	7 860	8 050	8 060	7 830	8 330
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Bundesstraßen - außerörtlich	AT	.	780	770	780	780	790	790	770	740	750
	WT	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
	FT SF	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. ⁴⁾ Busse sowie Lkw ohne und mit Anhänger einschl. Sattelzüge mit einem zulässigen Gesamtgewicht > 3,5 t. * Auf Basis der Straßenverkehrszählung 2010 und 2015 revidierte Werte liegen nicht vollständig vor. ** Vorläufige Werte. Quelle: 5.

Straßenbelastung - Kraftfahrzeugverkehr auf den freien Strecken der überörtlichen Straßen

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) in Kfz je 24 Stunden

	Bundesautobahnen			Bundesstraßen - außerörtlich			Landesstraßen			Kreisstraßen		
	DTV Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH	DTV Kfz/24 h	Personen- verkehr in vH	Güter- verkehr in vH
1960	10 710	75,5	24,5	3 548	75,6	24,4	1 262 ¹⁾	74,1	25,9	453 ³⁾	·	·
1963	13 626	75,5	24,5	4 099	77,0	23,0	·	·	·	·	·	·
1965	16 568	75,3	24,7	4 551	79,7	20,3	1 524 ²⁾	76,2	23,8	663 ³⁾	·	·
1968	18 234	77,0	23,0	4 784	79,5	20,5	1 633 ²⁾	80,0	20,0	880 ⁴⁾	80,5	19,5
1970	22 385	80,8	19,2	5 660	84,6	15,4	1 885 ²⁾	85,9	14,1	964 ⁵⁾	85,9	14,1
1973	23 551	80,3	19,7	6 016	85,2	14,8	2 153 ²⁾	87,8	12,2	1 079 ⁵⁾	87,8	12,2
1975	25 687	85,3	14,7	6 108	88,9	11,1	2 166 ²⁾	90,3	9,7	1 132 ⁶⁾	89,6	10,4
1978	29 120	84,4	15,6	6 601	89,3	10,7	·	·	·	·	·	·
1980	29 917	84,3	15,7	6 785	88,9	11,1	2 566	90,3	9,7	1 325 ⁶⁾	90,1	9,9
1985	31 385	84,6	15,4	7 238	90,1	9,9	2 837	91,4	8,6	1 415 ⁶⁾	91,0	9,0
1990	41 967	85,4	14,6	9 005	90,7	9,3	3 527	92,1	7,9	1 655 ⁶⁾	91,7	8,3
1995	43 900	83,9	16,1	9 130	89,6	10,4	3 789	91,2	8,8	· ⁷⁾	· ⁷⁾	· ⁷⁾
2000	47 800	84,9	15,1	9 270	91,6	8,4	·	·	·	·	·	·
2005	47 600	85,5	14,5	9 210	91,5	8,5	·	·	·	·	·	·
2010	46 300	85,1	14,9	9 320	91,4	8,6	·	·	·	·	·	·
2015	50 200	85,3	14,7	9 450	91,9	8,1	·	·	·	·	·	·
2020	44 300	82,4	17,6	8 600	91,4	8,6	·	·	·	·	·	·

¹⁾ Landesstraßen, soweit von der Zählung erfasst. - ²⁾ Erfasst wurden rund 90 vH der Landesstraßen. - ³⁾ Erfasst wurden nur einzelne Abschnitte des Kreisraumbereiches in einem Teil der Bundesrepublik. - ⁴⁾ Erfasst wurde rund ein Sechstel der Kreisstraßen. - ⁵⁾ Erfasst wurde rund die Hälfte der Kreisstraßen. - ⁶⁾ Erfasst wurden rund zwei Drittel der Kreisstraßen. - ⁷⁾ Keine Angabe wegen zu geringer Anzahl der Zählstellen in den neuen Bundesländern. Quelle: 5.

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge ¹⁾

auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen ^{2) 3)} - in Mio. km

Herkunftsland	2007	2010	2013	2016	2019	2020	2021
EU ⁴⁾	26 621	25 014	26 532	31 733	39 971	39 387	40 774
Belgien	276	201	146	124	131	135	144
Bulgarien	90	159	295	449	568	549	563
Dänemark	181	121	88	65	62	58	60
Deutschland	18 030	16 581	16 925	19 171	24 272	24 063	24 250
Estland	60	62	57	73	84	80	82
Finnland	38	31	24	22	20	19	20
Frankreich	107	79	75	72	75	70	77
Griechenland	46	31	25	25	23	25	30
Großbritannien	36	33	31	25	24		
Irland	17	17	14	14	15	14	16
Italien	365	291	211	187	191	185	191
Kroatien ⁵⁾			68	122	149	160	191
Lettland	115	96	119	145	194	192	200
Litauen	303	301	407	571	1 093	1 145	1 265
Luxemburg	127	113	92	83	95	94	103
Malta	1	1	1	1	1	1	1
Niederlande	1 329	1 137	1 044	993	1 040	1 003	1 044
Österreich	669	439	363	335	372	362	376
Polen	2 219	2 406	3 072	4 791	6 559	6 568	7 301
Portugal	73	80	79	94	115	110	115
Rumänien	218	342	590	1 027	1 351	1 260	1 341
Schweden	83	69	46	36	35	31	32
Slowakei	379	409	525	603	569	508	511
Slowenien	229	271	285	377	535	533	561
Spanien	199	206	203	225	265	259	286
Tschechien	992	1 023	1 099	1 368	1 440	1 327	1 359
Ungarn	431	502	634	727	685	630	649
Zypern	7	12	13	9	9	7	6
Nicht-EU ⁶⁾ dar. Großbritannien	761	717	682	713	866	876 18	997 .
Unbekannt	43	4	15	34	.	.	.
Summe	27 424	25 735	27 229	32 480	40 813	40 263	40 263

¹⁾ Bis 30.9.2015 Lastkraftfahrzeuge ab 12 t zulässigem Gesamtgewicht, ab 1.10.2015 Fahrzeuge ab 7,5 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ Aufgrund der Einführung des europäischen elektronischen Mautdienstes und im Vorfeld der Erweiterung der Mautpflicht auf alle Bundesstraßen erfolgte zwischen Ende 2017 und etwa Juni 2018 schrittweise die Umstellung der rund 1,1 Mio. Fahrzeuggeräte (OBU) für die Mauterhebung von dezentraler auf zentrale Mauterhebung, zusätzlich Erhöhung der Frequenz der Datenabgabe von der OBU an den Betreiber; dies führte anschließend zusammen mit angepasster Rechnungsstellung zu erhöhter Ausweisung von Mautfahrten. ³⁾ Ab 1.7.2018 Erfassung aller Bundesstraßen (bis 31.7.2012 umfasste die Erhebung nur einige Bundesstraßen oder -abschnitte (~ 270 km), ab 1.8.2012 und 1.7.2015 Erhöhung um jeweils rund 1 100 km).- ⁴⁾ Ab 1.1.2020 ohne Großbritannien.- ⁵⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- ⁶⁾ Ab 2020 einschl. der Werte für Großbritannien. Quelle: 6.

B1

Leistungsbilanz: Transport sowie Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2007	2008*	2009	2010	2011	2012
Transportleistungen insgesamt						
Einnahmen	36 964	41 453	36 213	42 069	42 916	44 218
Ausgaben	46 132	50 541	39 472	50 450	51 449	54 407
Saldo	-9 169	-9 088	-3 259	-8 381	-8 533	-10 189
Frachten	16 933	.	.	.	6 807	5 279
Personenbeförderung	-122	.	.	.	-2 638	-2 944
Sonstige Transportleistungen	-10 055	.	.	.	50	-13
dar. Seehäfendienstleistungen	-6 557	.	.	.		
dar. Flughafendienstleistungen	816	.	.	.	-12 752	-12 511
Zum Vergleich:						
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik Deutschland ²⁾	171 493	144 954	142 744	147 298	167 340	195 712
Warenhandel	201 728	184 160	140 626	160 829	162 970	199 531
Dienstleistungen ³⁾	-32 465	-29 122	-17 642	-25 255	-29 930	-30 774
Reiseverkehr	-34 324	-34 718	-33 341	-32 775	-33 755	-35 422
Transportleistungen	-9 169	-9 088	-3 259	-8 381	-8 533	-10 189
Versicherungen ⁴⁾	2 564	2 411	4 370	3 082	2 862	5 187
Sonstige Dienstleistungen ⁵⁾	8 464	12 272	14 588	12 819	9 497	9 651
Primär-, Sekundäreinkommen ⁶⁾	2 231	-10 084	19 760	11 725	34 300	26 955

¹⁾ Binnenschiffs-, Straßen-, Schienen-, Weltraumfrachten sowie Transport in Rohrleitungen.- ²⁾ Werte nicht saisonbereinigt. Erfassung von Warenhandel und Dienstleistungen an der Grenze bei Einfuhr einschl. Transport- und Versicherungskosten (cif: cost, insurance, freight), bei Ausfuhr ohne Transport- und Versicherungskosten (fob: free on board).- ³⁾ Einschl. Fracht- und Versicherungskosten des Außenhandels.- ⁴⁾ In den Prämienzahlungen enthaltene Dienstleistungskomponenten. Ab 2014 einschl. Provisionen für Versicherungsmakler.- * Ab 2008 revidierte Zahlungs- und Leistungsbilanz.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Leistungsbilanz: Transport sowie Warenhandel, Dienstleistungen, Primär-, Sekundäreinkommen - in Mio. Euro

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019**	2020**	2021**
Transportleistungen insgesamt									
Einnahmen	45 577	46 589	50 975	49 903	54 688	59 266	62 450	48 051	67 901
Ausgaben	55 427	53 456	56 178	55 853	58 367	61 311	62 522	57 443	79 968
Saldo	-9 850	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	-72	-9 392	-12 067
Seetransporte	5 085	5 497	8 449	6 385	8 680	11 220	12 107	10 790	15 249
Lufttransporte	-5 568	-2 702	-2 279	-944	443	767	1 451	-7 133	-7 251
Post- und Kurierdienste	-167	-153	-328	-394	-319	-432	-345	37	956
Sonstige Transportarten ¹⁾	-9 201	-9 509	-11 045	-10 997	-12 483	-13 600	-13 285	-13 087	-21 022
Zum Vergleich:									
Saldo der Leistungsbilanz der Bundesrepublik Deutschland ²⁾	184 352	210 906	260 286	266 689	255 814	267 729	262 903	238 741	264 981
Warenhandel	203 802	219 629	248 394	252 409	255 077	221 983	215 456	189 963	192 150
Dienstleistungen ³⁾	-39 321	-25 303	-18 516	-20 987	-23 994	-15 806	-18 100	2 725	314
Reiseverkehr	-37 713	-37 653	-36 595	-38 247	-43 558	-44 543	-45 947	-14 678	-21 924
Transportleistungen	-9 850	-6 867	-5 203	-5 950	-3 679	-2 044	-72	-9 392	-12 067
Versicherungen ⁴⁾	3 291	3 643	4 541	5 740	4 592	4 109	4 543	4 839	4 658
Sonstige Dienstleistungen ⁵⁾	4 951	15 573	18 741	17 470	18 651	26 672	23 376	21 956	29 648
Primär- ⁶⁾ , Sekundäreinkommen ⁷⁾	19 871	16 580	30 408	35 268	24 732	61 552	65 548	46 053	72 516

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁵⁾ Finanzdienstleistungen, Gebühren für die Nutzung von geistigem Eigentum, Fertigungsdienstleistungen, Dienstleistungen für persönliche Zwecke, Kultur und Freizeit, Telekommunikations-, EDV- und Informationsdienstleistungen, Regierungsdienstleistungen (Einnahmen und Ausgaben öffentlicher Stellen für Dienstleistungen, soweit nicht unter anderen Positionen ausgewiesen; einschl. Einnahmen ausländischer militärischer Dienststellen), Bauleistungen, Instandhaltungs- und Reparaturdienstleistungen, sonstige unternehmensbezogene Dienstleistungen.- ⁶⁾ Erwerbs- und Vermögens-einkommen.- ⁷⁾ Staat sowie alle anderen Sektoren (einschl. Versicherungstetraprimien und Versicherungsleistungen, ohne Lebensversicherungen; einschl. Übertragungen zwischen inländischen und ausländischen Haushalten), jeweils alle Dienstleistungskomponenten.- ** Vorläufige Werte. Quelle: 36.

Länge der Binnenwasserstraßen des Bundes ¹⁾ - in km

	Insgesamt	Fluss-/Kanalstrecken			klassifizierte Wasserstraßen		sonstige Wasserstraßen ⁴⁾
		freie/ geregelt	stau- geregelt	Kanal- strecken	nationaler Bedeutung ²⁾	internationaler Bedeutung ³⁾	
1996	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1997	7 339	2 829	2 781	1 729	1 378	4 983	978
1998	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
1999	7 300	2 533	3 032	1 735	1 252	5 068	980
2000	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2001	7 300	2 533	3 032	1 735	1 256	5 085	959
2002	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2003	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2004	7 305	2 540	3 030	1 735	1 257	5 073	975
2005	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2006	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2007	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2008	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2009	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2010	7 306	2 537	3 027	1 742	1 257	5 074	975
2011	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	578
2012	7 235	2 453	3 027	1 755	.	.	.
2013	7 237	2 454	3 029	1 754	1 378	5 403	456
2014	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2015	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2016	7 238	2 455	3 029	1 754	.	.	.
2017	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2018	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2019	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.
2020 *	7 237	2 454	3 029	1 754	.	.	.

¹⁾ Ohne Delgationsstrecken Hamburg und Ems-Jade-Kanal. - ²⁾ Wasserstraßen nationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen I bis III.- ³⁾ Wasserstraßen internationaler Bedeutung = Wasserstraßenklassen IV bis VIc.- ⁴⁾ Nicht klassifizierte Binnenwasserstraßen und solche, die nicht dem allgemeinen Verkehr dienen.- * Daten für 2021 lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 10.

Verkehrsausgaben – Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr

	Verkehr insgesamt		dar. Investitionen		dar. Bundesfernstraßen		davon: Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden ¹⁾		davon: Bundeswasserstraßen ²⁾		davon: Eisenbahnen ³⁾		davon: Luftfahrt ²⁾		davon: übrige Verkehrsausgaben		Zum Vergleich: Ausgaben des Bundes ⁴⁾ insgesamt		Anteil des Verkehrs an den Ausgaben des Bundes		Anteil des Verkehrs an den Investitionen des Bundes	
	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in Mio. €	in vH	in vH	in vH
1998	21 995	43,0	5 292	1 650	1 594	12 473	488	497	233 774	12,0	488	497	233 774	12,0	488	497	233 774	12,0	488	497	34,0	34,0
1999	20 563	49,0	5 212	1 625	1 649	11 115	503	459	246 869	12,0	503	459	246 869	12,0	503	459	246 869	12,0	503	459	8,3	35,0
2000	19 986	48,0	5 070	1 631	1 616	10 715	491	463	244 405	12,0	491	463	244 405	12,0	491	463	244 405	12,0	491	463	8,2	35,0
2001	18 343	58,9	5 578	1 598	1 552	8 589	434	591	243 145	11,2	434	591	243 145	11,2	434	591	243 145	11,2	434	591	7,5	39,6
2002	21 027	54,4	5 631	1 702	1 601	11 013	513	567	249 286	9,7	513	567	249 286	9,7	513	567	249 286	9,7	513	567	8,4	47,5
2003	20 683	56,2	5 572	1 721	1 604	10 713	449	623	256 703	10,0	449	623	256 703	10,0	449	623	256 703	10,0	449	623	8,1	45,2
2004	19 517	56,0	5 848	1 700	1 574	9 502	448	446	251 594	9,6	448	446	251 594	9,6	448	446	251 594	9,6	448	446	7,8	48,9
2005	20 449	54,3	6 151	1 627	1 619	9 350	478	1 224	259 648	9,2	478	1 224	259 648	9,2	478	1 224	259 648	9,2	478	1 224	7,9	46,7
2006	20 503	54,1	6 124	1 693	1 632	9 200	472	1 382	261 046	8,7	472	1 382	261 046	8,7	472	1 382	261 046	8,7	472	1 382	7,9	46,7
2007	20 806	54,9	5 833	1 643	1 734	9 666	509	1 420	270 751	9,7	509	1 420	270 751	9,7	509	1 420	270 751	9,7	509	1 420	7,7	43,5
2008	20 327	57,3	5 968	1 691	1 923	8 630	510	1 605	282 308	8,6	510	1 605	282 308	8,6	510	1 605	282 308	8,6	510	1 605	7,2	47,9
2009	22 781*	56,7	6 886	1 609	2 220	9 925	533	1 610	292 545	9,3	533	1 610	292 545	9,3	533	1 610	292 545	9,3	533	1 610	7,8	47,6
2010	21 958*	56,1	6 299	1 669	2 106	9 977	448	1 458	303 959	8,6	448	1 458	303 959	8,6	448	1 458	303 959	8,6	448	1 458	7,2	47,2
2011	21 477*	54,5	6 064	1 681	1 999	9 497	506	1 730	296 228	8,6	506	1 730	296 228	8,6	506	1 730	296 228	8,6	506	1 730	7,3	46,1
2012	22 221	55,2	6 461	1 649	2 021	9 808	545	1 738	306 775	11,8	545	1 738	306 775	11,8	545	1 738	306 775	11,8	545	1 738	7,2	33,8
2013	22 860	54,8	7 655	1 634	1 997	10 137	654	783	307 843	10,9	654	783	307 843	10,9	654	783	307 843	10,9	654	783	7,4	37,4
2014	22 533	54,2	6 600	1 611	2 049	9 789	697	1 787	295 486	9,9	697	1 787	295 486	9,9	697	1 787	295 486	9,9	697	1 787	7,6	36,5
2015	23 380	55,9	6 463	1 657	2 056	10 295	801	2 106	311 430	9,5	801	2 106	311 430	9,5	801	2 106	311 430	9,5	801	2 106	7,5	44,2
2016	24 273	56,8	7 560	1 611	1 025	5 293	454	8 331	317 445	10,5	454	8 331	317 445	10,5	454	8 331	317 445	10,5	454	8 331	7,6	41,6
2017	27 930	59,7	8 950	1 625	1 037	6 616	571	9 130	325 755	10,4	571	9 130	325 755	10,4	571	9 130	325 755	10,4	571	9 130	8,6	49,0
2018	28 687	60,1	10 350	1 698	1 093	6 455	479	8 612	337 087	11,3	479	8 612	337 087	11,3	479	8 612	337 087	11,3	479	8 612	8,5	45,2
2019	29 111	60,2	10 473	1 543	1 356	6 292	338	9 111	343 574	11,1	338	9 111	343 574	11,1	338	9 111	343 574	11,1	338	9 111	8,5	46,0
2020	30 325	59,4	10 862	315	1 585	7 536	329	9 697	443 432	11,4	329	9 697	443 432	11,4	329	9 697	443 432	11,4	329	9 697	6,8	35,8
2021	37 210	57,9	11 127	274	1 459	11 077	886	12 388	557 093	8,2	886	12 388	557 093	8,2	886	12 388	557 093	8,2	886	12 388	6,7	47,0

¹⁾ Ab 1997 Reduzierung der jährlichen Mittel gemäß Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) um 1,5 Mrd. €. Den Ländern stehen dafür seit 1997 erhöhte Mittel gemäß Regionalisierungsgesetz (RegG) für den ÖPNV zur Verfügung. Im Jahr 2020 Wegfall der Kompensationszahlungen an die Länder wegen Beendigung der Finanzhilfen des Bundes für Investitionen zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse der Gemeinden. - ²⁾ Ab 2016 ohne Verwaltungsbereich. - ³⁾ Ab 2016 ohne Bundesseisenbahnvermögen. - ⁴⁾ Einschl. Ergänzungszuweisungen an finanzschwache Länder im Rahmen des Finanzausgleichs. - * Hinzu kommen für die Jahre 2009 bis 2011 rund 2 Mrd. € für Verkehrsinvestitionen, die im Wirtschaftsplan des Sondervermögens „Investitions- und Tilgungsfonds“ (Konjunkturpaket II) veranschlagt wurden. Quelle: z. B.

Ausgaben für das Straßenverkehrswesen ¹⁾ (Bund, Länder, Gemeinden) - in Mio. €

	Straßen insgesamt	dar. Bundes- autobahnen	dar. Bundes- und Landesstraßen	dar. Kreis- straßen	dar. Gemeinde- straßen	dar. Verwaltung und Sonstiges
1970	7 614	1 293	2 254	466	3 216	385
1975 ²⁾	8 980	2 002	2 323	563	3 691	401
1980	11 804	1 910	3 205	898	5 212	579
1985	10 413	1 656	2 942	766	4 468	581
1990	11 584	1 783	3 266	831	4 968	736
1991 *	13 656	2 226	3 699	872	5 851	1 008
1992 **	17 867	2 702	4 706	787	7 750	1 923
1993	16 437	2 846	4 697	725	6 939	1 229
1994	16 661	2 814	4 824	794	6 963	1 266
1995	16 397	3 008	4 747	820	6 597	1 226
1996	16 192	3 088	4 228	821	6 677	1 377
1997	16 080	3 215	3 949	857	6 681	1 378
1998	15 828	3 295	3 940	809	6 677	1 107
1999	16 456	3 301	3 917	887	7 218	1 133
2000	16 776	3 271	3 949	953	7 487	1 116
2001	17 469	3 317	4 673	924	7 336	1 219
2002	17 078	3 389	4 489	930	7 168	1 102
2003	16 335	3 391	4 394	885	6 655	1 010
2004	15 965	4 139	3 682	806	6 187	1 151
2005	16 424	4 483	3 311	925	6 402	1 303
2006	17 241	3 891	3 891	1 040	6 876	1 543
2007	17 735	3 310	4 345	1 066	7 724	1 290
2008	18 627	3 475	4 398	1 137	8 211	1 406
2009	20 651	4 176	5 286	1 072	8 524	1 593
2010	19 760	3 777	4 924	1 101	8 444	1 514
2011 ³⁾	20 440	3 861	4 988	1 163	8 639	1 789
2012 ⁴⁾	21 371	3 639	5 238	1 157	8 862	2 475
2013	21 995	3 600	5 298	1 224	9 219	2 654
2014 ***	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Bereinigte Nettoausgaben. Einschl. der durch die „Deutsche Gesellschaft für öffentliche Arbeiten“ (Öffa) über den Kreditmarkt finanzierten Ausgaben.- ²⁾ Ab 1975 sind die Ergebnisse infolge der Erweiterung des finanzstatistischen Berichtskreises sowie der Neufassung der kommunalen Haushaltssystematik mit denen früherer Rechnungsjahre nicht voll vergleichbar. In den Angaben nach der neuen Abgrenzung und Methode fehlen u. a. die Ausgaben für die Tiefbauverwaltungen und die Bauhöfe und Gemeinden.- ³⁾ Ab 2011 sind die Ergebnisse aufgrund der Erweiterung des Berichtskreises um Extrahaushalte mit früheren Berichtsjahren nicht vergleichbar.- ⁴⁾ Die Vergleichbarkeit der Ergebnisse 2012 mit dem Vorjahr ist aufgrund systematischer Umstrukturierungen bei der Gliederung nach Aufgabenbereichen der staatlichen und kommunalen Haushalte nur eingeschränkt möglich.- * Alte Bundesländer.- ** 1992 wurden zusätzlich 760 Mio. € aus Mitteln des „Aufschwungs Ost“ für Bundesstraßen verwendet, die in den oben angegebenen Zahlen nicht enthalten sind.- *** Daten für spätere Jahre lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 3.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Führerscheine, Fahrzeuge, Fahrleistungen

Luftfahrzeuge - Bestand an Luftfahrzeugen	118
Allgemeine Fahrerlaubnisse - Führerscheine	
Erteilungen und Entziehungen	119
Fahrerlaubnis-Besitz nach Geschlecht und Alter	120 - 121
Erst-Erteilungen nach Geschlecht und Alter	122
Fahrerlaubnis auf Probe	123
Im Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister erfasste Personen und Eintragungen	124 - 125
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen	
nach Schwere der Mängel	126 - 127
nach Art der Mängel	128 - 129
Fahrräder - Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Kraftfahrzeugverkehr	
Bestand an Kraftfahrzeugen und Kfz-Anhängern	131 - 133
Zulassungen von Kfz und Kfz-Anhängern	134 - 135
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Hubraumklassen, Löschungen	140 - 141
Pkw: Bestand nach kW-Klassen	142 - 143
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten	145
Kfz: Bestand und Neuzulassungen nach Bundesländern	146 - 147
Bestand an Lastkraftwagen, Kfz-Anhängern und Sattelzugmaschinen nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen	148 - 149
Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten	150 - 153
Gurtanlagequoten von erwachsenen Pkw-Insassen	154

B2

Luftfahrt - Bestand an Luftfahrzeugen ¹⁾

	Ins- gesamt ²⁾	Flugzeuge	mit einem Startgewicht			Hub- schrauber	nachrichtl.: Segel- flugzeuge ³⁾
			bis 2 t ²⁾	über 2 t bis 20 t	über 20 t		
1993	11 124	10 460	9 046	983	431	664	7 724
1994	11 436	10 749	9 333	980	436	687	7 767
1995	11 632	10 928	9 508	979	441	704	7 777
1996	11 718	11 011	9 612	939	460	707	7 845
1997	11 638	10 958	9 696	796	466	680	7 862
1998	11 636	10 964	9 689	782	493	672	7 805
1999	11 668	10 975	9 647	801	527	693	7 811
2000	11 623	10 923	9 551	800	572	700	7 778
2001	11 609	10 888	9 454	822	612	721	7 771
2002	11 581	10 850	9 433	798	619	731	7 728
2003	11 556	10 831	9 396	782	653	725	7 686
2004	11 553	10 833	9 453	761	619	720	7 703
2005	11 670	10 949	9 558	740	651	721	7 728
2006	11 842	11 113	9 694	756	663	729	7 741
2007	11 980	11 249	9 759	788	702	731	7 769
2008	12 222	11 483	9 918	831	734	739	7 815
2009	12 415	11 635	10 015	863	757	780	7 891
2010	12 572	11 761	10 124	865	772	811	7 867
2011	12 509	11 736	10 109	857	770	773	7 834
2012	12 533	11 759	10 181	811	767	774	7 793
2013	12 554	11 785	10 236	791	758	769	7 704
2014	12 552	11 807	10 274	782	751	745	7 657
2015	12 479	11 722	10 228	743	751	757	7 567
2016	12 527	11 794	10 230	787	777	733	7 450
2017	12 577	11 848	10 274	821	753	729	7 383
2018	12 677	11 949	10 375	834	740	728	7 304
2019	12 794	12 065	10 461	855	749	729	7 237
2020	12 865	12 144	10 551	875	718	721	7 150
2021	12 989	12 272	10 671	885	716	717	7 102

¹⁾ Im Bundesgebiet. Stand 31.12.- ²⁾ Ohne Segelflugzeuge (2021: 7 102). Einschl. Motorsegler (2021: 3 843). Ohne Luftschiffe und Ballone (2021: 1 068).- ³⁾ Klasse S. Quelle: 8.

Allgemeine Fahrerlaubnisse ¹⁾ - in 1 000

	Erteilungen insgesamt		Fahrerlaubnisklasse ²⁾				Entziehungen ³⁾	
	Krafträder		Pkw	Lkw	Busse	Sonstige Fahrzeuge	insgesamt	dar. infolge Alkohol ⁴⁾
	(A, A1, A2)	(B, BE, B96 ⁵⁾ ⁶⁾	(C1, C1E, C, CE)	(D1, D1E, D, DE)	(L, M, T, S, AM) ⁷⁾			
1999	.	.	.	.	.	.	187,3	140,4
2000	.	.	.	.	.	.	188,4	135,7
2001	.	.	.	.	.	.	187,7	130,9
2002	1 624	271	1 065	155	17	116	186,1	124,0
2003	1 540	251	1 021	140	13	115	187,2	123,4
2004	1 671	255	1 095	168	17	136	193,6	121,5
2005	1 646	237	1 087	177	16	129	179,1	115,6
2006	1 552	211	1 091	139	11	101	167,9	104,3
2007	1 572	201	1 115	144	11	100	168,6	118,2
2008	1 597	200	1 133	159	14	90	165,8	114,9
2009	1 523	191	1 048	191	13	82	155,4	105,5
2010	1 414	179	1 035	115	12	73	142,9	95,8
2011	1 377	182	1 004	111	11	68	146,2	97,8
2012	1 343	191	958	108	11	75	146,9	86,3
2013	1 380	206	959	125	15	75	140,9	70,5
2014	.	.	.	.	.	.	134,5	68,6
2015	.	.	.	.	.	.	132,9	65,4
2016	1 388	233	922	165	17	53	135,6	64,5
2017	1 412	229	951	164	15	53	128,7	.
2018	1 429	224	960	175	15	54	135,8	.
2019	1 471	221	961	206	20	63	133,6	.
2020	1 304	213	842	173	19	56	134,8	.
2021*	1 363	218	883	164	16	.	127,9	.

B2

¹⁾ Ersterteilungen, Erweiterungen, Umschreibungen und erneute Erteilungen. Ohne Erteilungen und Entziehungen von Bundeswehr, Bundesbahn, Bundespost, Bundesgrenzschutz und Polizei.- ²⁾ Abgrenzung der Fahrerlaubnisklassen nach der jeweiligen Rechtslage.- ³⁾ Einschl. isolierte Sperrern nach § 69b StGB sowie Aberkennung nach § 69b Abs. 1 StGB und § 11 Abs. 2 IntKfzVo.- ⁴⁾ Oder anderen Drogen.- ⁵⁾ Klasse B mit Schlüsselnummer 96 gemäß § 6a Fahrerlaubnisverordnung (FeV).- ⁶⁾ Einschl. Klassen BF17, BEF17 und B96F im Rahmen des „Begleiteten Fahrens ab 17“- ⁷⁾ 2013 wurden die Klassen M und S durch die Klasse AM ersetzt.- * Auffälligkeiten im Meldeverfahren bei den Fahrerlaubnissen für sonstige Fahrzeuge. Daher kann kein Wert ausgewiesen werden.

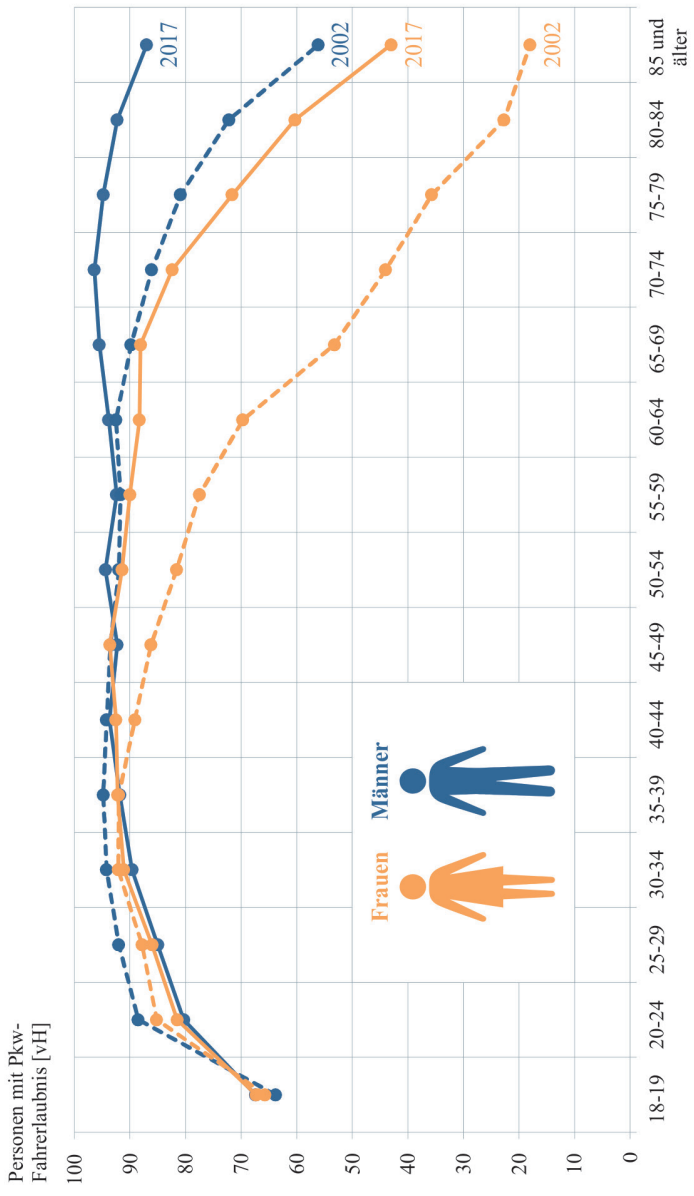
Quelle: 4.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Besitz von Pkw-Fahrerlaubnissen nach Geschlecht und Alter¹⁾ - 2002 und 2017

	2002				2017					
	Einwohner ab 18 Jahre insgesamt		davon mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz		Einwohner ab 18 Jahre insgesamt		davon mit Pkw-Fahrerlaubnisbesitz			
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH		
Insgesamt	66 212	81,8	12 043	18,2	68 836	60 433	87,8	8 403	12,2	
Männer	31 776	28 598	90,0	3 177	10,0	33 641	30 568	90,9	3 073	9,1
18 - 19	834	533	63,8	302	36,2	911	614	67,4	297	32,6
20 - 24	2 402	2 124	88,5	277	11,5	2 382	1 912	80,3	470	19,7
25 - 44	12 073	11 339	93,9	734	6,1	10 440	9 387	89,9	1 053	10,1
45 - 64	10 170	9 405	92,5	765	7,5	12 401	11 561	93,2	839	6,8
65 - 74	3 956	3 488	88,2	468	11,8	3 924	3 763	95,9	161	4,1
75 und älter	2 340	1 709	73,0	631	27,0	3 583	3 331	93,0	252	7,0
Frauen	34 437	25 571	74,3	8 865	25,7	35 195	29 865	84,9	5 330	15,1
18 - 19	854	561	65,7	293	34,3	840	565	67,3	274	32,7
20 - 24	2 304	1 962	85,2	342	14,8	2 184	1 779	81,5	405	18,5
25 - 44	12 698	11 494	90,5	1 204	9,5	9 966	9 011	90,4	955	9,6
45 - 64	10 951	8 619	78,7	2 333	21,3	12 407	11 285	91,0	1 121	9,0
65 - 74	3 948	1 934	49,0	2 014	51,0	4 568	3 735	85,5	633	14,5
75 und älter	3 682	1 002	27,2	2 680	72,8	5 430	3 490	64,3	1 941	35,7

¹⁾ Bei Altersgruppen mit nur wenigen Jahrgängen kann es in den Besetzungszahlen (veränderliche Stromgrößen) zu Sprüngen kommen. Quellen: 1, 2; Auswertung aus „Mobilität in Deutschland“ 2002 und 2017. MID 2002 neu gewichtet.

Pkw-Fahrerlaubnisbesitz nach Geschlecht und Alter 2002, 2017



Altersgruppe [Jahre]

Daten siehe Seite 120. Quelle: Auswertung der Erhebungen Mobilität in Deutschland 2002 und 2017.

Allgemeine Fahrerlaubnisse - Erst-Erteilungen ¹⁾

nach Geschlecht und Alter

	2008	2010	2012	2013	2008	2010	2012	2013
	- in 1 000 -				- in vH der Bevölkerung ²⁾ -			
Insgesamt ³⁾	928,5	857,1	779,3	774,8	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	347,2	368,0	365,3	377,0	13,3	15,1	15,3	15,6
18 - 24	484,5	391,3	315,3	297,1	7,1	5,8	4,7	4,7
25 - 44	88,6	89,7	90,9	92,9	0,4	0,4	0,4	0,5
45 - 64	7,3	7,4	7,3	7,3	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und älter	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Männer ³⁾	457,2	427,2	386,1	388,3	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	181,1	189,9	186,5	194,5	13,5	15,2	15,2	15,7
18 - 24	236,8	195,9	157,7	149,7	6,8	5,7	4,6	4,6
25 - 44	36,1	38,0	38,8	40,9	0,3	0,3	0,4	0,4
45 - 64	2,8	3,0	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und älter	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frauen ³⁾	471,3	429,9	393,2	386,4	1,3	1,2	1,1	1,1
15 - 17	166,1	178,1	178,8	182,4	13,0	15,1	15,4	15,5
18 - 24	247,7	195,3	157,6	147,4	7,4	5,9	4,8	4,8
25 - 44	52,5	51,6	52,1	52,0	0,5	0,5	0,5	0,5
45 - 64	4,5	4,4	4,4	4,4	0,0	0,0	0,0	0,0
65 und älter	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

¹⁾ Alle Fahrerlaubnisklassen, einschl. „Begleitetes Fahren ab 17“. Ohne Erweiterungen, Neuerteilungen nach Entziehungen und Umtausch ausl. Fahrerlaubnisse. Nach 2013 keine Daten verfügbar. - ²⁾ Ab 15 Jahren. - ³⁾ Einschl. ohne Angabe zum Alter. Quellen: 1, 3, 4.

Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾ - in 1 000

	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2020	2021
Personen mit Fahrerlaubnis auf Probe ¹⁾	1 915,5	1 898,3	1 814,8	1 659,2	1 653,5	1 645,5	1 639,4	1 545,4	1 477,5
nach Fahrerlaubnisklassen ²⁾									
Klasse:									
A, A1 und A2	62,6	111,0	93,7	93,0	108,2	115,1	112,6	107,8	104,6
B	1 714,8	1 840,0	1 769,2	1 608,8	1 595,5	1 582,0	1 573,8	1 480,9	1 414,6
BE	42,0								
C, CE, C1, C1E	9,3	15,9	8,8	7,2	5,8	6,0	6,5	6,0	5,6
D, DE, D1, D1E	0,1	0,3	0,3	0,5	0,4	0,5	1,0	1,0	0,9
Kombinationen A - D ²⁾	86,4	x	x	x	x	x	x	x	x
ohne Fahrerlaubnisangabe	0,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
nach dem Alter der Personen									
unter 18	186,7	223,4	256,4	249,3	256,0	237,8	207,3	183,1	167,2
18	437,0	450,0	462,4	434,7	450,6	413,0	375,5	345,6	326,1
19	570,9	471,9	368,7	315,0	322,3	317,5	311,6	294,0	284,8
20 bis unter 22	371,2	362,5	316,4	256,4	232,8	254,5	255,9	252,5	246,1
22 bis unter 26	169,0	181,0	193,7	179,4	156,8	154,9	170,4	164,8	163,3
26 bis unter 30	68,9	82,1	85,7	88,6	92,8	100,1	106,5	99,7	94,9
30 bis unter 40	78,0	90,5	93,9	99,1	105,3	124,2	154,6	149,3	141,1
40 bis unter 50	26,4	29,2	29,3	28,1	28,2	33,6	44,3	43,3	41,5
50 und älter	7,2	7,8	8,2	8,6	8,7	9,8	13,2	13,1	12,4

¹⁾ Stand 31.12.- ²⁾ Ab 2009 sind Kombinationen in den jeweiligen Gruppen enthalten. Quelle: 4.

Im Verkehrszentralregister erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Im Verkehrszentralregister erfasste Personen ¹⁾									
Frauen	1 577	1 668	1 720	1 842	1 943	1 966	2 013	2 015	2 040
Männer	5 979	6 469	6 678	6 749	6 926	6 981	6 958	6 986	7 002
Insgesamt ²⁾	7 559	8 142	8 402	8 593	8 870	8 951	8 975	9 004	9 045
Eintragungen im Verkehrszentralregister									
Mitteilungen von:									
Gerichten	499	488	491	479	472	421	403	402	395
Verurteilungen ³⁾	328	318	331	336	325	290	273	268	263
Bußgeldentscheidungen	55	59	61	54	51	49	57	61	57
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾ und Aufhebungen	116	111	99	89	96	82	73	73	75
Bußgeldbehörden ⁵⁾ anderen Behörden ⁶⁾	3 875	4 226	4 730	4 262	4 321	4 402	4 326	4 432	4 377
Mitteilungen insgesamt	674	694	421	614	642	585	592	580	605
dar: Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	5 048	5 408	5 642	5 355	5 435	5 408	5 321	5 414	5 377
	3 930	4 285	4 791	4 316	4 372	4 451	4 383	4 493	4 434

¹⁾ Stand 31.12. - ²⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht. - ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl). - ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO. - ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen. - ⁶⁾ Verurteilung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren. - ⁷⁾ Eintragungsgrenze seit 1.1.2002: 40.- € Quelle: 4.

Im Fahreignisregister ¹⁾ erfasste Personen und Eintragungen - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Im Fahreignisregister ¹⁾ erfasste Personen									
Frauen	2 015	1 965	1 990	2 392	2 493	2 584	2 620	2 577	2 496
Männer	6 828	6 661	6 596	7 704	8 087	8 300	8 394	8 293	8 014
Insgesamt ²⁾	8 849	8 630	8 589	10 099	10 584	11 008	11 134	10 991	10 630
Eintragungen im Fahreignisregister ¹⁾									
Mitteilungen von:									
Gerichten	412	358	338	337	380	383	.	.	.
Verurteilungen ³⁾	282	233	219	213	251	250	262	269	257
Bußgeldentscheidungen	53	53	49	54	60	63	64	65	60
Vorläufige Entziehungen ⁴⁾ und Aufhebungen	77	72	70	70	69	70	.	.	.
Bußgelbehörden ⁵⁾	4 150	4 240	4 068	4 453	4 371	4 535	4 429	4 157	4 077
anderen Behörden ⁶⁾	559	537	495	.	.	.	.	.	.
Mitteilungen insgesamt	5 121	5 135	4 901	.	.	.	.	.	.
dar: Bußgeldentscheidungen ⁷⁾	4 203	4 293	4 117	4 507	4 431	4 597	4 494	4 222	4 137

¹⁾ Bis 30.4.2014 Verkehrszentralregister (VZR), Stand 31.12. Ab Mai 2015 Änderung der Tilgungsfrist.- ²⁾ Einschl. ohne Angabe zum Geschlecht.- ³⁾ Einschl. ergänzender Mitteilungen (z. B. über Gnadenentscheidungen, Gestattungen, vorzeitig eine neue Fahrerlaubnis zu erteilen, Wiederaufnahmeverfahren in geringer Anzahl).- ⁴⁾ Der Fahrerlaubnis nach § 111a StPO.- ⁵⁾ Bußgeldentscheidungen.- ⁶⁾ Versagung, Entziehung, Aberkennung, Verzicht und Aufhebung oder Änderung einer Maßnahme, Anordnung von Seminaren.- ⁷⁾ Eintragungsgrenze: bis 30.4.2014: 40,- €, ab 1.5.2014: 60,- €. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	ohne Mängel	davon			verkehrs- unsicher ³⁾
			geringe ²⁾	erhebliche	mit Mängeln gefährliche	
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt						
2004	24 079	12 098	7 455	4 509	-	17,2
2005	24 530	12 402	7 691	4 422	-	15,6
2006	24 295	12 592	7 757	3 934	-	13,0
2007	24 816	12 919	7 938	3 945	-	13,4
2008	25 097	12 921	7 942	4 219	-	14,6
2009	25 512	13 635	7 534	4 327	-	15,7
2010	25 294	13 505	7 278	4 496	-	16,0
2011	26 362	14 112	7 465	4 767	-	17,9
2012*	26 964	15 888	5 673	5 385	-	18,5
2013**	26 546	17 019	3 614	5 894	-	18,1
2014	26 893	17 331	3 818	5 727	-	16,7
2015	27 592	17 803	4 022	5 750	-	16,3
2016	27 674	18 201	3 940	5 518	-	15,6
2017	28 102	18 595	3 944	5 548	-	15,1
2018	28 364	19 251	3 337	5 662	95,1	18,8
2019	28 892	19 779	3 147	5 795	153,2	18,0
2020	29 559	20 378	3 447	5 553	167,7	13,3
2021	30 098	20 776	3 540	5 595	169,8	16,9
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾						
2004	17 714	8 525	5 647	3 530	-	11,8
2005	17 889	8 607	5 791	3 481	-	10,6
2006	17 857	8 862	5 853	3 133	-	8,9
2007	18 034	8 985	5 903	3 137	-	9,0
2008	18 320	9 064	5 882	3 364	-	9,9
2009	18 243	9 420	5 418	3 394	-	10,3
2010	18 287	9 424	5 270	3 583	-	10,8
2011	18 879	9 733	5 335	3 798	-	12,3
2012*	19 626	11 144	4 147	4 323	-	13,1
2013**	19 014	11 676	2 664	4 660	-	13,1
2014	19 678	12 213	2 888	4 565	-	12,1
2015	19 831	12 257	3 016	4 546	-	11,9
2016	20 152	12 774	2 983	4 383	-	11,5
2017	20 165	12 828	2 949	4 378	-	10,9
2018	20 426	13 368	2 532	4 447	64,2	14,8
2019	20 650	13 604	2 402	4 527	103,9	13,6
2020	21 154	14 097	2 586	4 346	114,6	9,9
2021	21 465	14 355	2 622	4 359	114,8	12,8

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- ³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Schwere der Mängel

	Geprüfte Fahrzeuge in 1 000	ohne Mängel	davon			verkehrs- unsicher ³⁾
			geringe ²⁾	erhebliche	mit Mängeln gefährliche	
Krafträder ⁴⁾						
2004	1 405	1 018	264	122	-	0,4
2005	1 489	1 089	278	121	-	0,4
2006	1 489	1 107	264	118	-	0,3
2007	1 562	1 156	280	125	-	0,4
2008	1 573	1 140	294	138	-	0,3
2009	1 661	1 219	296	146	-	0,4
2010	1 609	1 192	278	139	-	0,4
2011	1 721	1 282	291	147	-	0,3
2012*	1 682	1 336	190	156	-	0,3
2013**	1 689	1 447	63	178	-	0,3
2014	1 628	1 395	63	170	-	0,3
2015	1 728	1 489	66	172	-	0,2
2016	1 656	1 434	63	158	-	0,2
2017	1 723	1 502	64	157	-	0,2
2018	1 759	1 542	56	155	5,2	0,2
2019	1 744	1 533	52	150	7,9	0,2
2020	1 820	1 597	60	154	9,0	0,2
2021	1 783	1 573	60	141	8,4	0,2
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁵⁾						
2004	2 630	1 190	886	552	-	3,0
2005	2 678	1 234	918	523	-	2,7
2006	2 532	1 177	921	432	-	2,1
2007	2 607	1 213	965	427	-	2,1
2008	2 629	1 203	978	445	-	2,2
2009	2 794	1 319	980	493	-	2,6
2010	2 741	1 309	942	487	-	2,5
2011	2 832	1 346	975	509	-	2,8
2012*	2 808	1 514	734	557	-	2,5
2013**	2 850	1 708	506	633	-	2,4
2014	2 756	1 655	505	594	-	2,1
2015	2 900	1 761	534	603	-	2,0
2016	2 859	1 774	511	573	-	1,9
2017	2 997	1 878	526	591	-	2,0
2018	3 001	1 925	448	612	13,5	2,6
2019	3 131	2 035	431	639	22,0	2,8
2020	3 158	2 059	481	592	24,4	2,1
2021	3 284	2 124	511	620	26,1	2,7

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Geringe Mängel sind solche, die keinen nennenswerten Einfluss auf die Verkehrssicherheit haben.- ³⁾ Verkehrsunsicher sind Fahrzeuge mit Mängeln, die eine unmittelbare Verkehrsgefährdung darstellen.-

⁴⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen.- ⁵⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

B2

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Art der Mängel ²⁾

	Festgestellte		darunter				
	Mängel	Beleuchtung	Lenkung	Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrge- stell / Rahmen	Geräusch- u. Abgas- verhalten ³⁾
	in 1 000						
Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt							
2004	29 630	7 076	1 097	6 115	4 820	3 693	1 670
2005	30 179	7 274	1 090	6 377	4 868	3 687	1 699
2006	28 912	7 180	1 081	5 993	4 540	3 224	1 698
2007	29 658	7 598	1 134	6 021	4 750	3 089	1 756
2008	30 951	8 504	1 123	5 862	4 789	3 255	1 815
2009	30 300	8 658	1 102	5 725	4 652	3 235	1 740
2010	30 331	8 848	1 143	5 794	4 671	3 172	1 803
2011	31 845	9 229	1 259	6 239	4 877	3 297	1 914
2012*	29 301	8 625	1 099	5 534	4 217	2 613	1 818
2013**	25 491	7 497	872	4 920	3 453	2 032	1 765
2014	25 295	7 235	783	4 856	3 360	1 950	1 820
2015	26 134	7 452	742	4 840	3 408	2 072	1 928
2016	24 982	7 044	687	4 698	3 278	1 982	1 895
2017	25 144	7 054	674	4 679	3 407	2 059	1 920
2018	24 173	6 809	664	4 608	3 559	2 265	1 557
2019	24 373	6 864	698	4 629	3 821	2 593	1 188
2020	23 969	6 912	680	4 363	3 844	2 756	860
2021	24 429	6 915	668	4 519	3 968	2 846	862
Personen- und Kombinationskraftwagen ⁴⁾							
2004	23 205	5 060	812	4 895	3 877	2 745	1 499
2005	23 673	5 187	800	5 165	3 910	2 749	1 519
2006	22 745	5 156	810	4 867	3 667	2 378	1 514
2007	23 168	5 440	846	4 867	3 826	2 226	1 564
2008	24 224	6 222	833	4 691	3 872	2 352	1 624
2009	23 242	6 215	807	4 496	3 726	2 304	1 539
2010	23 483	6 426	856	4 565	3 794	2 275	1 603
2011	24 587	6 626	952	4 919	3 977	2 342	1 702
2012*	23 101	6 352	847	4 398	3 499	1 890	1 628
2013**	20 100	5 487	673	3 899	2 908	1 507	1 578
2014	20 143	5 360	601	3 891	2 849	1 443	1 634
2015	20 695	5 450	557	3 841	2 876	1 532	1 732
2016	19 835	5 165	513	3 742	2 768	1 468	1 708
2017	19 828	5 115	496	3 698	2 872	1 515	1 728
2018	19 022	5 011	485	3 608	2 997	1 688	1 395
2019	19 149	5 098	511	3 598	3 213	1 971	1 052
2020	18 725	5 086	497	3 365	3 220	2 121	754
2021	18 899	4 999	482	3 445	3 314	2 177	750

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Lärmentwicklung und Motorabgase. Bei Kraftfahrzeuganhängern nur Geräuschentwicklung.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen. Quelle: 4.

Ergebnisse der Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen ¹⁾

nach Art der Mängel ²⁾

	Festgestellte		darunter				
	Mängel	Beleuchtung	Lenkung	Bremsen	Achsen, Räder, Reifen	Fahrge- stell / Rahmen	Geräusch- u. Abgas- verhalten
	in 1 000						
Krafträder ³⁾							
2004	614	178	29	84	131	105	21
2005	635	187	31	86	141	104	20
2006	597	178	29	77	124	92	31
2007	648	195	31	82	133	99	32
2008	694	222	33	83	133	109	31
2009	709	236	35	84	128	109	33
2010	649	224	31	74	120	96	29
2011	689	242	34	79	123	99	30
2012*	562	207	28	63	98	72	26
2013**	416	154	23	46	70	43	.
2014	403	149	21	44	65	39	26
2015	415	154	22	46	67	40	27
2016	380	140	19	42	62	36	24
2017	378	138	19	42	62	36	23
2018	374	135	19	43	63	36	23
2019	368	129	18	43	64	36	21
2020	391	137	19	45	68	41	19
2021	364	127	17	41	63	38	18
Omnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen und sonstige Kfz ⁴⁾							
2004	3 876	1 093	249	677	502	556	150
2005	3 902	1 116	253	674	504	549	160
2006	3 650	1 071	236	606	458	478	153
2007	3 787	1 129	251	614	471	465	160
2008	3 915	1 202	250	607	465	486	160
2009	4 114	1 282	254	637	473	503	168
2010	4 017	1 290	250	630	461	498	172
2011	4 207	1 360	266	676	468	527	182
2012*	3 659	1 206	219	577	380	400	163
2013**	3 237	1 068	169	518	299	298	163
2014	3 096	992	154	483	280	288	155
2015	3 208	1 031	155	486	285	299	163
2016	3 042	969	146	462	275	288	156
2017	3 139	998	151	469	290	306	161
2018	3 060	944	152	476	307	332	133
2019	3 126	939	161	491	336	364	110
2020	3 058	948	153	461	341	364	82
2021	3 275	1 006	158	503	367	396	88

¹⁾ Prüfungen der Technischen Prüf- oder Überwachungsstellen nach §§ 17, 29 einschl. Anlage VIII StVZO sowie § 41 StVZO sowie § 41 BOKraft.- ²⁾ Fahrzeuge mit Mängeln verschiedener Art sind unter jeder der in Frage kommenden Art erfasst.- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafträder mit amtlichem Kennzeichen.- ⁴⁾ Ohne Kraftfahrzeuganhänger.- * 2012 wurden 46 Tsd. Hauptuntersuchungen doppelt gemeldet.- ** Unvollständige Meldungen.
Quelle: 4.

B2

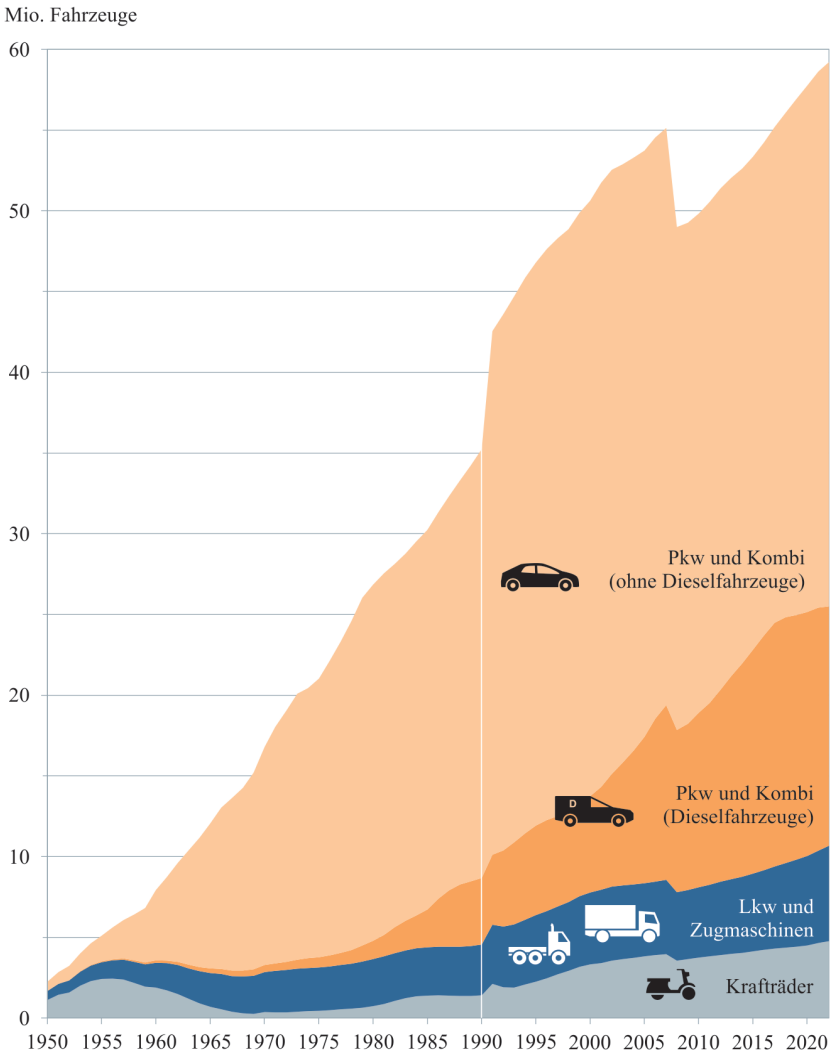
Fahrräder ¹⁾ - Produktion ²⁾, Ein- und Ausfuhr

	Produktion	Einfuhr ³⁾	Ausfuhr ³⁾	Inlandsanlieferungen ³⁾⁴⁾	
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	insgesamt in 1 000	dar. Klappräder in vH
1998	2 401	1 925	412	4 360	0,8
1999	2 624	1 975	240	4 799	0,6
2000	2 698	2 162	255	5 064	0,5
2001	2 625	1 819	266	4 558	0,5
2002	2 561	2 175	527	4 574	0,5
2003	2 752	2 400	553	4 943	0,5
2004	2 319	2 589	571	4 642	0,5
2005	2 116	2 610	396	4 330	0,5
2006	1 915	2 761	633	4 043	0,5
2007	1 732	3 147	705	4 174	0,5
2008	1 480	3 269	1 064	3 685	0,6
2009	1 322	2 848	1 106	3 064	.
2010	1 290	2 885	1 090	3 085	.
2011	1 327	2 803	1 074	3 056	.
2012	1 195	2 808	1 124	2 879	.
2013	987	2 813	1 245	2 554	.
2014	933	2 668	1 132	2 469	.
2015	1 162	3 022	1 084	3 100	.
2016	1 295	2 676	977	2 994	.
2017	1 014	2 751	922	2 843	.
2018	1 400	2 895	851	3 444	.
2019	1 519	2 987	948	3 559	.
2020	1 297	2 823	1 005	3 115	.
2021	1 427	2 945	1 044	3 329	.

¹⁾ Ohne Elektro-Fahrräder und Pedelecs. Nur Fahrräder mit Kugellager.- ²⁾ Daten zum Bestand siehe S. 232 und S. 296/297 ³⁾ Inkl. zweirädrige Kinderfahrräder.- ⁴⁾ Einschließlich Montageproduktion. Quelle: 3.

Bestand an Kraftfahrzeugen nach Fahrzeug- und Antriebsart 1950 - 2022

B2



Daten 1950-1990 siehe ViZ 1991, 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009, 2004 siehe ViZ 2021/2022. Daten ab 2005 siehe Seite 132/133.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Kraftfahrzeuge ²⁾	54 520	54 910	55 511	49 330	49 603	50 184	50 902	51 735	52 391
Personenkraftwagen ³⁾	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431
dar. mit Dieselmotor	9 072	10 091	10 820	10 046	10 290	10 818	11 267	11 891	12 579
Krafträder ⁴⁾	3 828	3 903	3 969	3 566	3 659	3 763	3 828	3 908	3 983
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ⁵⁾	713	.	.	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	86	84	84	75	75	76	76	76	76
Lastkraftwagen	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529	2 579
mit Normalaufbau	2 433	2 436	2 468	2 207	2 234	2 277	2 337	.	.
mit Spezialaufbau	140	137	136	116	113	108	105	.	.
Zugmaschinen	1 962	1 976	2 001	1 923	1 940	1 960	1 991	2 028	2 053
Ackerschlepper ⁷⁾	1 777	1 784	1 801	1 743	1 764	1 789	1 813	1 844	1 870
dar. in der Landwirtschaft	832	797	766	708	681	658	634	614	592
Sattelzugmaschinen	185	192	200	180	177	171	178	184	183
Übrige Kraftfahrzeuge ⁸⁾	697	284	284	259	261	263	264	267	270
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214	6 359
zur Lastenbeförderung	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	.	.
dar. Sattelanhänger ⁹⁾	235	242	256	252	263	259	259	285	288
zur sonstigen Verwendung	1 300	1 311	1 323	1 251	1 261	1 292	1 358	.	.
Mopeds, Mofas und Mokicks ¹⁰⁾	1 786	1 819	1 930	1 984	2 194	2 104	2 043	2 096	2 089

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge - 18 Monate Stilllegungsfrist (1.1.07: 6,5 Mio. Kraftfahrzeuge, darunter 5,5 Mio. Pkw). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ²⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief und zulassungsfreie Leicht- und Kleinkraftäder.- ³⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet.- ⁴⁾ Einschl. drei- und leichte vierrädrige Fahrzeuge.- ⁵⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum).- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾ - in 1 000

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kraftfahrzeuge ²⁾	52 967	53 716	54 602	55 568	56 459	57 305	58 158	59 020	59 635
Personenkraftwagen ³⁾	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541
dar. mit Dieselmotor	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824
Krafträder ⁴⁾	4 055	4 145	4 228	4 314	4 373	4 439	4 506	4 662	4 781
Kraftomnibusse und Obusse	77	78	78	79	79	81	81	76	80
Lastkraftwagen	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410	3 551
bis 3,5 t zul. Gesamtmasse ⁶⁾	2 100	2 177	2 276	2 383	2 501	2 617	2 745	2 882	3 020
über 3,5 t zul. Gesamtmasse	529	525	525	528	530	532	531	528	531
Zugmaschinen	2 082	2 111	2 141	2 170	2 204	2 237	2 266	2 301	2 349
Ackerschlepper ⁷⁾	1 897	1 923	1 947	1 968	1 994	2 019	2 046	2 083	2 127
dar. in der Landwirtschaft	572	553	535	517	501	487	475	464	·
Sattelzugmaschinen	185	188	194	202	211	218	219	218	222
Übrige Kraftfahrzeuge ⁸⁾	273	277	282	289	296	304	313	323	333
Kraftfahrzeuganhänger ²⁾	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868	8 103
dar. Sattelanhänger ⁹⁾	292	301	311	323	337	354	365	370	383
dar. Wohnwagen	588	601	616	634	654	675	699	723	739
Mopeds, Mofas und Mokicks ¹⁰⁾	2 044	2 036	2 020	1 986	·	·	·	·	·

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite.- ⁶⁾ Einschl. unbekanntes Gewicht.- ⁷⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.- ⁸⁾ Bis 2005: Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungsmaschinen mit und ohne Fahrzeugbrief u. ä. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005; 397 Tsd. Fahrzeuge).- ⁹⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger.- ¹⁰⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. Die Werte enthalten Doppelzählungen bei Versicherungswechseln, die Publikation wird daher vom KBA nicht fortgeführt. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Kraftfahrzeuge	3 775	3 832	3 991	3 704	3 650	4 241	3 374	3 697	3 582
Personenkraftwagen und Kombi ¹⁾	3 267	3 342	3 468	3 148	3 090	3 807	2 916	3 174	3 083
dar. mit Dieselmotor	1 437	1 426	1 536	1 502	1 361	1 169	1 222	1 496	1 486
Krafträder	198,7	189,3	184,6	187,3	187,4	155,1	138,9	141,5	140,9
dar. Leicht- und Kleinkrafträder ²⁾	40,2	.	.	.	.	.	.	.	.
Kraftomnibusse und Obusse	5,4	5,4	5,7	5,5	5,9	5,6	5,2	5,0	5,1
Lastkraftwagen	215,0	222,9	249,5	274,7	275,1	204,2	236,4	280,1	260,3
mit Normalaufbau	202,2	209,9	236,3	260,4	260,9	.	.	.	.
mit Spezialaufbau	12,8	13,0	13,2	14,3	14,1	.	.	.	.
Zugmaschinen	56,4	60,7	69,7	74,3	76,7	56,5	64,9	83,0	77,9
Ackerschlepper ³⁾	25,7	28,3	34,0	34,5	37,7	36,5	36,9	47,4	46,7
dar. in der Landwirtschaft	4,7	4,6	5,4	5,4	6,3	5,4	5,1	6,3	6,5
Sattelzugmaschinen	30,7	32,5	35,7	39,8	39,0	20,0	27,9	35,7	31,2
Übrige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	32,3	12,0	13,5	14,1	15,0	12,4	12,6	14,0	14,8
Kraftfahrzeuganhänger ⁵⁾	240,3	236,0	270,0	265,5	260,2	226,2	239,1	258,7	253,0
zur Lastenbeförderung	196,0	192,3	225,7	223,8	218,1	.	.	.	.
dar. Sattelanhänger	25,6	26,6	34,3	41,6	41,4	.	.	.	.
zur sonstigen Verwendung	44,3	43,7	44,4	41,7	42,1	.	.	.	.

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen (bis 80 cm³ Hubraum). - ³⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. - ⁴⁾ Bis 2004 Krankenwagen, Feuerwehrfahrzeuge, Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen mit und ohne Fahrzeughief u. a. - ⁵⁾ Ab 2009 ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - in 1 000

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kraftfahrzeuge	3 444	3 551	3 743	3 932	4 002	4 025	4 233	3 542	3 234
Personenkraftwagen ¹⁾	2 952	3 037	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607	2 918	2 622
dar. mit Dieselmotor	1 403	1 453	1 538	1 540	1 337	1 111	1 153	820	524
Krafträder	138,6	148,8	158,5	182,1	143,9	158,3	168,3	222,0	200,2
Kraftomnibusse und Obusse	5,8	5,7	6,1	6,7	6,7	6,7	6,4	6,5	6,5
Lastkraftwagen	254,3	264,6	274,8	295,8	306,6	322,0	343,7	295,2	293,4
Nutzlast unter 3,5 t	223,9	236,6	245,9	264,8	275,3	289,7	310,1	269,6	267,3
Nutzlast ab 3,5 t	30,4	28,1	28,9	31,0	31,3	32,3	33,6	25,6	26,1
Zugmaschinen	77,6	80,2	80,8	78,5	85,4	82,9	86,0	79,6	90,0
Ackerschlepper ²⁾	47,6	45,9	44,2	41,5	47,8	44,2	47,4	53,7	60,3
dar. in der Landwirtschaft	6,3	6,1	5,7	4,7	5,5	5,0	5,1	5,9	6,0
Sattelzugmaschinen	30,1	34,3	36,5	37,0	37,6	38,7	38,6	25,9	29,7
Übrige Kraftfahrzeuge	15,1	15,3	16,3	17,9	18,2	18,9	21,0	21,5	21,7
Kraftfahrzeuganhänger	247,9	271,3	280,0	294,4	306,9	307,1	317,9	335,3	341,5
dar. Sattelanhänger	27,0	30,5	31,6	34,4	36,4	40,6	38,3	29,7	32,3
dar. Wohnwagen	16,6	17,2	18,8	19,7	22,5	24,0	26,5	28,7	24,4

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen);- ²⁾ Einschl. gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchste- geschwindigkeit in km/h	2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
Bestand ²⁾														
bis 100	83	0,2	82	0,2	79	0,2	78	0,2	77	0,2	75	0,2	76	0,2
101 bis 120	155	0,4	155	0,4	144	0,3	144	0,3	138	0,3	135	0,3	136	0,3
121 bis 140	924	2,2	859	2,1	808	1,9	776	1,8	741	1,7	712	1,6	695	1,6
141 bis 160	7 682	18,6	7 333	17,6	7 201	17,0	7 017	16,3	6 786	15,6	6 526	14,9	6 300	14,2
161 bis 180	12 514	30,3	12 482	29,9	12 458	29,4	12 459	29,0	12 385	28,5	12 286	28,0	12 247	27,6
181 bis 200	11 264	27,3	11 611	27,8	11 911	28,2	12 213	28,5	12 479	28,7	12 708	29,0	12 948	29,2
über 200	8 659	21,0	9 213	22,1	9 683	22,9	10 239	23,9	10 816	24,9	11 399	26,0	11 993	27,0
ohne Angabe	41	0,1	2	0,0	18	0,0	2	0,0	10	0,0	9	0,0	8	0,0
Insgesamt	41 321	100	41 738	100	42 302	100	42 928	100	43 431	100	43 851	100	44 403	100
Neuzulassungen														
bis 100	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
121 bis 140	26	0,7	21	0,7	21	0,7	21	0,7	22	0,8	22	0,7	23	0,7
141 bis 160	642	16,9	347	11,9	279	8,8	266	8,6	240	8,1	239	7,9	238	7,4
161 bis 180	1 139	29,9	704	24,1	747	23,6	683	22,2	650	22,0	657	21,6	606	18,9
181 bis 200	1 038	27,3	893	30,6	988	31,1	973	31,6	930	31,5	951	31,3	1 034	32,2
über 200	961	25,3	951	32,6	1 137	35,8	1 138	36,9	1 109	37,6	1 167	38,4	1 305	40,7
Insgesamt	3 807	100	2 916	100	3 174	100	3 083	100	2 952	100	3 037	100	3 206	100

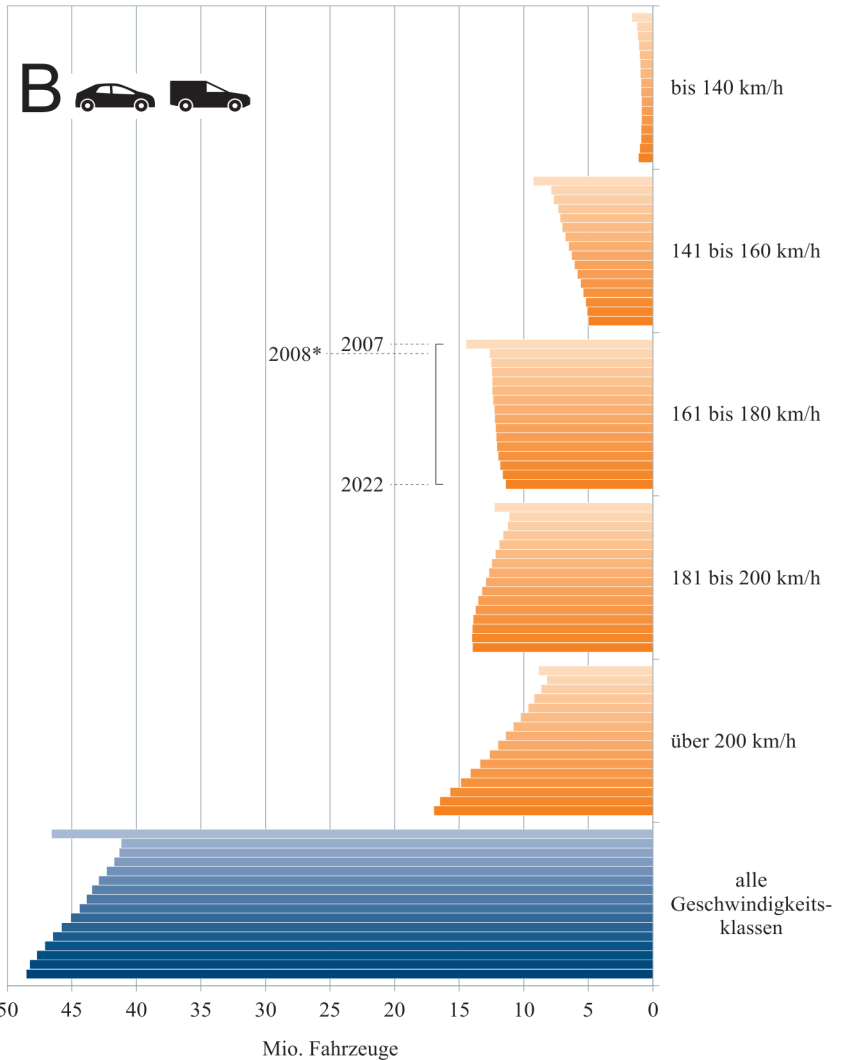
¹⁾ MI-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen

Höchstgeschwindigkeit in km/h	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022	
	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
bis 100	77	0,2	78	0,2	80	0,2	82	0,2	85	0,2	88	0,2	91	0,2
101 bis 120	137	0,3	138	0,3	140	0,3	143	0,3	146	0,3	149	0,3	154	0,3
121 bis 140	681	1,5	674	1,5	676	1,5	683	1,5	697	1,5	770	1,6	875	1,8
141 bis 160	6 075	13,5	5 848	12,8	5 614	12,1	5 404	11,5	5 226	11,0	5 084	10,5	5 024	10,3
161 bis 180	12 190	27,0	12 119	26,5	12 072	26,0	11 986	25,5	11 852	24,8	11 641	24,1	11 434	23,6
181 bis 200	13 248	29,4	13 546	29,6	13 747	29,6	13 905	29,5	13 996	29,3	14 018	29,1	13 967	28,8
über 200	12 656	28,1	13 393	29,2	14 139	30,4	14 885	31,6	15 707	32,9	16 492	34,2	16 989	35,0
ohne Angabe	8	0,0	8	0,0	8	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0
Insgesamt	45 071	100	45 804	100	46 475	100	47 096	100	47 716	100	48 249	100	48 541	100
Neuzulassungen														
bis 100	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0
101 bis 120	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,0
121 bis 140	25	0,8	34	1,0	37	1,1	40	1,1	95	3,3	128	4,9	128	3,0
141 bis 160	210	6,3	183	5,3	201	5,9	217	6,0	202	6,9	262	10,0	262	7,0
161 bis 180	592	17,7	630	18,3	605	17,6	584	16,2	413	14,1	389	14,8	389	9,0
181 bis 200	1 055	31,5	1 017	29,5	988	28,7	965	26,8	692	23,7	599	22,8	599	13,5
über 200	1 468	43,8	1 576	45,8	1 603	46,7	1 799	49,9	1 514	51,9	1 242	47,4	1 242	28,0
Insgesamt	3 352	100	3 441	100	3 436	100	3 607	100	2 918	100	2 622	100	2 622	100

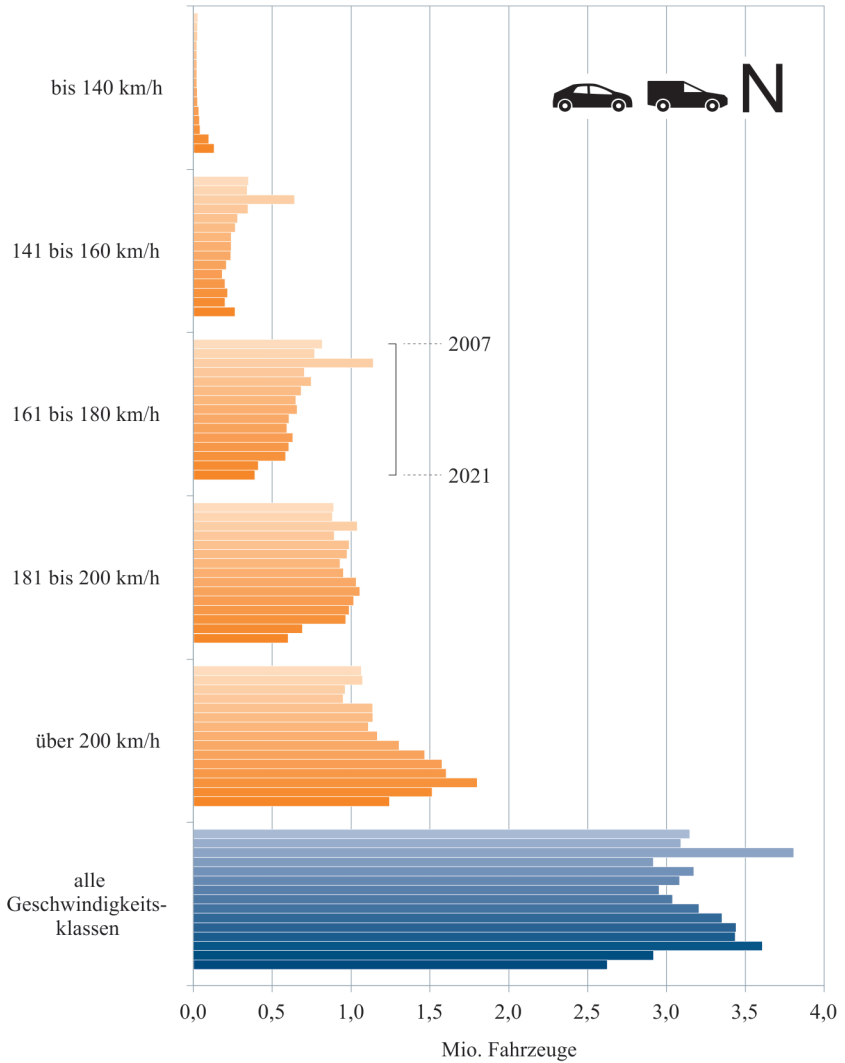
¹⁾ MI-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Personenkraftwagen Bestand nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2007 - 2022



* Ab 2008 ohne vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.
 Daten 2007-2008 siehe ViZ 2021/2022, Daten ab 2009 siehe Seite 136/137.

Personenkraftwagen Neuzulassungen nach Höchstgeschwindigkeitsklassen 2007 - 2021



B2

Daten 2007-2008 siehe ViZ 2021/2022, Daten ab 2009 siehe Seite 136/137.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
nach Hubraumklassen					Pkw-Bestand²⁾				
bis 999 cm ³³⁾	1 000	2 271	2 232	2 012	2 024	2 031	2 034	2 041	2 090
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	11 114	11 373	10 303	10 496	10 987	11 387	11 811	12 128
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	23 979	25 243	25 501	22 368	22 178	22 923	22 451	22 554
2 000 cm ³ und mehr	1 000	8 013	7 387	7 464	6 419	6 542	6 587	6 625	6 658
bis 999 cm ³³⁾	vH	5,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,8	4,8	4,8
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	1,0	24,3	24,4	25,0	26,9	27,5	27,9	27,9
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	52,8	54,8	54,8	54,5	54,1	53,1	52,7	51,9
2 000 cm ³ und mehr	vH	17,7	16,0	16,0	15,6	15,7	15,6	15,4	15,3
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 803	4 953	4 120	4 153	4 092	4 166	4 304	4 409
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	40 572	41 199	41 617	37 064	37 645	38 135	38 624	39 022
Insgesamt	1 000	45 376	46 090	46 570	41 184	41 738	42 302	42 928	43 431
nach Hubraumklassen					Pkw-Neuzulassungen				
bis 999 cm ³³⁾	1 000	85	107	100	112	100	100	156	222
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	710	744	697	743	1 509	926	960	822
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 901	1 948	1 735	1 676	1 645	1 643	1 615	1 494
2 000 cm ³ und mehr	1 000	645	668	616	559	448	471	437	414
bis 999 cm ³³⁾	vH	2,6	3,1	3,2	3,6	3,4	3,2	3,1	3,1
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	21,2	21,5	22,1	24,1	39,6	31,7	30,2	28,4
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	56,9	56,2	55,1	52,2	43,2	50,1	51,8	52,4
2 000 cm ³ und mehr	vH	19,3	19,3	19,6	18,1	11,8	14,8	14,2	14,0
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 804	1 825	1 948	1 850	1 421	1 900	1 906	1 832
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 538	1 643	1 200	1 240	2 386	1 274	1 176	1 120
Insgesamt	1 000	3 342	3 468	3 148	3 090	3 807	3 174	3 083	2 952
Zahl der Fahrzeuge	1 000	3 183	3 202	8 071	7 527	8 066	7 809	8 020	8 150
Durchschnittsalter der Fahrzeuge	Jahre	12,0	12,0						

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) werden ab 2005 (Neuzulassungen) bzw. 2006 (Bestand) den Pkw zugeordnet. - ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen¹⁾ - Bestand, Neuzulassungen, Löschungen

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
nach Hubraumklassen									
bis 999 cm ^{3,3)}	1 000	2 195	2 566	2 812	3 163	3 666	4 202	4 731	5 307
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	12 393	12 869	13 117	13 416	13 507	13 384	13 202	13 025
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	22 572	22 634	22 776	22 948	23 038	23 312	23 497	23 409
2 000 cm ³ und mehr	1 000	6 692	6 770	6 861	6 927	6 886	6 818	6 820	6 799
bis 999 cm ^{3,3)}	vH	5,0	5,3	5,7	6,1	7,8	8,8	9,8	10,9
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	28,3	28,5	28,6	28,6	28,7	27,4	26,8	26,8
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	51,5	51,0	50,5	50,1	49,4	48,9	48,7	48,2
2 000 cm ³ und mehr	vH	15,3	15,2	15,2	15,1	14,9	14,6	14,3	14,1
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	4 487	4 585	4 692	4 824	4 968	5 082	5 244	5 185
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	39 364	39 818	40 380	40 980	41 507	42 014	42 472	43 064
Insgesamt	1 000	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249
nach Hubraumklassen									
bis 999 cm ^{3,3)}	1 000	271	348	372	469	632	680	717	.
1 000 bis 1 399 cm ³	1 000	820	777	813	843	665	525	426	405
1 400 bis 1 999 cm ³	1 000	1 516	1 623	1 706	1 687	1 734	2 031	1 532	1 216
2 000 cm ³ und mehr	1 000	430	458	461	443	404	371	312	284
bis 999 cm ^{3,3)}	vH	8,9	10,9	11,1	13,6	18,4	18,9	21,5	27,3
1 000 bis 1 399 cm ³	vH	27,0	24,2	24,3	24,5	19,4	14,5	14,6	15,5
1 400 bis 1 999 cm ³	vH	49,9	50,6	50,9	49,0	50,5	56,3	53,2	46,4
2 000 cm ³ und mehr	vH	14,2	14,3	13,8	12,9	11,8	10,3	10,7	10,8
nach Haltergruppen									
Unternehmen/Selbständige ⁴⁾	1 000	1 938	2 108	2 179	2 216	2 187	2 363	1 716	.
Arbeitnehmer ⁵⁾	1 000	1 099	1 098	1 173	1 225	1 249	1 083	907	.
Insgesamt	1 000	3 037	3 206	3 352	3 441	3 436	3 607	2 918	2 622
Zahl der Fahrzeuge	1 000	8 138	8 371	8 537	8 633	8 639	8 878	8 106	7 595

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge ohne Hubraumangabe, mit Rotationskolbenmotor und ab 2009 mit Elektromotor. - ⁴⁾ Einschließlich Gebietskörperschaften, Sozialversicherung, Organisationen ohne Erwerbscharakter. - ⁵⁾ Einschl. Nichterwerbspersonen. - ⁶⁾ Einschl. Abmeldungen wegen Ausfuhr. - ⁷⁾ Bis 2006 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW-Klassen	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
	in 1 000								
bis 30 kW	514	464	422	308	279	237	218	202	189
31 bis 35 kW	1 322	1 209	1 100	840	763	582	515	450	382
36 bis 45 kW	6 955	6 713	6 436	5 436	5 192	4 712	4 510	4 269	4 010
46 bis 55 kW	8 104	8 004	7 826	6 665	6 458	6 307	6 209	6 108	5 996
56 bis 65 kW	2 156	2 255	2 396	2 284	2 463	2 827	2 979	3 138	3 273
66 bis 80 kW	10 377	10 653	10 851	9 663	9 613	9 640	9 709	9 753	9 740
81 bis 90 kW	5 692	5 742	5 668	4 868	4 777	4 853	4 890	4 948	4 961
91 bis 120 kW	6 942	7 553	8 077	7 538	7 863	8 282	8 636	9 027	9 407
über 120 kW	3 314	3 496	3 794	3 582	3 914	4 297	4 635	5 032	5 474
Insgesamt ³⁾	45 376	46 090	46 570	41 184	41 321	41 738	42 302	42 928	43 431
Durchschnittliche Motorleistung	kW	74	74	77	78	79	81	82	83
				Anteile in vH					
bis 30 kW	1,1	1,0	0,9	0,7	0,7	0,6	0,5	0,5	0,4
31 bis 35 kW	2,9	2,6	2,4	2,0	1,8	1,4	1,2	1,0	0,9
36 bis 45 kW	15,3	14,6	13,8	13,2	12,6	11,3	10,7	9,9	9,2
46 bis 55 kW	17,9	17,4	16,8	16,2	15,6	15,1	14,7	14,2	13,8
56 bis 65 kW	4,8	4,9	5,1	5,5	6,0	6,8	7,0	7,3	7,5
66 bis 80 kW	22,9	23,1	23,3	23,5	23,3	23,1	23,0	22,7	22,4
81 bis 90 kW	12,5	12,5	12,2	11,8	11,6	11,6	11,6	11,5	11,4
91 bis 120 kW	15,3	16,4	17,3	18,3	19,0	19,8	20,4	21,0	21,7
über 120 kW	7,3	7,6	8,1	8,7	9,5	10,3	11,0	11,7	12,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet (2005: 397 Tsd. Fahrzeuge). - ²⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung. Quellen: 1., 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand ²⁾ nach kW-Klassen

kW-Klassen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	in 1 000								
bis 30 kW	177	169	164	160	156	155	159	178	206
31 bis 35 kW	319	267	222	187	158	135	117	106	104
36 bis 45 kW	3 742	3 494	3 256	3 030	2 826	2 620	2 428	2 239	2 088
46 bis 55 kW	5 864	5 752	5 646	5 540	5 436	5 347	5 225	5 084	4 942
56 bis 65 kW	3 380	3 491	3 531	3 534	3 537	3 513	3 456	3 390	3 355
66 bis 80 kW	9 705	9 611	9 499	9 372	9 201	9 003	8 797	8 617	8 484
81 bis 90 kW	4 977	5 063	5 241	5 432	5 598	5 751	5 853	5 881	5 860
91 bis 120 kW	9 793	10 194	10 638	11 112	11 549	11 981	12 443	12 966	13 356
über 120 kW	5 896	6 362	6 874	7 436	8 008	8 587	9 233	9 785	10 141
Insgesamt ³⁾	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541
Durchschnittliche Motorleistung	84	86	87	88	89	91	92	93	94
	Anteile in vH								
bis 30 kW	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4
31 bis 35 kW	0,7	0,6	0,5	0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2
36 bis 45 kW	8,5	7,9	7,2	6,6	6,1	5,6	5,1	4,6	4,3
46 bis 55 kW	13,4	13,0	12,5	12,1	11,7	11,4	11,0	10,5	10,2
56 bis 65 kW	7,7	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,2	7,0	6,9
66 bis 80 kW	22,1	21,6	21,1	20,5	19,8	19,1	18,4	17,9	17,5
81 bis 90 kW	11,3	11,4	11,6	11,9	12,0	12,2	12,3	12,2	12,1
91 bis 120 kW	22,3	23,0	23,6	24,3	24,9	25,4	26,1	26,9	27,5
über 120 kW	13,4	14,3	15,3	16,2	17,2	18,2	19,3	20,3	20,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen). - ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ³⁾ Einschl. Fahrzeuge mit unbekannter Motorleistung (2022: 3,4 Tsd.). Quellen: 1, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Personenkraftwagen ¹⁾ - Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
							Bestand ²⁾, in 1 000				
Benzin	30 206	29 956	29 838	29 825	29 979	30 451	31 031	31 465	31 435	31 005	
Diesel	12 579	13 215	13 861	14 532	15 089	15 225	15 153	15 111	15 060	14 824	
Flüssiggas ³⁾	495	501	494	476	448	421	396	371	347	331	
Erdgas ⁴⁾	76	79	81	80	77	75	81	82	83	82	
Hybrid	65	86	108	130	165	237	341	539	1 004	1 669	
dar. Plug-in ⁵⁾	21	44	67	102	280	566	
Elektro	7	12	19	26	34	54	83	137	309	618	
Sonstige	3	2	2	2	11	11	10	10	10	10	
Insgesamt	43 431	43 851	44 403	45 071	45 804	46 475	47 096	47 716	48 249	48 541	
							Neuzulassungen				
Benzin	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488	2 142 700	2 136 891	1 361 723	972 588	.	
Diesel	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776	1 111 130	1 152 733	819 896	524 446	.	
Flüssiggas ³⁾	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400	4 663	7 256	6 543	10 118	.	
Erdgas ⁴⁾	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723	10 804	7 623	7 159	3 916	.	
Hybrid	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675	130 258	239 250	527 864	754 588	.	
dar. Plug-in	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436	31 442	45 348	200 469	325 449	.	
Elektro	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056	36 062	63 281	194 163	355 961	.	
Sonstige	43	97	208	67	144	161	224	330	515	.	
Insgesamt	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262	3 435 778	3 607 258	2 917 678	2 622 132	.	

¹⁾ MI-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ LPG, einschl. bivalent.- ⁴⁾ CNG, einschl. bivalent.- ⁵⁾ Getrennte Erfassung erst ab 2017. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr – Personenkraftwagen ¹⁾ – Bestand und Neuzulassungen nach Segmenten ²⁾

Segmente	2016		2018		2020		2021		2022	
	in l 000	in vH	in l 000	in vH	in l 000	in vH	in l 000	in vH	in l 000	in vH
	Bestand ³⁾									
Mini	3 022	6,7	3 196	6,9	3 345	7,0	3 344	6,9	3 370	6,9
Kleinwagen	8 884	19,7	8 935	19,2	8 934	18,7	8 907	18,5	8 843	18,2
Kompaktklasse	11 880	26,4	12 057	25,9	11 983	25,1	11 926	24,7	11 743	24,2
Mittelklasse	7 077	15,7	6 726	14,5	6 287	13,2	6 135	12,7	5 989	12,3
Obere Mittelklasse	2 072	4,6	1 996	4,3	1 924	4,0	1 894	3,9	1 853	3,8
Oberklasse	270	0,6	280	0,6	269	0,6	276	0,6	281	0,6
SUV ⁴⁾	3 678	8,2	4 832	10,4	6 360	13,3	7 071	14,7	7 736	15,9
VANs ⁵⁾	4 085	9,1	4 132	8,9	4 021	8,4	3 923	8,1	3 809	7,8
Utilities	1 632	3,6	1 775	3,8	1 932	4,0	2 008	4,2	2 057	4,2
Sonstige ⁶⁾	2 471	5,5	2 543	5,5	2 662	5,6	2 764	5,7	2 859	5,9
Insgesamt	45 071	100	46 475	100	47 716	100	48 249	100	48 541	100
	Neuzulassungen									
Mini	237	7,1	240	7,0	145	5,0	169	6,4	.	.
Kleinwagen	486	14,5	499	14,5	440	15,1	375	14,3	.	.
Kompaktklasse	846	25,2	755	22,0	598	20,5	460	17,5	.	.
Mittelklasse	427	12,8	375	10,9	313	10,7	269	10,3	.	.
Obere Mittelklasse	117	3,5	132	3,8	96	3,3	77	2,9	.	.
Oberklasse	27	0,8	32	0,9	23	0,8	25	0,9	.	.
SUV ⁴⁾	715	21,3	934	27,2	928	31,8	948	36,1	.	.
VANs ⁵⁾	256	7,6	203	5,9	110	3,8	73	2,8	.	.
Utilities	150	4,5	162	4,7	142	4,9	103	3,9	.	.
Sonstige ⁶⁾	89	2,7	105	3,0	122	4,2	123	4,7	.	.
Insgesamt	3 352	100	3 436	100	2 918	100	2 622	100	.	.

¹⁾ MI-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ²⁾ Die Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten wird vom Kraftfahrt-Bundesamt aufgrund optischer, technischer und marktorientierter Merkmale für Fahrzeuge ab Zulassung 1990 vorgenommen.- ³⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ⁴⁾ Einschl. Geländewagen.- ⁵⁾ Mini- und Großraum-Vans.- ⁶⁾ Einschl. Sportwagen und Wohnmobile.
Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾

nach Bundesländern

	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
Kraftfahrzeuge ¹⁾									
Personenkraftwagen ²⁾	8 436,2	10 581,2	1 489,5	1 842,5	346,0	956,5	4 606,1	1 100,9	6 009,8
Krafträder ³⁾	6 838,1	8 228,6	1 241,8	1 468,7	299,3	813,8	3 813,7	881,4	4 909,1
Kraftomnibusse und Obusse	740,3	1 017,0	113,9	148,7	20,8	57,5	353,0	77,7	450,4
Lastkraftwagen	8,8	13,9	2,3	2,5	0,5	2,3	5,6	1,7	7,8
Zugmaschinen	419,6	554,8	114,7	153,6	19,7	69,4	254,4	92,1	339,9
Sattelzugmaschinen	393,1	707,8	7,3	55,3	3,6	8,0	155,4	38,8	267,2
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	25,2	32,6	3,9	7,7	2,0	3,7	13,1	5,7	31,2
Kraftfahrzeuganhänger	36,3	59,1	9,4	13,9	2,2	5,4	24,1	9,3	35,4
	1 103,9	1 470,2	99,4	369,7	36,5	76,4	486,6	245,5	1 043,5
	Bestand am 1.1.2022 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾									
Personenkraftwagen ²⁾	440,7	658,2	79,5	69,8	18,5	106,9	333,0	41,7	325,0
Krafträder ³⁾	367,3	531,6	60,4	51,0	15,6	92,5	277,0	29,8	269,6
Kraftomnibusse und Obusse	29,8	47,2	7,2	6,2	1,0	3,2	15,3	2,7	17,2
Lastkraftwagen	0,7	1,2	0,3	0,1	0,0	0,2	0,6	0,1	0,5
Zugmaschinen	30,3	54,1	9,9	8,6	1,3	10,2	33,5	5,6	23,7
Sattelzugmaschinen	10,5	20,1	1,0	3,1	0,4	0,6	5,1	2,9	11,6
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	3,0	4,7	0,8	0,9	0,3	0,4	1,6	0,7	4,0
Kraftfahrzeuganhänger	2,2	4,1	0,7	0,7	0,2	0,4	1,5	0,6	2,5
	41,4	61,0	4,5	14,5	1,5	4,4	20,1	11,7	44,8
	Neuzulassungen 2021 - in 1 000								

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief.- ²⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkrafttrader mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge.- ⁴⁾ Straßenreinigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Bestand und Neuzulassungen an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ¹⁾

nach Bundesländern

	Nordrhein- Westfalen	Rheinland- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig- Holstein	Thüringen	Deutschland insgesamt ⁵⁾
Bestand am 1.1.2022 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	12 402,6	3 218,9	776,7	2 682,6	1 503,4	2 123,1	1 501,5	59 635,4
Personenkraftwagen ²⁾	10 422,7	2 602,7	648,3	2 182,7	1 222,1	1 731,2	1 194,5	48 540,9
Krafträder ³⁾	900,3	266,3	64,1	196,2	102,6	158,3	109,8	4 780,9
Kraftomnibusse und Obusse	17,2	5,8	1,2	3,8	2,3	2,5	2,1	80,2
Lastkraftwagen	736,5	171,1	40,0	212,2	116,6	136,5	118,4	3 550,8
Zugmaschinen	271,2	156,8	19,7	70,0	48,2	80,4	65,9	2 349,4
Sattelzugmaschinen	50,9	11,0	1,9	10,2	8,6	9,4	5,3	222,3
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	54,9	16,2	3,4	17,7	11,6	14,3	10,8	333,2
Kraftfahrzeuganhänger	1 343,9	448,2	108,5	397,7	265,4	349,6	251,1	8 102,6
Neuzulassungen 2021 - in 1 000								
Kraftfahrzeuge ¹⁾	660,4	132,8	37,6	113,7	57,6	91,8	63,7	3 233,9
Personenkraftwagen ²⁾	541,5	104,2	31,2	86,7	42,7	72,0	47,8	2 622,1
Krafträder ³⁾	36,3	10,6	2,5	7,2	3,7	6,1	4,2	200,2
Kraftomnibusse und Obusse	1,3	0,5	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	6,5
Lastkraftwagen	64,0	11,7	2,9	13,8	7,1	9,2	7,4	293,4
Zugmaschinen	14,0	5,0	0,8	4,7	3,4	3,3	3,5	90,0
Sattelzugmaschinen	7,1	1,5	0,3	1,3	1,1	1,1	0,6	29,7
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁴⁾	3,4	0,9	0,1	0,9	0,6	1,0	0,6	21,7
Kraftfahrzeuganhänger	61,9	19,4	4,4	15,0	10,6	15,9	10,3	341,5

¹⁾ Zulassungspflichtige Fahrzeuge, einschl. zulassungsfreie Arbeitsmaschinen mit Fahrzeugbrief,- ²⁾ M1-Fahrzeuge, einschl. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) - ³⁾ Einschl. Leicht- und Kleinkraftäder mit amtlichem Kennzeichen sowie drei- und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge,- ⁴⁾ Straßenreiniigungs- und Arbeitsmaschinen u. ä.- ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Bundespolizei, des THW und Fahrzeuge, die nicht den Bundesländern zugeordnet werden konnten. Quelle: 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen

nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klassen	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau -	2 572	2 573	2 604	2 323	2 347	2 385	2 441	2 529	2 579
unter 1 t ²⁾	1 350	1 341	1 287	1 108	1 093	1 086	1 099	1 122	1 135
1 t bis unter 4 t	912	928	1 011	961	1 004	1 049	1 093	1 149	1 185
4 t bis unter 7,5 t	89	89	89	80	81	79	83	86	87
7,5 t bis unter 9 t	49	46	44	35	33	31	32	32	31
9 t und mehr	172	169	173	139	136	140	135	140	141
Kraftfahrzeuganhänger	5 449	5 570	5 729	5 642	5 775	5 911	6 057	6 214	6 359
- zur Lastenbeförderung -	4 149	4 259	4 405	4 391	4 514	4 618	4 700	4 829	4 929
Gewöhnliche Anhänger ³⁾	3 914	4 017	4 149	4 139	4 250	4 359	4 441	4 529	4 607
einachsige	3 167	3 236	3 325	3 306	3 409	3 449	3 504	3 586	3 675
mehrachsig	747	781	825	833	866	910	937	943	932
unter 4 t ²⁾	487,9	519,8	560,1	584,7	609,7	655,1	678,2	698,0	710,9
4 t bis unter 8 t	54,1	53,6	53,0	49,4	49,7	48,8	48,6	54,1	54,5
8 t bis unter 10 t	23,6	23,7	23,8	23,0	23,7	24,3	24,9	27,6	29,1
10 t bis unter 12 t	27,9	27,6	26,9	24,1	24,1	24,7	25,2	27,5	28,3
12 t bis unter 16 t	120,6	123,4	127,6	121,4	123,4	126,5	129,1	139,4	144,2
16 t und mehr	33,3	32,6	33,1	30,0	30,0	30,7	31,3	35,7	37,2
Sattelanhänger ^{3),4)}	234,6	241,9	256,0	252,0	263,4	258,9	258,9	285,3	287,7
unter 12 t ²⁾	12,7	16,4	15,5	13,9	13,9	13,4	13,2	22,0	22,3
12 t bis unter 20 t	8,6	5,5	4,3	3,6	3,6	3,1	3,0	3,5	3,4
20 t und mehr	213,3	220,0	236,1	234,6	246,9	242,4	242,8	259,8	261,9
dar: ab 26 t	171,9	181,7	202,2	205,1	217,9	217,9	218,1	235,0	238,0
Sattelzugmaschinen	185,4	192,1	200,3	179,9	176,9	170,9	178,1	184,3	182,8
bis 150 kW	2,3	2,2	2,0	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW	183,0	190,0	198,2	178,4	175,3	169,4	176,5	182,8	181,4
dar: über 200 kW	178,0	185,5	194,3	175,4	172,6	167,0	174,3	180,7	179,4

¹⁾ Stand 1.1. Bis 2007 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2008 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.

²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2013: 1,5 Tsd. Lkw; 85,3 Tsd. Anhänger; 1,9 Tsd. Sattelanhänger). ³⁾ Bis 2011 nur Anhänger zur Lastenbeförderung.

⁴⁾ Ab 2012 ohne zweckbestimmte Anhänger. Quelle: 4.

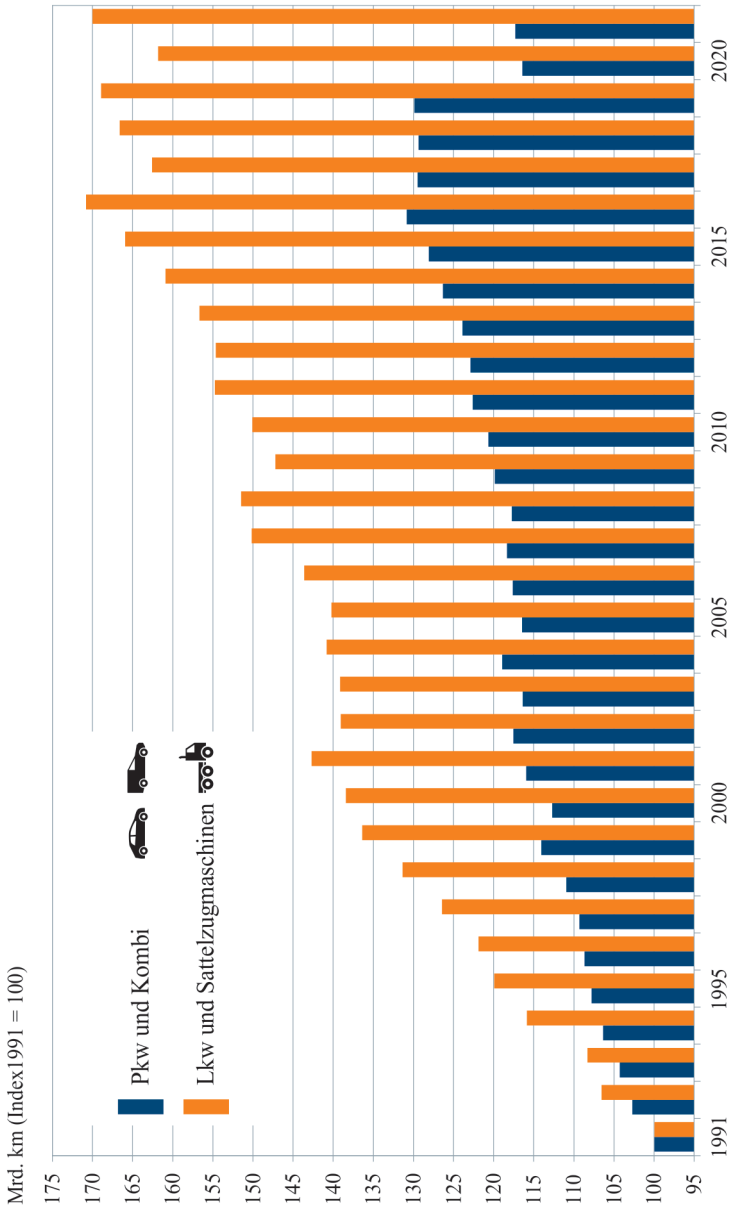
Kraftfahrzeugverkehr - Lastkraftwagen, Kfz-Anhänger und Sattelzugmaschinen

nach Nutzlast- bzw. kW-Klassen - Bestand ¹⁾ in 1 000

Nutzlast- bzw. kW-Klassen	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Lastkraftwagen									
- mit Normal- und Spezialaufbau - unter 1 t ²⁾	2 629	2 701	2 801	2 912	3 031	3 149	3 276	3 410	3 551
1 t bis unter 4 t	1 412	1 486	1 573	1 666	1 768	1 791	1 810	1 835	1 869
4 t bis unter 7,5 t	956	953	962	973	985	1 075	1 179	1 286	1 389
7,5 t bis unter 9 t	89	89	89	89	89	89	87	85	85
9 t und mehr	30	29	30	31	32	33	34	34	35
	142	144	147	152	157	162	166	170	173
Kraftfahrzeuganhänger	6 500	6 674	6 854	7 051	7 254	7 453	7 652	7 868	8 103
Gewöhnliche Anhänger einachsige	6 208	6 373	6 543	6 727	6 917	7 098	7 287	7 497	7 720
mehrachsig	4 862	4 965	5 073	5 188	5 305	5 414	5 529	5 661	5 792
unter 4 t ²⁾	1 347	1 408	1 471	1 539	1 612	1 684	1 758	1 836	1 928
4 t bis unter 8 t	1 043,2	1 093,0	1 145,7	1 204,9	1 268,4	1 332,5	1 399,8	1 472,2	1 556,2
8 t bis unter 10 t	55,1	55,8	56,4	56,8	57,1	57,2	57,1	56,4	56,6
10 t bis unter 12 t	30,5	32,2	33,6	35,0	36,1	37,1	38,0	38,7	39,5
12 t bis unter 16 t	29,7	30,8	32,0	33,0	34,0	34,8	35,6	36,0	36,7
16 t und mehr	149,3	155,3	160,2	164,9	169,4	173,1	176,0	179,0	183,7
Sattelanhänger ³⁾	38,9	40,8	42,6	44,6	47,1	49,3	51,5	54,0	57,0
mehrachsig	292,1	300,9	310,9	323,4	337,3	354,5	365,4	370,5	383,0
unter 16 t ²⁾	275,6	284,1	293,8	306,0	319,4	336,2	346,7	351,7	357,7
16 t bis unter 26 t	7,3	7,7	8,2	8,8	9,6	10,5	11,6	12,3	12,9
ab 26 t	25,5	24,9	24,6	25,1	26,2	27,0	29,1	31,3	33,3
	242,7	251,6	261,0	272,1	283,6	298,6	305,9	308,1	311,2
Sattelzugmaschinen	184,6	188,5	194,4	202,0	210,9	218,5	219,1	218,5	222,3
bis 150 kW	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
über 150 kW ⁴⁾	183,2	187,0	192,9	200,5	209,5	216,9	217,6	217,0	220,8
dar. über 200 kW ⁴⁾	181,3	185,3	191,2	198,9	208,0	215,6	216,3	215,8	219,7

¹⁾ Stand 1.1., ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. - ²⁾ Einschl. unbekannter Nutzlastklasse (2022: 2,1 Tsd. Lkw, 150 Tsd. Anhänger, 2021: 3,9 Tsd. Sattelanhänger). - ³⁾ Ohne zweckbestimmte Anhänger. - ⁴⁾ Einschl. unbekannter Motorleistung (2022: 0,2 Tsd.). Quelle: 4.

Gesamtfahrleistungen im Pkw- und Schwerverkehr 1991 - 2021



Daten siehe Seite 152/153 und ViZ 2000 bis ViZ 2021/2022.

Fahrleistungen von Kraftfahrzeugen

B2

Aus der amtlichen Statistik sind Informationen zur Fahrleistung von Kraftfahrzeugen (Kfz) nur für Teilbereiche verfügbar. Von DLR und DIW Berlin werden daher auf Basis einer Modellrechnung jährlich die Fahrleistungen aller Kfz differenziert nach Kraftfahrzeug- und Antriebsarten nach dem Inländerkonzept ermittelt.

Die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung basiert seit vielen Jahren darauf, dass sich die in einem Jahr im Straßenverkehr verbrauchten Kraftstoffmengen einerseits weitgehend aus den abgesetzten Mengen ergeben. Andererseits lassen sie sich als Produkt aus dem Fahrzeugbestand, dem durchschnittlichen Verbrauch und der durchschnittlichen Fahrleistung der Fahrzeuge berechnen, d. h. es ist Menge [Liter] = Bestand [Fzg] * durchschnittliche Fahrleistung [km/Fzg] * durchschnittlicher Verbrauch [Liter/km]. In einem iterativen Prozess werden die Elemente der Rechnung so bestimmt, dass diese Äquivalenz hergestellt ist, d. h. die fahrleistungs-basierten Verbrauchswerte dem gesamten Kraftstoffverbrauch entsprechen. Berücksichtigt werden auch die Fahrleistungen von Kfz, die mit Flüssiggas, Erdgas oder elektrisch betrieben werden.

Mit der Verfügbarkeit neuer Datenquellen wurde das Berechnungsverfahren ab 2017 modifiziert. Der Fahrzeugbestand, welcher der Fahrleistungsrechnung zugrunde liegt, beruht auf den im Zentralen Fahrzeugregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) erfassten Kfz. Ab 2017 werden mittlere Jahresbestände (gemittelt aus Jahresanfangs- und Jahresendbestand) nach Fahrzeug- und Antriebsarten genutzt.

Das KBA veröffentlicht jährlich die Statistik „Verkehr in Kilometern“ (Fahrleistungsermittlung auf der Basis von Daten aus den Hauptuntersuchungen von Kfz). Die mittleren Fahrleistungen je Fahrzeugart der Modellrechnung orientieren sich an den in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werten. Für zusätzliche Differenzierungen werden die Ergebnisse der Fahrleistungserhebung 2014 der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) herangezogen. Für die Jahre 2020 und 2021 wurden die mittleren Fahrleistungen mithilfe eines eigenen Schätzverfahrens ermittelt, da die in „Verkehr in Kilometern“ ausgewiesenen Werte die pandemiebedingten Fahrleistungsrückgänge zum Teil deutlich unterschätzen.

Der spezifische, fahrleistungsgewichtete Kraftstoffverbrauch je Fahrzeug- und Antriebsart wird jährlich im Rahmen der Fahrleistungsrechnung unter Einbezug von Verbrauchsentwicklungen auf Basis veröffentlichter Testwerte ermittelt. Für Pkw sind dabei seit 2017 Normverbräuche (NEFZ bzw. WLTP) sowie Korrekturfaktoren zur Ableitung von Realverbräuchen (Grundlage: Handbuch für Emissionsfaktoren) zugrunde gelegt.

Zur Bilanzierung der von deutschen Kfz verbrauchten Kraftstoffmengen werden auch die von deutschen Kfz im Ausland und die von ausländischen Kfz in Deutschland getankten Kraftstoffmengen berücksichtigt. Für diese Rechnungen werden folgende Einflussfaktoren einbezogen: Fahrleistung ausländischer Kfz in Deutschland, Fahrleistung deutscher Kfz im Ausland, Kraftstoffpreisdifferenzen zwischen Deutschland und angrenzendem Ausland sowie die Entwicklung der grenzüberschreitenden Verkehre.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	Durchschnittliche Fahrleistungen²⁾ - in 1 000 km								
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	2,4	2,4	2,4	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Krafträder	3,3	3,3	3,3	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Personenkraftwagen und Kombi ⁴⁾	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,2	14,0
Kraftomnibusse	41,5	41,5	41,7	45,3	44,1	43,6	43,6	43,6	43,9
Lastkraftwagen	22,4	22,1	22,3	25,8	25,7	25,0	24,9	24,7	24,5
Sattelzugmaschinen	83,0	82,5	82,6	98,9	102,0	97,1	94,9	94,8	91,8
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	7,8	7,8	6,1	6,2	6,1	6,0	6,0	5,9	5,9

Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km

Kraftfahrzeuge insgesamt	696,4	684,3	687,3	692,0	690,1	699,1	704,8	717,6	719,3
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	4,2	4,3	4,6	4,6	4,7	4,8	4,7	4,8	4,8
Krafträder	12,7	13,0	13,2	10,8	11,1	11,4	11,6	11,9	12,1
Personenkraftwagen und Kombi ⁴⁾	590,4	578,2	583,9	587,5	584,6	595,0	599,0	608,8	610,1
Kraftomnibusse	3,6	3,5	3,5	3,4	3,3	3,3	3,3	3,3	3,3
Lastkraftwagen	57,7	57,0	57,6	59,8	60,3	59,5	60,7	62,5	63,2
Sattelzugmaschinen	15,1	15,5	16,6	17,8	18,0	16,6	16,9	17,5	16,8
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	12,6	12,8	7,8	8,0	8,1	8,4	8,5	8,8	9,0

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand: bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate), Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. ³⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen. ⁴⁾ M1-Fahrzeuge. Ab 2006 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen) den Pkw zugeordnet. ⁵⁾ Gewerbliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Fahrleistungen nach Kraftfahrzeugarten¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021**
	Durchschnittliche Fahrleistungen²⁾ - in 1 000 km								
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	2,3	2,3	2,3	2,3	2,0	2,0	2,0	1,8	1,8
Krafträder	3,0	3,0	3,0	3,0	2,3	2,2	2,2	2,0	1,9
Personenkraftwagen ⁴⁾	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0
Kraftomnibusse	42,3	42,6	43,0	43,7	57,6	57,1	57,0	37,6	37,2
Lastkraftwagen	24,5	24,5	24,5	24,4	21,5	21,3	20,8	19,2	19,5
Sattelzugmaschinen	90,5	89,9	88,4	85,6	97,5	95,3	93,1	89,7	90,5
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	5,9	5,8	5,8	5,8	2,6	2,5	2,4	2,4	2,3

Gesamtfahrleistungen - in Mrd. km

Kraftfahrzeuge insgesamt	725,7	740,5	752,3	769,1	749,6	751,1	755,0	681,7	690,0
Mopeds, Mofas und Mokicks ³⁾	4,7	4,7	4,6	4,6	4,0	3,9	3,9	3,4	3,4
Krafträder	12,3	12,6	12,9	13,1	9,8	9,8	9,9	9,0	8,8
Personenkraftwagen ⁴⁾	615,1	627,2	635,8	649,6	642,8	642,2	644,8	578,1	582,4
Kraftomnibusse	3,3	3,3	3,4	3,5	4,6	4,6	4,6	2,9	2,9
Lastkraftwagen	64,3	66,3	68,6	71,0	64,0	65,7	67,0	64,0	68,0
Sattelzugmaschinen	16,7	16,9	17,2	17,3	20,1	20,5	20,4	19,6	20,0
Sonstige Kraftfahrzeuge ⁵⁾	9,3	9,5	9,8	10,0	4,5	4,5	4,4	4,6	4,6

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschli. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. Weitere Werte zu Fahrleistungen und Verbrauch siehe S. 308/309.- ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge.- ³⁾ Zulassungs-freie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen.- ⁴⁾ M1-Fahrzeuge, einschli. Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (z. B. Wohnmobile, Krankenwagen).- ⁵⁾ Gewöhnliche Zugmaschinen (außer in der Landwirtschaft) sowie Sonderkraftfahrzeuge nicht zur Lastenbeförderung.- * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoffabsatz siehe S. 286.- ** Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Kraftfahrzeugverkehr - Gurtanlagequoten ¹⁾ von erwachsenen Pkw-Insassen - in vH

	Innerortsstraßen			Landstraßen			Autobahnen			Querschnitt ²⁾		
	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond	Fahrer	Beifahrer	Fond
1996	86	87	44	92	94	71	97	97	81	92	93	67
September NBL	86	88	55	92	94	65	97	97	65	92	94	64
1997	87	84	65	93	93	78	97	97	81	92	91	74
1998	90	90	76	94	95	85	97	97	86	93	94	82
1999	91	91	71	94	97	80	98	98	88	94	95	79
2000	90	91	74	95	96	83	98	98	89	94	95	82
2001	92	93	77	95	98	86	98	98	93	95	96	85
2002	90	90	82	93	96	87	97	96	91	93	94	86
2003	90	91	79	93	97	89	97	97	90	93	95	86
2004	91	92	84	94	96	91	97	97	93	94	95	90
2005	94	94	86	95	97	90	98	98	91	96	96	89
2006	94	95	90	97	98	92	99	99	94	97	97	92
2007	93	92	81	95	97	91	98	97	91	95	96	88
2008	96	95	89	98	98	96	98	98	97	97	97	94
2009	97	97	90	98	99	98	99	99	98	98	98	96
2010	97	97	94	98	99	97	99	99	99	98	98	97
2011	97	97	94	98	99	97	99	99	97	98	98	96
2012	97	97	96	99	99	99	99	99	99	98	98	98
2013	97	98	96	97	99	97	99	99	98	97	98	97
2014	98	98	95	98	99	99	99	99	99	98	98	98
2015	97	99	97	97	99	99	99	99	99	98	98	99
2016	98	98	97	99	97	99	99	99	99	99	98	99
2017	98	98	96	99	99	98	98	98	97	98	99	97
2018	98,8	98,7	95,0	99,6	99,8	99,3	99,7	99,6	99,1	99,4	99,4	98,2
2019	98,4	99,0	98,1	99,2	99,4	98,3	99,4	99,6	99,2	99,0	99,3	98,5
2020	96,3	97,4	98,3	98,7	97,4	98,3	98,9	98,0	99,1	98,1	97,6	98,5
2021	99,0	96,6	94,0	99,3	98,9	96,7	99,3	98,6	96,9	99,2	98,2	96,1

¹⁾ Die Daten beruhen auf direkter Beobachtung, die Anzahl der beobachteten Fahrzeuge variiert jedes Jahr leicht. Für 2021 rund 18 600 Fahrzeuge mit rund 25 000 Insassen (Innerortsstraßen: rd. 9 000 Pkw mit 11 500 Insassen; Landstraßen: rd. 4 800 Pkw mit 6 900 Insassen; Autobahnen: rd. 4 800 Pkw mit 7 100 Insassen). Personen ab dem 12. Lebensjahr. ²⁾ Zur Berechnung der Quoten im Verkehrsquerschnitt aller Straßentypen (gesamter Straßenverkehr) wurden die Werte der einzelnen Straßentypen im Verhältnis der Fahrleistungswerte der jeweiligen Straßen gewichtet. Quelle: 5.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Straßenverkehrsunfälle

Unfälle mit Personen- und Sachschaden	156
Getötete und Verletzte im Straßenverkehr	157
Getötete im Straßenverkehr nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung	158 - 159
Verletzte im Straßenverkehr nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung	160 - 161
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien	162 - 164
Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen	165
Getötete und Verletzte nach Art der Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden	168 - 169
Getötete und Verletzte nach Altersgruppen	170
Beteiligte Pkw nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen und Getötete bei Straßenverkehrsunfällen	172

B3

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle mit Personen- und Sachschaden

	Unfälle mit Personenschaden				Unfälle mit schwerem Sachschaden ³⁾											
	insgesamt		mit Getöteten		mit Verletzten		innerhalb ¹⁾ von Ortschaften		außerhalb ²⁾ von Ortschaften		insgesamt		innerhalb ¹⁾ von Ortschaften		außerhalb ²⁾ von Ortschaften	
	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH	in 1 000	in vH
1999	395,7	7,1	388,6	252,1	63,7	143,6	36,3	137,4	81,0	58,9	56,5	41,1				
2000	382,9	6,8	376,1	245,5	64,1	137,5	35,9	133,3	80,2	60,1	53,1	39,9				
2001	375,3	6,4	369,0	239,9	63,9	135,5	36,1	134,8	78,1	57,9	56,7	42,1				
2002	362,1	6,2	355,8	233,9	64,6	128,2	35,4	129,8	76,4	58,9	53,4	41,1				
2003	354,5	6,1	348,5	230,5	65,0	124,0	35,0	124,8	75,0	60,1	49,8	39,9				
2004	339,3	5,4	333,9	223,3	65,8	116,0	34,2	120,8	72,4	59,9	48,4	40,1				
2005	336,6	5,0	331,6	225,9	67,1	110,7	32,9	119,5	71,9	60,2	47,6	39,8				
2006	328,0	4,7	323,3	221,5	67,5	106,5	32,5	115,4	70,7	61,3	44,7	38,7				
2007	335,8	4,6	331,2	228,7	68,1	107,1	31,9	116,0	71,6	61,7	44,4	38,3				
2008	320,6	4,1	316,5	221,3	69,0	99,3	31,0	109,3	69,0	63,1	40,3	36,9				
2009	310,8	3,9	306,9	213,4	68,6	97,4	31,4	106,7	66,0	61,9	40,7	38,1				
2010	288,3	3,4	284,9	195,8	67,9	92,5	32,1	108,1	64,8	59,9	43,3	40,1				
2011	306,3	3,7	302,5	210,4	68,7	95,8	31,3	97,7	62,1	63,5	35,7	36,5				
2012	299,6	3,4	296,3	206,7	69,0	92,9	31,0	98,3	62,1	63,1	36,2	36,9				
2013	291,1	3,1	288,0	199,7	68,6	91,5	31,4	96,4	60,6	62,8	35,8	37,2				
2014	302,4	3,2	299,2	209,6	69,3	92,8	30,7	85,4	54,7	64,0	30,7	36,0				
2015	305,7	3,3	302,4	209,8	68,6	95,8	31,4	83,5	52,8	63,3	30,7	36,7				
2016	308,1	3,0	305,1	211,7	68,7	96,5	31,3	87,2	54,9	63,0	32,2	37,0				
2017	302,7	3,0	299,7	207,6	68,6	95,1	31,4	90,1	56,3	62,5	33,8	37,5				
2018	308,7	3,1	305,6	213,1	69,0	95,6	31,0	84,8	53,4	62,9	31,5	37,1				
2019	300,1	2,9	297,3	207,6	69,2	92,5	30,8	85,0	53,6	63,1	31,4	36,9				
2020	264,5	2,6	261,9	183,4	69,3	81,1	30,7	71,6	44,9	62,7	26,7	37,3				
2021	259,0	2,4	256,6	176,9	68,3	82,0	31,7	76,2	46,0	60,4	30,2	39,6				

¹⁾ Ohne Autobahnen.- ²⁾ Einschl. Autobahnen.- ³⁾ Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden: Unfälle ohne Personenschaden, bei denen als Unfallursache eine Straftat oder Ordnungswidrigkeit vorliegt und bei denen ein Kfz aufgrund des Unfallchadens abgeschleppt werden muss sowie sonstige Unfälle unter Einfluss von Alkohol oder anderen Drogen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und verletzte Verkehrsteilnehmer

	Getötete				Verletzte				Schwerverletzte				Leichtverletzte			
	insgesamt		von Ortschaften		insgesamt		von Ortschaften		insgesamt		von Ortschaften		insgesamt		von Ortschaften	
	Anzahl	Anzahl	Anzahl	Anzahl	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000	in 1 000
1999	7 772	1 878	5 894	521,1	309,1	212,0	109,6	51,2	58,3	411,6	257,9	153,7				
2000	7 503	1 829	5 674	504,1	300,8	203,3	102,4	47,7	54,7	401,7	253,1	148,6				
2001	6 977	1 726	5 251	494,8	294,7	200,1	95,0	44,5	50,5	399,7	250,2	149,6				
2002	6 842	1 684	5 158	476,4	288,1	188,3	88,4	42,1	46,3	388,0	246,0	142,1				
2003	6 613	1 646	4 967	462,2	281,5	180,7	85,6	41,0	44,6	376,6	240,5	136,1				
2004	5 842	1 484	4 358	440,1	272,0	168,1	80,8	39,7	41,1	359,3	232,3	127,0				
2005	5 361	1 471	3 890	433,4	274,0	159,4	77,0	39,3	37,7	356,5	234,7	121,8				
2006	5 091	1 384	3 707	422,3	268,6	153,7	74,5	38,3	36,2	347,8	230,4	117,5				
2007	4 949	1 335	3 614	431,4	277,0	154,4	75,4	39,2	36,3	356,0	237,8	118,2				
2008	4 477	1 261	3 216	409,0	266,9	142,2	70,6	37,7	33,0	338,4	229,2	109,2				
2009	4 152	1 225	2 927	397,7	257,7	140,0	68,6	36,4	32,2	329,1	221,3	107,8				
2010	3 648	1 011	2 637	371,2	238,1	133,0	62,6	33,3	29,4	308,6	204,9	103,7				
2011	4 009	1 115	2 894	392,4	254,3	138,1	69,0	37,0	32,0	323,4	217,3	106,0				
2012	3 600	1 062	2 538	384,4	250,3	134,1	66,3	35,4	30,9	318,1	215,0	103,1				
2013	3 339	977	2 362	374,1	241,5	132,6	64,1	33,8	30,2	310,1	207,7	102,4				
2014	3 377	983	2 394	389,5	253,5	136,1	67,7	36,1	31,7	321,8	217,4	104,4				
2015	3 459	1 048	2 411	393,4	253,6	139,9	67,7	35,8	31,9	325,7	217,8	107,9				
2016	3 206	960	2 246	396,7	255,4	141,3	67,4	35,5	31,9	329,2	219,9	109,4				
2017	3 180	976	2 204	390,3	254,8	135,5	66,5	35,0	31,5	323,8	219,9	103,9				
2018	3 275	984	2 291	396,0	256,2	139,9	68,0	35,8	32,1	328,1	220,3	107,7				
2019	3 046	932	2 114	384,2	248,4	135,8	65,2	34,1	31,1	319,0	214,3	104,7				
2020	2 719	810	1 909	327,6	214,0	113,6	58,0	30,7	27,3	269,5	183,3	86,3				
2021	2 562	746	1 816	323,1	207,1	116,0	55,1	28,7	26,5	268,0	178,4	89,6				

¹⁾ Ohne Autobahnen. - ²⁾ Einschl. Autobahnen. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2021

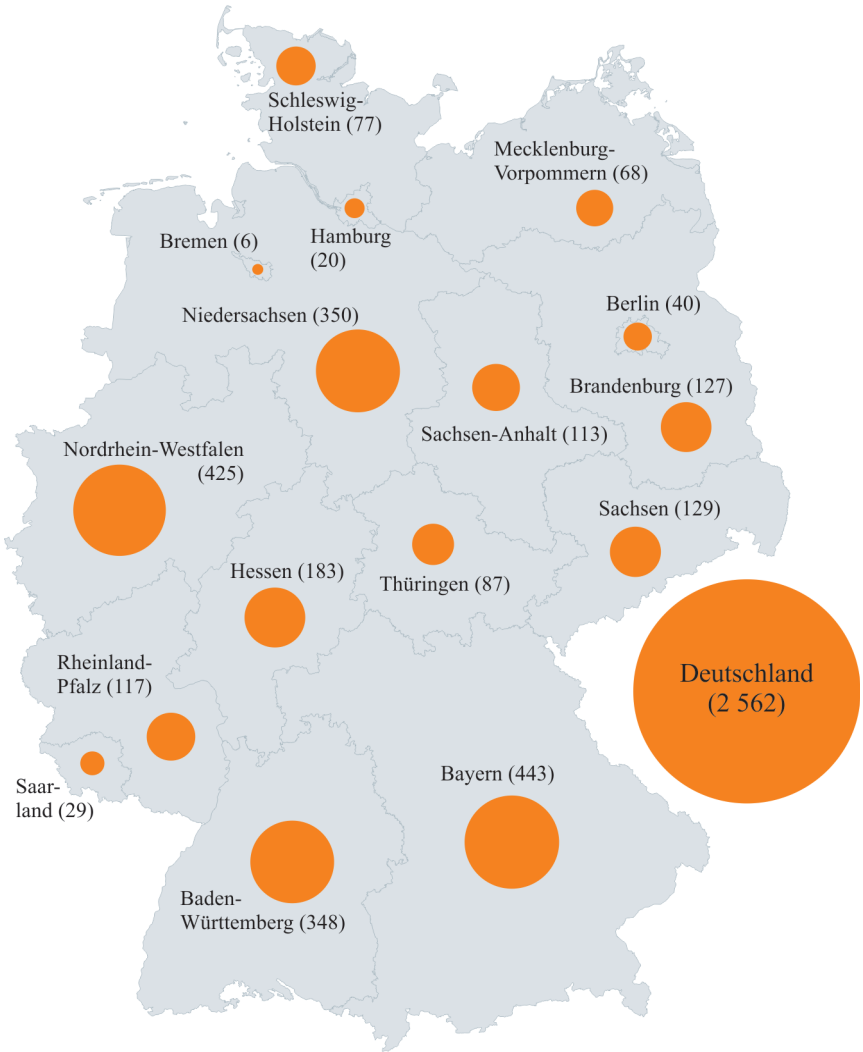
Getötete insgesamt

	Anzahl	Veränderung gegenüber 2020		darunter:		Mofas, Mopeds ¹⁾		Führer und Mitfahrer von Personenkraftwagen ³⁾		Fahrrädern ⁴⁾		Fußgänger ⁵⁾	
		in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	348	5,5	100	2,9	20,4	39,7	16,4	10,1					
Bayern	443	-8,5	100	2,7	22,6	42,4	14,2	12,6					
Berlin	40	-20,0	100	-	15,0	20,0	25,0	35,0					
Brandenburg	127	-9,3	100	1,6	11,8	55,9	14,2	6,3					
Bremen	6	-57,1	100	-	-	16,7	50,0	33,3					
Hamburg	20	33,3	100	-	10,0	10,0	15,0	50,0					
Hessen	183	-10,7	100	1,6	18,6	47,5	12,6	13,1					
Mecklenburg-Vorpommern	68	-2,9	100	1,5	8,8	66,2	8,8	2,9					
Niedersachsen	350	-5,1	100	2,3	19,1	48,9	13,4	10,3					
Nordrhein-Westfalen	425	-1,2	100	1,2	16,7	39,5	18,1	18,4					
Rheinland-Pfalz	117	-8,6	100	3,4	25,6	38,5	10,3	16,2					
Saarland	29	38,1	100	3,4	34,5	31,0	3,4	17,2					
Sachsen	129	-14,0	100	2,3	10,9	40,3	15,5	18,6					
Sachsen-Anhalt	113	-8,1	100	4,4	12,4	47,8	13,3	8,0					
Schleswig-Holstein	77	-28,0	100	-	15,6	62,3	6,5	11,7					
Thüringen	87	4,8	100	2,3	23,0	35,6	13,8	13,8					
Deutschland insgesamt	2 562	-5,8	100	2,2	18,5	43,6	14,5	13,4					

¹⁾ Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.- ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Bundesländern 2021

B3



Daten siehe Seite 158.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

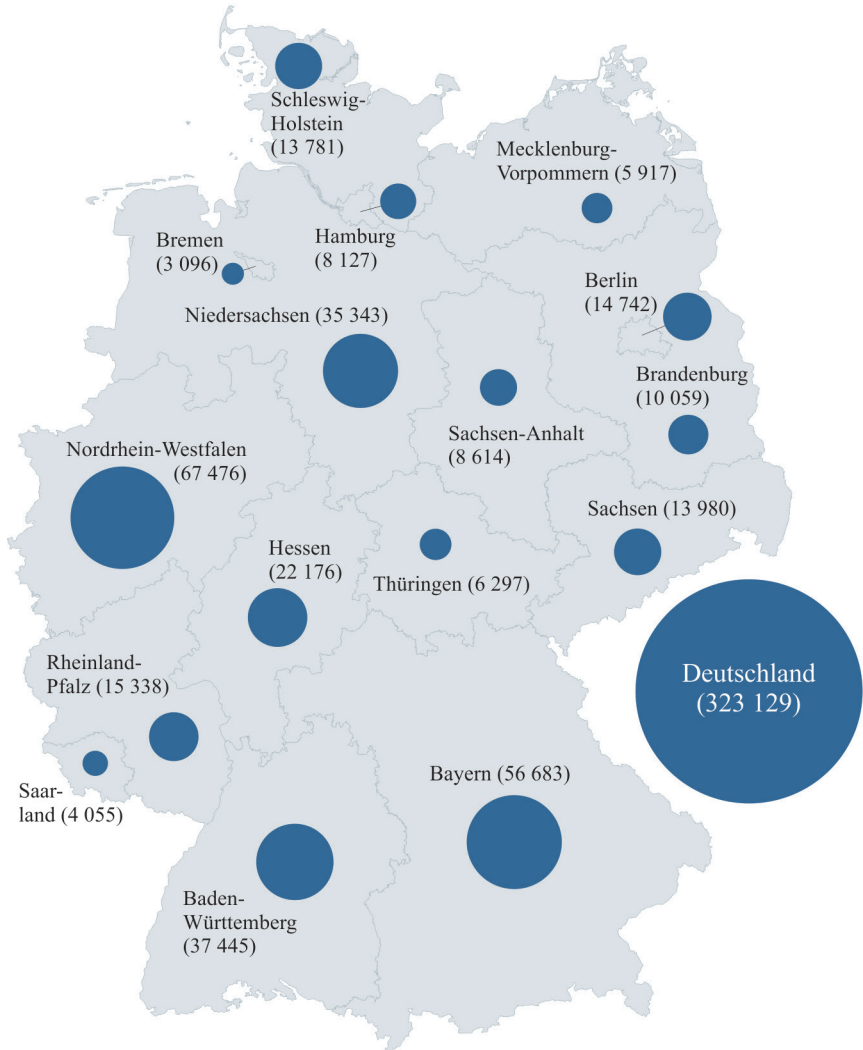
Straßenverkehrsunfälle - Verletzte nach Bundesländern und Art der Verkehrsbeteiligung - 2021

	Verletzte insgesamt											
	darunter:		Veränderung gegenüber 2020		Mofas, Mopeds ¹⁾		Kraftträdem ²⁾		Personen-kraftwagen ³⁾		Fußgänger ⁵⁾	
	in 1 000	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH	in vH
Baden-Württemberg	37	-5,5	100	3,2	9,6	49,4	25,8	6,5				
Bayern	57	-0,9	100	2,9	8,7	49,6	28,3	5,3				
Berlin	15	-3,8	100	5,4	6,8	36,4	31,7	11,3				
Brandenburg	10	-1,0	100	2,7	7,1	49,9	28,4	5,7				
Bremen	3	-0,9	100	2,8	3,2	43,4	33,3	9,2				
Hamburg	8	3,0	100	2,9	4,0	38,3	33,7	9,6				
Hessen	22	-0,8	100	2,8	7,2	59,0	17,2	7,2				
Mecklenburg-Vorpommern	6	-2,0	100	2,3	5,2	52,3	25,7	6,7				
Niedersachsen	35	1,1	100	2,4	6,5	54,4	25,7	5,4				
Nordrhein-Westfalen	67	1,2	100	3,7	6,4	47,3	26,7	8,7				
Rheinland-Pfalz	15	-6,1	100	3,5	10,8	56,4	17,6	6,3				
Saarland	4	1,7	100	4,5	6,9	60,2	14,6	7,0				
Sachsen	14	-4,4	100	5,1	6,0	47,8	27,6	7,6				
Sachsen-Anhalt	9	-3,1	100	3,4	5,3	55,2	22,2	6,4				
Schleswig-Holstein	14	-0,7	100	2,6	5,7	49,3	30,0	5,7				
Thüringen	6	-3,1	100	6,6	7,0	54,1	17,3	7,9				
Deutschland insgesamt	323	-1,3	100	3,3	7,3	50,0	25,9	7,0				

¹⁾ Mit Versicherungskennzeichen. Einschl. S-Pedelecs und leichten drei- und vierrädrigen Kfz.- ²⁾ Mit amtlichem Kennzeichen, einschl. drei- und schweren vierrädrigen Kfz.- ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen.- ⁴⁾ Einschl. Pedelecs.- ⁵⁾ Einschl. Fußgänger mit Sport- und Spielgeräten. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle Verletzte nach Bundesländern 2021

B3



Daten siehe Seite 160.
Kartengrundlage: © GeoBasis-DE / BKG 2020

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	339,3	336,6	328,0	335,8	320,6	310,8	288,3	306,3	299,6
dar. Bundesautobahnen	21,5	20,9	20,4	20,5	18,3	18,4	18,8	18,3	17,8
dar. Bundesstraßen	69,6	68,0	65,0	65,6	60,5	57,8	53,5	55,5	54,5
dar. Landesstraßen	74,7	72,7	70,5	72,6	68,5	66,5	61,9	66,0	63,4
dar. Kreisstraßen	34,4	33,6	33,1	33,4	32,2	31,9	29,5	31,4	30,8
dar. Gemeindestraßen	139,2	141,3	139,0	143,8	141,1	136,2	124,5	135,1	133,0
Getötete - Anzahl									
insgesamt	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	3 600
dar. Bundesautobahnen	694	662	645	602	495	475	430	453	387
dar. Bundesstraßen	1 756	1 577	1 512	1 384	1 275	1 097	1 014	1 154	1 028
dar. Landesstraßen	1 689	1 501	1 393	1 424	1 328	1 245	1 098	1 147	990
dar. Kreisstraßen	824	746	706	718	609	581	487	544	541
dar. Gemeindestraßen	879	875	835	821	770	754	619	711	654
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	80,8	77,0	74,5	75,4	70,6	68,6	62,6	69,0	66,3
dar. Bundesautobahnen	6,1	5,9	5,9	5,7	4,9	4,9	4,9	5,2	5,2
dar. Bundesstraßen	18,2	17,2	16,2	16,1	14,6	14,1	13,3	14,0	13,4
dar. Landesstraßen	21,2	19,9	19,1	19,5	18,0	17,2	15,7	17,6	16,3
dar. Kreisstraßen	10,1	9,3	9,3	9,1	8,7	8,7	7,6	8,4	8,2
dar. Gemeindestraßen	25,2	24,7	24,1	25,0	24,5	23,6	21,2	23,8	23,1
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	359,3	356,5	347,8	356,0	338,4	329,1	308,6	323,4	318,1
dar. Bundesautobahnen	26,9	26,5	25,6	25,6	23,4	23,5	23,9	23,5	22,8
dar. Bundesstraßen	79,3	77,3	74,2	75,2	69,0	66,7	62,0	63,5	62,9
dar. Landesstraßen	78,5	76,5	74,9	77,4	72,4	70,7	66,7	69,6	67,9
dar. Kreisstraßen	34,7	34,0	33,5	33,7	32,7	32,3	30,5	31,8	31,4
dar. Gemeindestraßen	139,9	142,2	139,7	144,0	140,9	136,1	125,4	135,0	133,1

Quelle: 3.

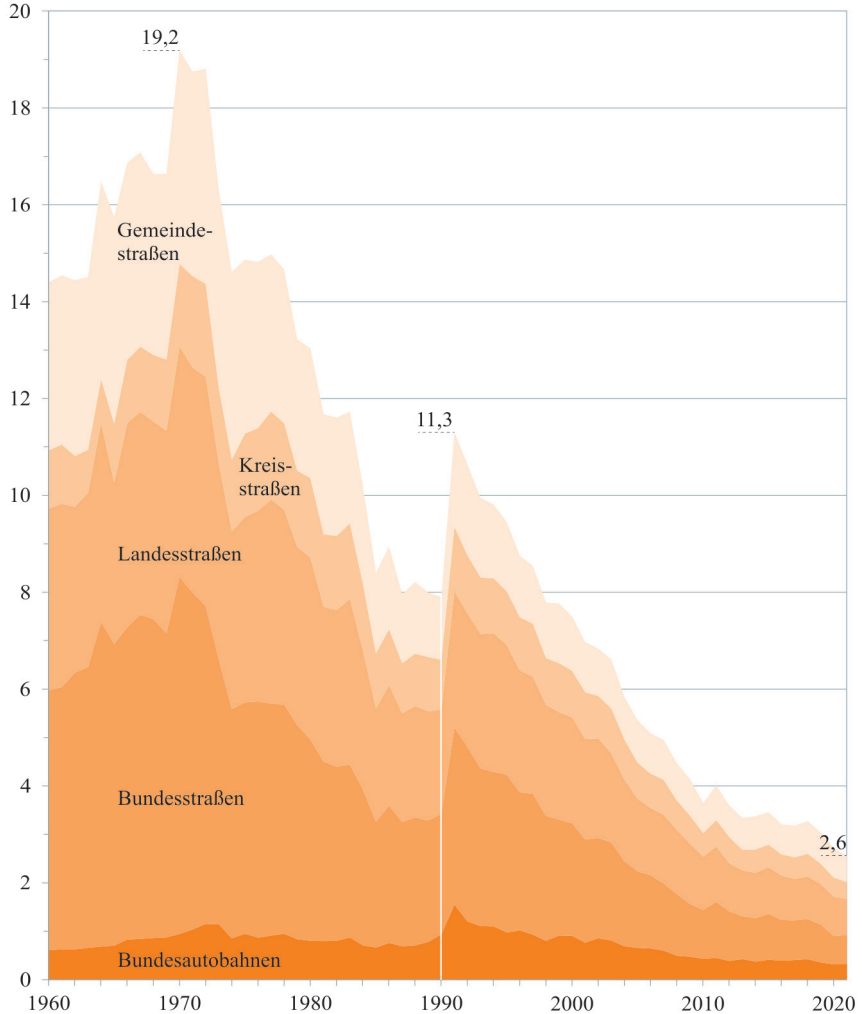
Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Straßenkategorien

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Unfälle mit Personenschaden - in 1 000									
insgesamt	291,1	302,4	305,7	308,1	302,7	308,7	300,1	264,5	259,0
dar. Bundesautobahnen	18,5	18,9	20,1	21,2	20,9	20,5	20,0	15,2	16,4
dar. Bundesstraßen	52,6	53,7	53,6	52,7	51,3	51,0	50,3	41,3	40,7
dar. Landesstraßen	61,1	63,7	64,1	64,4	63,5	64,3	63,3	54,9	54,2
dar. Kreisstraßen	30,5	31,0	31,1	30,8	30,4	30,7	30,4	27,5	27,0
dar. Gemeindestraßen	128,4	135,1	136,8	139,0	136,5	142,2	136,2	125,6	120,7
Getötete - Anzahl									
insgesamt	3 339	3 377	3 459	3 206	3 180	3 275	3 046	2 719	2 562
dar. Bundesautobahnen	428	375	414	393	409	424	356	317	318
dar. Bundesstraßen	882	901	946	842	822	832	785	580	606
dar. Landesstraßen	951	932	962	920	854	874	834	809	744
dar. Kreisstraßen	424	480	471	431	447	473	416	400	349
dar. Gemeindestraßen	654	689	666	620	648	672	655	613	545
Schwerverletzte - in 1 000									
insgesamt	64,1	67,7	67,7	67,4	66,5	68,0	65,2	58,0	55,1
dar. Bundesautobahnen	5,2	5,7	5,8	6,1	6,0	5,9	5,8	4,4	4,7
dar. Bundesstraßen	13,1	13,3	13,3	13,1	12,8	12,6	12,2	9,9	9,5
dar. Landesstraßen	15,9	17,0	16,8	16,7	16,6	17,0	16,4	14,3	13,4
dar. Kreisstraßen	7,9	8,4	8,3	8,1	8,0	8,2	7,8	7,3	7,0
dar. Gemeindestraßen	22,0	23,4	23,5	23,3	23,1	24,2	22,9	22,1	20,6
Leichtverletzte - in 1 000									
insgesamt	310,1	321,8	325,7	329,2	323,8	328,1	319,0	269,5	268,0
dar. Bundesautobahnen	24,0	25,1	26,5	27,8	27,7	27,0	26,1	18,9	20,7
dar. Bundesstraßen	60,9	62,7	62,3	61,2	59,8	59,4	58,6	46,9	46,4
dar. Landesstraßen	65,2	67,7	68,3	69,2	68,4	69,2	68,0	56,6	57,2
dar. Kreisstraßen	31,0	31,4	31,6	31,5	31,2	31,0	30,9	26,8	26,8
dar. Gemeindestraßen	128,9	134,8	137,0	139,4	136,6	141,5	135,5	120,3	116,9

Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Straßenkategorie 1960 - 2021

Tsd. Personen



Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991, Daten 1991-2002 siehe ViZ 2009/2010, Daten 2003 siehe ViZ 2021/2022, Daten ab 2004 siehe Seite 162/163.

Straßenverkehrsunfälle - Unfälle, Getötete und Verletzte nach Fahrleistungen

	Unfälle mit Personenschaden			Getötete			Verletzte		
	je Mrd. Fahrzeugkilometer			je Mrd. Fahrzeugkilometer			je Mrd. Fahrzeugkilometer		
	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt	Straßen insgesamt	Bundesautobahnen	Straßen insgesamt
2001	549,8	126,2	10,2	3,7	724,7	199,8			
2002	530,3	118,0	10,0	4,1	697,8	185,2			
2003	519,6	106,9	9,7	3,8	677,5	166,9			
2004	487,2	100,0	8,4	3,2	632,0	153,9			
2005	491,9	98,2	7,8	3,1	633,4	151,7			
2006	477,2	95,1	7,4	3,0	614,5	146,4			
2007	485,3	93,5	7,2	2,8	623,4	143,2			
2008	464,6	84,1	6,5	2,3	592,7	130,1			
2009	444,6	85,0	5,9	2,2	568,8	131,2			
2010	409,1	86,8	5,2	2,0	526,6	133,2			
2011	426,8	81,9	5,6	2,0	546,8	128,4			
2012	416,6	80,6	5,0	1,7	534,4	126,2			
2013	401,1	82,0	4,6	1,9	515,6	129,8			
2014	408,4	81,9	4,6	1,6	526,0	133,3			
2015	406,3	84,7	4,6	1,7	523,0	136,3			
2016	400,6	87,0	4,2	1,6	515,7	139,4			
2017	403,7	84,9	4,2	1,7	520,7	136,7			
2018	411,0	82,3	4,4	1,7	527,2	132,0			
2019	397,5	79,0	4,0	1,4	508,9	126,3			
2020	388,0	71,2	4,0	1,5	480,5	108,9			
2021*	375,3	76,7	3,7	1,5	468,3	118,8			

* Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 5.

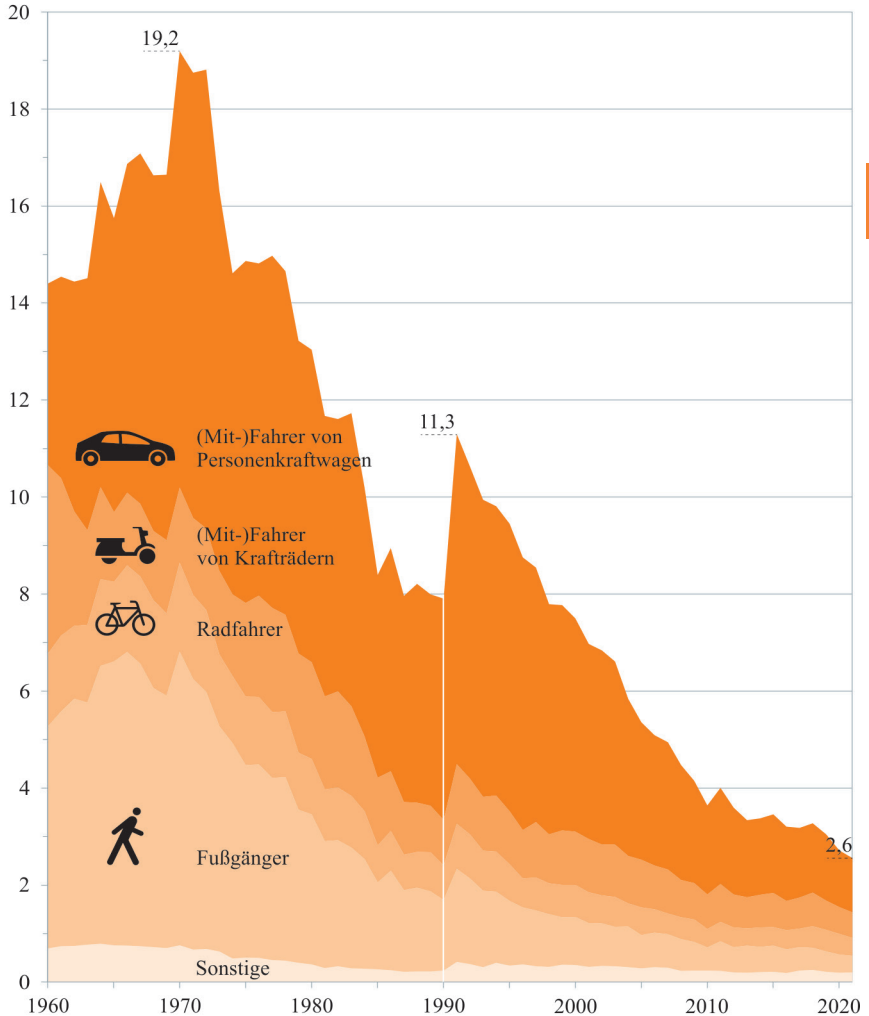
Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach der Art der Verkehrsbeteiligung

	Getötete										Verletzte																			
	insgesamt					darunter Führer und Mitfahrer von:					Fußgänger					insgesamt					darunter Führer und Mitfahrer von:					Fußgänger				
	Anzahl	Mofas, Mopeds ¹⁾	Kraft- rädern ²⁾	Personen- kraftwagen ³⁾	Fahr- rädern ⁴⁾	147	981	4 640	662	983	521,1	19,4	42,8	320,0	75,0	39,3	7 772	157	945	4 396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1		
2000	6 977	138	964	4 023	635	945	4 396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1	7 503	157	945	4 396	659	993	504,1	19,2	40,2	309,5	72,7	38,1			
2001	6 842	131	913	4 005	583	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3	6 977	138	964	4 023	635	900	494,8	18,7	37,7	306,4	71,1	37,1			
2002	6 613	134	946	3 773	616	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0	6 842	131	913	4 005	583	873	476,4	17,9	37,4	292,0	70,2	36,3			
2003	5 842	122	858	3 238	475	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1	6 613	134	946	3 773	616	812	462,2	18,2	38,3	273,0	75,7	35,0			
2004	5 361	107	875	2 833	575	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9	5 842	122	858	3 238	475	838	440,1	17,8	34,5	259,6	73,2	34,1			
2005	4 949	100	807	2 625	425	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8	5 361	107	875	2 833	575	686	433,4	17,8	34,8	247,3	77,9	33,9			
2006	4 477	110	656	2 368	456	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8	4 949	100	807	2 625	425	695	431,4	21,4	34,0	241,8	78,6	33,8			
2007	4 152	99	650	2 110	462	650	2 110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6	4 477	110	656	2 368	456	653	409,0	22,1	30,0	224,8	79,0	32,8			
2008	3 648	74	635	1 840	381	635	1 840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7	4 152	99	650	2 110	462	591	397,7	19,8	29,7	221,4	75,3	31,6			
2009	4 009	70	708	1 986	399	708	1 986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5	3 648	74	635	1 840	381	476	371,2	17,2	26,3	211,6	65,2	29,7			
2010	3 600	93	586	1 791	406	586	1 791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3	4 009	70	708	1 986	399	614	392,4	18,6	30,0	215,3	76,4	31,5			
2011	3 339	73	568	1 588	354	568	1 588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8	3 600	93	586	1 791	406	520	384,4	17,3	27,4	214,3	74,4	31,3			
2012	3 377	87	587	1 575	396	587	1 575	396	523	389,4	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6	3 339	73	568	1 588	354	557	374,1	15,2	26,8	211,0	71,1	30,8			
2013	3 459	62	639	1 620	383	639	1 620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1	3 377	87	587	1 575	396	523	389,4	15,9	30,3	215,4	77,9	30,6			
2014	3 206	68	536	1 531	393	536	1 531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3	3 459	62	639	1 620	383	537	393,4	15,6	29,8	219,7	77,8	31,1			
2015	3 180	59	583	1 434	382	583	1 434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6	3 206	68	536	1 531	393	490	396,7	14,4	28,9	222,3	80,9	31,3			
2016	3 275	78	619	1 424	445	619	1 424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5	3 180	59	583	1 434	382	483	390,3	13,8	28,6	218,4	79,3	30,6			
2017	3 046	63	542	1 364	445	542	1 364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8	3 275	78	619	1 424	445	458	396,0	14,7	30,8	211,6	88,4	30,5			
2018	2 719	53	499	1 170	426	499	1 170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5	3 046	63	542	1 364	445	417	384,2	13,9	27,4	206,1	86,9	29,8			
2019	2 562	56	473	1 118	372	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7	2 719	53	499	1 170	426	376	327,6	12,1	25,5	157,9	91,8	23,5			
2020	2 562	56	473	1 118	372	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7	2 562	56	473	1 118	372	343	323,1	10,8	23,7	161,5	83,8	22,7			

¹⁾ Einschl. E-Bikes, - ²⁾ Einschl. Kraftroller, - ³⁾ Einschl. Kombinationskraftwagen, - ⁴⁾ Einschl. Pedelecs. Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle Getötete nach Art der Verkehrsbeteiligung 1960 - 2021

Tsd. Personen



B3

Daten 1960-1990 siehe ViZ 1991, Daten 1991-1996 siehe ViZ 2000, Daten 1997 siehe ViZ 2020/2021, Daten 1998 siehe ViZ 2021/2022; Daten ab 1999 siehe Seite 166.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
					Anteile in vH				
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	85,5	86,4	87,1	86,6	86,0	85,7	83,6	86,3	86,0
Ursachen bei Fahrradfahrern	10,5	11,5	11,7	11,8	12,3	12,0	10,7	12,0	12,0
Zu schnelles Fahren	15,0	14,5	14,0	13,1	12,3	12,9	13,3	11,5	11,7
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,6	12,6	12,9	12,9	12,9	12,5	12,0	12,8	12,7
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	12,7	13,2	13,4	13,5	13,5	13,5	12,7	14,0	13,6
Zu dichtes Auffahren	9,8	10,1	10,2	10,1	9,9	10,1	10,0	10,1	10,5
Alkoholeinfluss	4,3	4,3	4,2	4,1	4,1	3,7	3,4	3,5	3,4
Falsche Fahrbahnbenutzung	5,9	6,1	6,4	6,2	6,2	5,9	5,8	6,2	6,2
Überholen, Vorbeifahren	4,8	4,9	5,0	4,9	4,7	4,7	4,6	4,8	4,7
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	3,6	3,7	3,8	3,7	3,7	3,7	3,5	3,7	3,9
Übrige Ursachen	17,1	17,0	17,3	18,2	18,6	18,7	18,3	19,6	19,3
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2),3)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
Ursachen bei Fußgängern	4,2	4,1	4,2	4,0	4,0	3,8	3,7	3,7	3,7
Straßenverhältnisse	4,4	5,0	4,5	3,9	4,0	4,9	7,0	3,8	4,3
Übrige Ursachen	4,8	3,5	3,3	4,5	5,1	4,8	4,8	5,2	5,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Kraftträdern, Mopeds und Mokiicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden ¹⁾

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
					Anteile in vH				
Ursachen bei Fahrzeugführern ²⁾	85,9	87,7	87,6	88,1	87,6	88,4	88,2	88,5	88,0
Ursachen bei Fahrradfahrern ³⁾	11,6	12,6	12,3	12,8	12,9	14,4	14,7	18,6	17,3
Zu schnelles Fahren	12,0	11,1	11,2	11,2	10,9	10,1	10,2	10,6	10,6
Vorfahrt, Verkehrsregelung	12,5	13,1	12,8	12,8	12,7	12,6	12,7	12,4	12,0
Einbiegen, Ein- oder Ausfahren, Wenden	13,6	14,1	13,9	13,8	13,8	14,2	14,0	14,1	13,4
Zu dichtes Auffahren	11,2	12,0	12,1	12,2	12,2	12,3	12,3	10,9	11,0
Alkoholeinfluss	3,3	3,2	3,0	3,1	3,1	3,2	3,3	3,6	3,9
Falsche Fahrbahnbenutzung	5,9	6,1	5,9	6,0	5,9	6,1	5,9	6,1	6,0
Überholen, Vorfahren	4,7	4,9	4,9	5,0	4,9	5,1	5,0	5,1	4,8
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	4,0	3,9	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9	3,5	3,3
Ablenkung ⁴⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Ursachen	18,8	19,5	19,8	20,0	20,2	21,0	20,7	22,3	21,4
Ursachen bei Fahrzeugen ^{2) 5)}	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
Ursachen bei Fußgängern	3,7	3,5	3,4	3,4	3,4	3,2	3,2	2,9	2,7
Straßenverhältnisse	4,6	3,3	3,4	3,4	3,7	3,0	3,1	3,0	3,9
Übrige Ursachen	4,9	4,6	4,7	4,3	4,4	4,5	4,5	4,7	4,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Polizeilich festgestellte Unfallursachen.- ²⁾ Kraftfahrzeuge einschl. Kraftfahrrädern, Mopeds und Mokicks sowie Fahrrädern und sonstigen Fahrzeugen.- ³⁾ Ab 2014 einschl. Pedelecs.- ⁴⁾ Ablenkung durch Nutzung elektronischer Geräte im Sinne § 23 Abs. 1a Straßenverkehrsordnung (StVO) und in anderen Fällen.- ⁵⁾ Technische Mängel, Wartungsmängel. Quellen: 1, 3.

Straßenverkehrsunfälle - Getötete und Verletzte nach Altersgruppen

	Getöte - Anzahl										Verletzte - in 1 000									
	Alter von ... bis unter ... Jahren					insgesamt	Alter von ... bis unter ... Jahren					insgesamt								
	< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾		< 6	6 bis unter 15	15 bis unter 25	25 bis unter 65	65 und mehr ¹⁾									
1999	98	219	2 085	4 061	1 309	7 772	9,4	39,5	150,9	285,0	36,4	521,1								
2000	58	182	2 072	3 876	1 315	7 503	8,6	36,6	144,8	277,0	37,1	504,1								
2001	74	157	1 892	3 571	1 283	6 977	8,4	34,2	140,2	274,2	37,8	494,8								
2002	67	149	1 868	3 522	1 236	6 842	8,3	32,7	133,3	264,1	38,0	476,4								
2003	47	161	1 708	3 367	1 330	6 613	7,7	32,3	127,0	255,7	39,4	462,2								
2004	48	105	1 533	2 950	1 206	5 842	7,1	30,0	120,7	242,4	39,9	440,1								
2005	42	117	1 300	2 734	1 168	5 361	7,1	29,7	115,1	240,1	41,5	433,4								
2006	42	94	1 184	2 615	1 156	5 091	6,6	27,8	110,0	235,5	42,4	422,3								
2007	34	77	1 147	2 535	1 156	4 949	6,4	27,3	112,9	240,1	44,7	431,4								
2008	35	67	1 061	2 242	1 072	4 477	5,9	25,6	104,5	228,6	44,3	409,0								
2009	31	59	929	2 029	1 104	4 152	5,7	25,0	100,6	222,2	44,2	397,7								
2010	39	65	791	1 842	911	3 648	5,2	23,4	91,7	210,8	40,2	371,2								
2011	29	57	853	2 025	1 045	4 009	5,7	24,9	94,0	222,8	45,0	392,4								
2012	21	52	724	1 809	994	3 600	5,6	23,7	90,4	220,3	44,4	384,4								
2013	19	39	582	1 698	1 001	3 339	5,5	22,6	84,7	217,1	44,2	374,1								
2014	27	44	587	1 732	987	3 377	5,7	22,9	86,7	227,0	47,2	389,5								
2015	31	53	545	1 804	1 026	3 459	5,7	22,5	85,4	231,2	48,6	393,4								
2016	32	34	518	1 570	1 052	3 206	6,1	22,4	84,8	233,0	50,5	396,7								
2017	19	42	472	1 650	997	3 180	6,0	23,2	81,2	230,1	49,8	390,3								
2018	30	49	446	1 698	1 052	3 275	6,1	23,1	79,7	233,9	53,2	396,0								
2019	22	33	429	1 524	1 038	3 046	5,8	22,2	77,8	226,5	52,0	384,2								
2020	19	29	390	1 386	895	2 719	4,6	17,8	65,8	193,5	45,9	327,6								
2021	21	28	351	1 290	872	2 562	4,7	17,5	67,0	188,8	45,1	323,1								

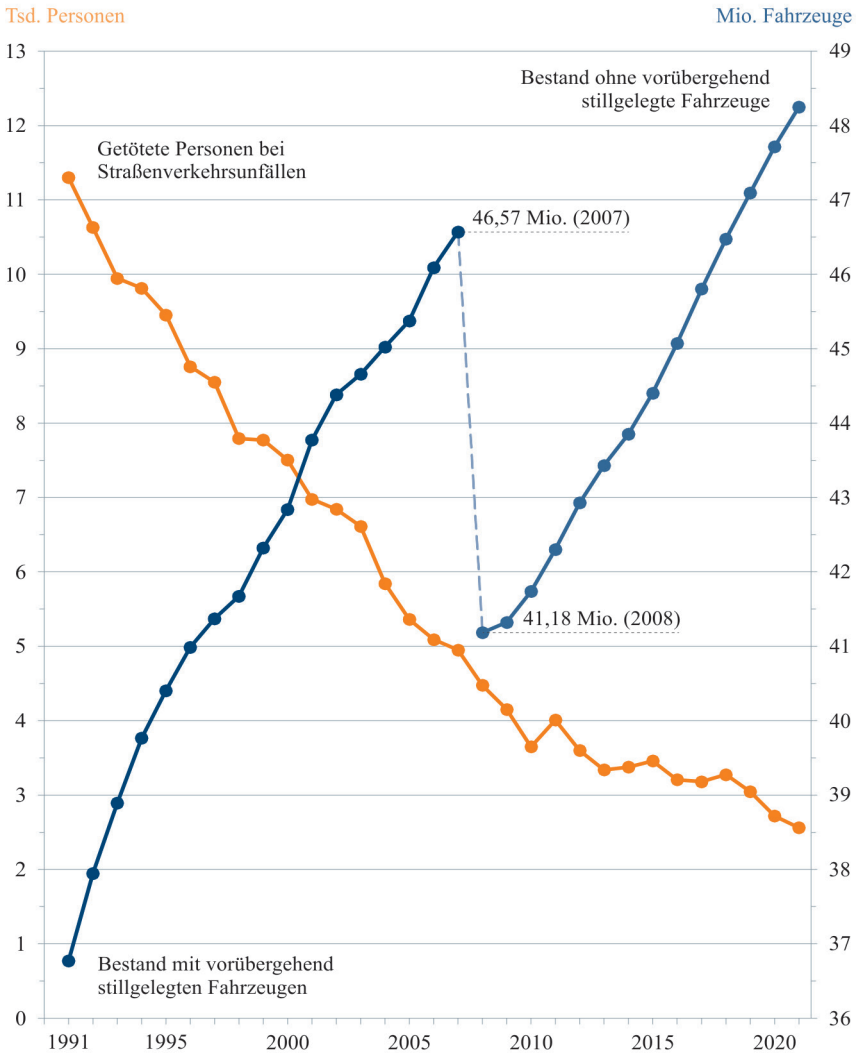
¹⁾ Einschl. ohne Altersangabe (2021: 4 Getötete, 840 Verletzte). Quelle: 3.

Straßenverkehrsunfälle - Beteiligte Personenkraftwagen ¹⁾ nach Höchstgeschwindigkeitsklassen - 2021

Höchstgeschwindigkeit von ... bis unter ... km/h	Pkw- Bestand ²⁾ in 1 000	Unfälle mit Personenschaden ³⁾			Verunglückte ³⁾				Unfälle mit schwerem Sach- schaden ⁴⁾	
		Insgesamt	Getöteten	mit Schwer- verletzten	mit Leicht- verletzten	Insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte		Leicht- verletzte
unter 120	245	178	1	36	141	214	1	43	170	55
120 - 140	875	1 122	14	165	943	1 411	14	184	1 213	298
140 - 160	5 024	15 660	109	2 489	13 062	20 512	114	2 934	17 464	4 519
160 - 180	11 434	39 265	328	6 290	32 647	51 928	353	7 585	43 990	11 646
180 - 200	13 967	40 186	311	6 500	33 375	53 877	338	7 932	45 607	12 416
200 - 220	9 622	29 401	234	4 645	24 522	39 944	247	5 714	33 983	9 758
220 - 240	4 737	14 643	137	2 197	12 309	19 759	147	2 726	16 886	5 610
240 und mehr	2 630	8 375	113	1 389	6 873	11 544	129	1 799	9 616	3 929
Insgesamt	48 534	148 830	1 247	23 711	123 872	199 189	1 343	28 917	168 929	48 231
Anteile in vH										
unter 120	0,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
120 - 140	1,8	0,8	1,1	0,7	0,8	0,7	1,0	0,6	0,7	0,6
140 - 160	10,4	10,5	8,7	10,5	10,5	10,3	8,5	10,1	10,3	9,4
160 - 180	23,6	26,4	26,3	26,5	26,4	26,1	26,3	26,2	26,0	24,1
180 - 200	28,8	27,0	24,9	27,4	26,9	27,0	25,2	27,4	27,0	25,7
200 - 220	19,8	19,8	18,8	19,6	19,8	20,1	18,4	19,8	20,1	20,2
220 - 240	9,8	9,8	11,0	9,3	9,9	9,9	10,9	9,4	10,0	11,6
240 und mehr	5,4	5,6	9,1	5,9	5,5	5,8	9,6	6,2	5,7	8,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Als Hauptverursacher- ²⁾ Stand 31.12. Ohne 6 983 Fahrzeuge mit fehlender Angabe im Fahrzeugbrief.- ³⁾ Ohne Unfälle, bei denen die Höchstgeschwindigkeitsklasse nicht erfasst wurde (Anzahl der Unfälle: 11 941).- ⁴⁾ Unfälle, bei denen als Unfallursache eine Ordnungswidrigkeit oder Straftat vorliegt und wenn gleichzeitig ein Kfz aufgrund des Unfallschadens abgeschleppt werden muss. Quellen: 3., 4.

Bestand von Pkw und Kombinationskraftwagen Getötete bei Straßenverkehrsunfällen 1991 - 2021



Daten: Getötete 1991-1998 siehe ViZ 2008/2009, ab 1999 siehe Seite 170; Fahrzeugbestand 1991-2003 siehe ViZ 2008/2009, 2004-2013 ViZ 2021/2022, ab 2014 siehe Seite 132/133.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Grenzüberschreitender Verkehr

Kraftfahrzeugverkehr - Ein- und Durchfahrten der Lkw nach Heimatstaat	174 - 177
Luftverkehr	
Passagiere nach Endzielländern	178 - 180
Grenzüberschreitender Güterverkehr	
Güterverkehr nach Verkehrsbereichen	
Verkehrsaufkommen - Versand und Empfang	182
Verkehrsleistung - Versand und Empfang	183
Versand - Verkehrsaufkommen und -leistung	184 - 185
Empfang - Verkehrsaufkommen und -leistung	186 - 187
Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen	
Eisenbahn - Versand und Empfang	188 - 191
Binnenschifffahrt - Versand und Empfang	192 - 195
Straßengüterverkehr deutscher Lkw - Versand und Empfang	196 - 199
Seeschifffahrt - Versand und Empfang	200 - 203
Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern	
Versand und Empfang	204 - 205
Güterverkehrsaufkommen der Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten	
Versand und Empfang	206 - 207
Durchgangsverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209

B4

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaat - in 1 000

	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
EU-Staaten insgesamt ¹⁾	15 974	.	15 645	17 107|	18 286	18 572	17 323	18 800	18 222
Bundesrepublik Deutschland	5 198	3 609	3 762	4 122	4 383	4 403	3 658	3 590	3 544
Belgien	1 042	718	594	553	505	437	393	365	338
Bulgarien ²⁾	.	.	.	50	61	62	110	121	128
Dänemark	1 048	459	403	346	316	329	259	180	171
Estland ³⁾	33	43	43	32	44	66	51	47	45
Finnland	139	36	33	26	39	14	24	30	.
Frankreich	1 500	768	769	674	683	619	503	515	439
Griechenland	188	.	44	99	75	56	56	57	48
Großbritannien	191	309	282	284	236	236	158	155	156
Irland	20	31	29	24	22	23	17	18	15
Italien	552	634	756	756	766	690	713	756	365
Kroatien ⁴⁾	58	55	55	38
Lettland ³⁾	62	65	65	88	126	129	88	113	148
Litauen ³⁾	169	147	190	237	241	265	267	298	336
Luxemburg	62	259	262	258	278	298	282	296	305
Niederlande	3 769	2 565	2 594	2 621	2 535	2 441	2 514	2 554	2 376
Österreich	1 768	1 391	1 595	1 700	1 685	1 598	1 397	1 334	1 372
Polen ³⁾	1 584	1 539	1 649	2 247	2 739	3 051	3 413	4 682	4 225
Portugal	28	85	84	99	76	66	63	101	92
Rumänien ²⁾	.	.	.	400	390	433	189	221	252
Schweden	253	99	93	100	101	92	57	68	70
Slowakei ³⁾	233	316	423	450	525	632	631	644	714
Slowenien ³⁾	134	101	134	191	229	283	282	320	353
Spanien	216	284	282	293	265	261	260	244	298
Tschechien ³⁾	1 464	1 335	1 318	1 582	1 506	1 584	1 409	1 718	1 827
Ungarn ³⁾	241	170	241	325	460	504	529	573	605
Norwegen	89	52	44	50	40	44	40	34	34
Schweiz	640	.	.	.	.	315	431	347	503
Sonstige	4 898	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	21 601	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ EU-Staaten ohne Malta.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaat - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
EU-Staaten insgesamt¹⁾	16 726		18 174	18 536	19 805	20 872	19 632	20 429	20 467
Bundesrepublik Deutschland	3 307	3 244	3 159	3 072	3 132	3 030	2 923	2 751	2 508
Belgien	330	288	236	345	315	368	308	367	258
Bulgarien	209	215	217	290	415	360	200	161	354
Dänemark	140	132	94	95	85	70	89	77	54
Estland	40	41	41	48	46	43	37	31	31
Finnland		30	19	16	15				
Frankreich	268	243	270	272	306	277	234	216	223
Griechenland	61	58	75	76	119	157	182	142	152
Großbritannien	99	116	103	84	81	80	81	65	
Irland	14	11	15	15	16	16	15	18	18
Italien	294	320	332	226	275	258	241	278	278
Kroatien ²⁾	67	74	78	105	119	134	142	141	135
Lettland	130	131	88	177	170	176	172	180	164
Litauen	358	415	433	426	525	660	740	954	1 003
Luxemburg	218	217	250	219	234	230	256	223	184
Luxemburg	2 071	2 404	2 452	2 493	2 302	2 397	2 360	2 211	2 210
Niederlande	818	825	829	815	880	873	840	834	824
Osterreich	4 427	4 813	5 043	5 191	6 254	7 137	6 522	7 581	7 497
Polen	93	110	105	81	115	87	97	87	63
Portugal	296	382	429	511	658	813	893	899	801
Rumänien	58	58	62	68	59	69	59	51	40
Schweden	657	713	766	829	885	969	845	812	690
Slowakei	301	310	305	340	339	412	441	481	399
Slowenien	313	290	298	323	312	326	338	359	324
Spanien	1 630	1 816	1 767	1 702	1 408	1 202	959	887	1 736
Tschechien	594	672	708	717	740	728	658	623	520
Ungarn	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zypern									
Norwegen	44	33	25	30	19	179	14	16	
Schweiz	279	211	298	238	195	234	273	231	
Insgesamt									

¹⁾ EU-Staaten ohne Malta, ab 2017 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien. Nur Lastfahrten. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. - * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaat - in 1 000

	2003	2004*	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
EU-Staaten insgesamt ¹⁾	3 309		5 862	6 484	7 248	7 448	7 086	7 652	7 413
Bundesrepublik Deutschland	209	217	279	307	295	329	253	226	225
Belgien	209	183	147	117	103	90	85	80	68
Bulgarien ²⁾				12	16	29	44	43	39
Dänemark	742	236	227	173	159	177	131	79	66
Estland ³⁾	21	24	29	21	28	45	30	25	27
Finnland	93	28	26	19	31	10	19	26	18
Frankreich	170	376	419	366	338	313	272	251	188
Griechenland	113	25	27	47	40	27	27	31	25
Großbritannien	70	182	172	164	152	152	87	79	80
Irland	9	18	20	17	14	14	11	13	9
Italien	121	315	409	409	506	427	415	432	221
Kroatien ⁴⁾						32	31	34	38
Lettland ³⁾	36	44	45	50	91	94	61	76	102
Litauen ³⁾	106	108	133	167	167	180	172	190	213
Luxemburg	44	34	57	52	60	75	99	87	87
Niederlande	1 108	626	746	750	714	685	878	753	768
Österreich	225	830	1 059	1 143	1 138	1 080	918	907	919
Polen ³⁾	759	819	892	1 236	1 569	1 741	1 875	2 460	2 327
Portugal	16	18	23	34	20	10	19	25	20
Rumänien ²⁾				245	236	275	113	136	150
Schweden	131	66	65	77	74	61	41	45	53
Slowakei ³⁾	125	161	227	239	309	328	382	357	400
Slowenien ³⁾	2	45	62	109	132	163	165	180	204
Spanien	51	52	63	60	53	71	61	51	62
Tschechien ³⁾	619	614	604	756	754	805	649	824	856
Ungarn ³⁾	62	93	133	171	249	267	279	276	286
Norwegen	53	40	36	42	33	37	30	25	22
Schweiz	34					198	284	217	305
Sonstige	1 988								
Insgesamt	5 384								

¹⁾ EU-Staaten ohne Malta.- ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.1.2007.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.4.2004.- ⁴⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- * Ab 2004 neue Datenbasis. Nur Lastfahrten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Kraftfahrzeugverkehr

Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen nach Heimatstaat - in 1 000

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*
EU-Staaten insgesamt ¹⁾	5 832 |		6 389	6 552	7 093	7 482 |	7 047	7 447 |	7 477
Bundesrepublik Deutschland	146	128	125	112	128	107	107	110	102
Belgien	45	53	36	137	86	120	112	124	69
Bulgarien	67	83	85	124	160	137	70	68	126
Dänemark	62	42	29	37	30	26	21	21	22
Estland	26	24	27	26	26	20	20	14	18
Finnland	18	20	11	9	7	6			
Frankreich	62	48	52	67	59	40	55	54	69
Griechenland	31	33	33	47	62	88	106	77	94
Großbritannien	37	47	34	27	30	36	39	24	
Irland	7	5	9	9	9	8	9	9	8
Italien	149	170	161	100	122	88	87	109	124
Kroatien ²⁾	37	40	39	55	56	66	65	63	57
Lettland	84	88	95	113	106	110	102	90	89
Litauen	223	257	263	254	301	365	388	478	461
Luxemburg	36	40	52	40	40	35	36	29	29
Niederlande	539	626	626	641	603	622	566	564	548
Österreich	388	436	416	424	480	463	432	462	428
Polen	2 254	2 350	2 545	2 523	3 008	3 374	3 209	3 470	3 464
Portugal	27	26	20	21	29	22	26	26	17
Rumänien	145	164	197	229	273	329	350	364	327
Schweden	47	33	43	49	39	45	31	35	25
Slowakei	308	285	279	300	366	403	357	364	291
Slowenien	143	157	144	148	150	195	206	226	143
Spanien	71	55	60	74	84	75	65	97	68
Tschechien	662	715	693	684	542	411	322	319	699
Ungarn	255	285	305	302	297	291	266	250	198
Zypern	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Norwegen	35	25	18	23	15	13	12	12	13
Schweiz	109	91	99	91	93	60	126	182	97

Insgesamt

¹⁾ EU-Staaten ohne Malta, ab 2018 ohne Finnland, ab 2020 ohne Großbritannien. Nur Lastfahrten. - ²⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013. - * Weitere Daten lagen bei Redaktionsschluss nicht vor. Quelle: 4.

Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

Endzielländer	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Europa	73,6	73,6	73,2	72,8	72,7	74,1	73,6	73,8	73,9
dar. EU-Länder ³⁾	58,9	58,4	57,5	56,7	55,7	56,1	55,5	56,8	57,3
dar. Frankreich	4,5	4,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,3	4,1	3,9
Griechenland	3,6	3,5	3,4	3,4	3,1	3,0	2,7	2,8	3,1
Großbritannien	8,1	7,7	7,4	7,4	7,3	7,2	7,2	7,3	7,3
Italien	8,1	7,9	7,6	7,7	7,6	7,7	7,4	7,4	7,3
Osterreich	3,4	3,7	3,8	3,8	4,0	3,9	3,7	3,7	3,7
Spanien	15,2	15,2	14,9	14,6	14,3	14,2	13,9	14,2	14,5
Schweiz	3,1	3,2	3,2	3,2	3,2	3,4	3,3	3,2	3,2
Türkei	6,8	6,9	6,9	7,0	7,8	8,1	8,2	7,9	8,0
Afrika	4,7	4,7	4,8	5,0	5,0	4,0	4,4	4,1	4,0
dar. Ägypten	1,7	1,9	1,9	2,0	2,0	1,3	1,6	1,2	1,2
Marokko	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5
Südafrika	0,7	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Tunesien	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8	0,6	0,6	0,7	0,7
Amerika	11,5	11,3	11,6	11,6	11,3	11,2	11,1	11,3	11,3
dar. Brasilien	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Kanada	1,4	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,3	1,3	1,3
USA	7,9	8,0	8,0	7,9	7,8	7,6	7,4	7,5	7,4
Asien	9,7	9,8	9,8	10,2	10,5	10,2	10,4	10,4	10,5
dar. China ⁴⁾	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,9
Indien	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,1	1,1	1,1	1,0
Israel	0,6	0,6	0,7	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7
Japan	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0
Thailand	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	0,8
Australien/Ozeanien	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Insgesamt - Mio.	68,8	72,9	73,6	70,3	74,2	78,7	80,7	82,4	85,1

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger (2008 ~ 14 Mio.) und Ausland-Inland-Umsteiger (2008 ~ 6 Mio.). - ²⁾ Letztbekanntes Ziel-, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2007 einschl. Bulgarien und Rumänien, ab 2013 einschl. Kroatien. - ³⁾ Belgien, Dänemark, ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

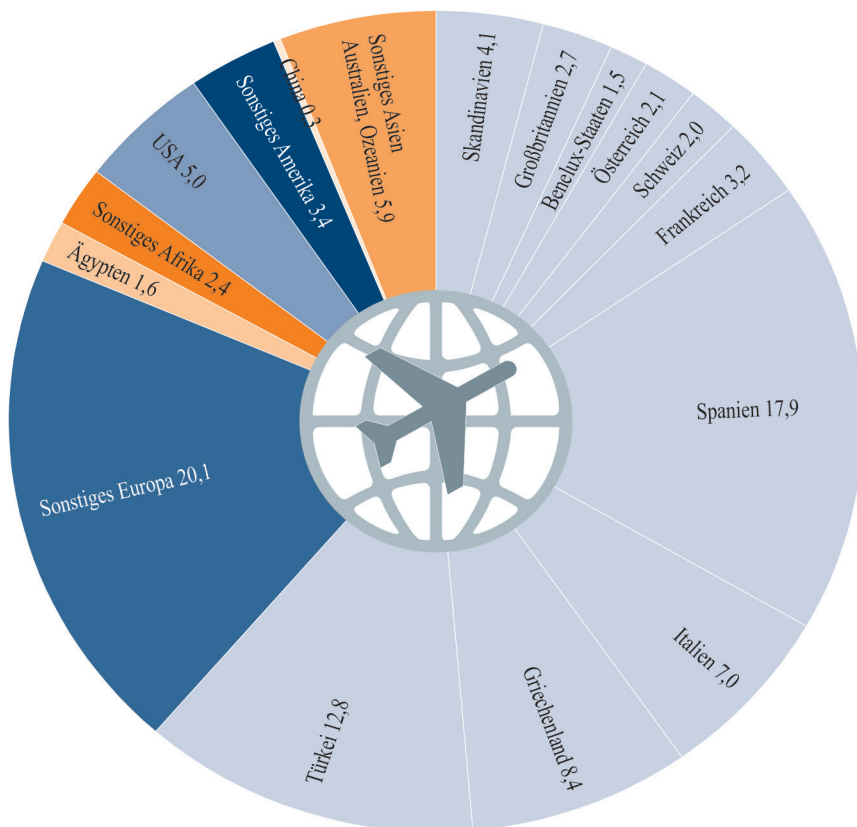
Grenzüberschreitender Luftverkehr - Passagiere¹⁾ nach Endzielländern²⁾ - in vH

Endzielländer	2015	2016	2017	2018	2019	Endzielländer	2020	2021
Europa	73,9	73,7	74,3	74,4	74,3	Europa	77,4	81,3
dar. EU-Länder ³⁾	57,3	57,6	59,8	59,3	58,4	dar. EU-Länder ³⁾	53,1	56,9
dar. Frankreich	3,9	3,7	3,6	3,7	3,7	dar. Frankreich	3,4	3,2
Griechenland	3,1	3,1	3,3	4,0	3,9	Griechenland	6,4	8,4
Großbritannien	7,3	7,4	7,5	7,3	6,8	Italien	6,6	7,0
Italien	7,3	7,4	7,6	7,4	7,6	Österreich	3,4	2,1
Österreich	3,7	3,6	3,5	3,3	3,3	Spanien	12,3	17,9
Spanien	14,5	14,2	15,1	14,5	13,9	Großbritannien	6,4	2,7
Schweiz	3,2	3,2	3,3	3,1	2,9	Schweiz	3,2	2,0
Türkei	8,0	8,1	6,4	6,6	7,1	Türkei	8,0	12,8
Afrika	4,0	4,0	3,4	4,7	4,7	Afrika	4,5	4,0
dar. Ägypten	1,2	1,5	1,0	1,9	1,9	dar. Ägypten	1,8	1,6
Marokko	0,5	0,5	0,5	0,6	0,7	Marokko	0,5	0,4
Südafrika	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5	Südafrika	0,6	0,3
Tunesien	0,7	0,4	0,3	0,4	0,4	Tunesien	0,3	0,3
Amerika	11,3	11,1	11,1	10,1	10,2	Amerika	9,0	8,4
dar. Brasilien	0,7	0,6	0,6	0,5	0,5	dar. Brasilien	0,7	0,4
Kanada	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	Kanada	1,1	1,0
USA	7,4	7,2	7,1	6,4	6,6	USA	5,1	5,0
Asien	10,5	10,9	10,8	10,5	10,4	Asien	8,7	6,2
dar. China ⁴⁾	1,9	2,0	1,9	1,9	1,8	dar. China ⁴⁾	0,9	0,3
Indien	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Indien	1,0	0,6
Israel	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	Israel	0,6	0,5
Japan	1,0	1,0	0,9	0,9	0,9	Japan	0,7	0,2
Thailand	0,8	0,9	1,0	0,9	0,9	Thailand	0,9	0,2
Australien/Ozeanien	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	Australien/Ozeanien	0,4	0,05
Insgesamt - Mio.	88,8	91,9	97,8	102,9	105,2	Insgesamt - Mio.	26,4	35,7

¹⁾ Einschl. Ausland-Ausland-Umsteiger und Ausland-Inland-Umsteiger. - ²⁾ Letztbekanntes Ziel. - ³⁾ Belgien, Bulgarien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Gibraltar, Griechenland, Großbritannien, Irland, Italien, Kroatien, Lettland, Litauen, Luxemburg, Malta, Niederlande, Österreich, Polen, Portugal, Rumänien, Schweden, Slowakei, Slowenien, Spanien, Tschechien, Ungarn und Zypern. Ab 2020 ohne Großbritannien. - ⁴⁾ Einschl. Hongkong. Quelle: 3.

Grenzüberschreitender Luftverkehr 2021 Passagiere nach Zielländern und Zielregionen in vH

(Einsteiger insgesamt: 35,7 Mio. Passagiere)



Daten siehe Seite 179

Grenzüberschreitender Güterverkehr

Das Verkehrsaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr als Teil des gesamten Güterverkehrs umfasst den Versand der Bundesrepublik Deutschland in das Ausland und den Empfang aus dem Ausland. Der Durchgangsverkehr vom Ausland durch die Bundesrepublik in das Ausland ist in diesen Angaben nicht enthalten, sondern gesondert auf den Seiten 208/209 nachgewiesen.

Die Zuordnung nach Verkehrsbereichen (Eisenbahn-, Straßen-, Binnenschiffs-, See-, Luft- und Rohrleitungsverkehr) richtet sich nach der Verkehrsmittelart, mit der das Gut über die Grenze transportiert wurde. Sie sagt nichts darüber aus, in welchem Verkehrsbereich der Transport zum Empfangsort bzw. vom Herkunftsort überwiegend durchgeführt wurde. So wird in der Verkehrsstatistik zum Beispiel ein Exportgut für Asien, das nach einem ausländischen Seehafen mit dem Lastkraftwagen über die Grenze der Bundesrepublik Deutschland transportiert wurde, im grenzüberschreitenden Straßenverkehr nachgewiesen. In der Außenhandelsstatistik hingegen wird, differenziert nach Herkunfts- bzw. Empfangsländern, in diesem Fall der Transport dem Verkehrsbereich Seeschifffahrt zugeordnet.

Den tonnenkilometrischen Leistungen liegt diejenige Wegstrecke zugrunde, die auf dem Gebiet (im Luftverkehr: über dem Gebiet) der Bundesrepublik zurückgelegt wurde. Auslandsstrecken sind nicht berücksichtigt, mit einer Ausnahme: In der Seeschifffahrt waren bis 2013 die durchschnittlichen Versandweiten bis zum Zielhafen Grundlage der Berechnung, die vom DIW als Ergänzung der amtlichen Statistik durchgeführt wurde. Damit war es möglich, auch die Leistungen der Seeschifffahrt im grenzüberschreitenden Verkehr für Versand und Empfang getrennt zu publizieren. Durch geänderte Ausweisung in der amtlichen Statistik ist eine Berechnung ab 2014 nicht mehr möglich.

Grenzüberschreitender Straßengüterverkehr

Für deutsche Lastkraftfahrzeuge wird seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchgeführt und aufbereitet. Es werden sowohl der Gesamtverkehr als auch der Inlandsverkehr, also der Verkehr auf deutschem Territorium, ausgewiesen, wobei Strecken aus dem grenzüberschreitenden Verkehr über ein Entfernungswerk ermittelt werden.

Für den Verkehr europäischer Lastkraftfahrzeuge werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder und einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Fahrzeuge basieren. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten. Ab 2017 wurden die Daten unter Berücksichtigung der Mautstatistik und den vorliegenden Daten der KBA-Statistik geschätzt, siehe auch Anmerkungen zum Güterverkehr auf den Seiten 238/239.

Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2),3)}	Binnen- schiff- fahrt	See- schiff- fahrt ⁴⁾	Rohr- fern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
1998	786,5	84,4	270,1	151,4	209,9	68,7	1 873
1999	<u>800,7</u>	81,9	291,5	145,3	<u>211,6</u>	68,4	1 972
2000	837,8	90,1	285,7	158,1	233,2	68,6	2 176
2001	836,5	88,4	285,1	154,4	237,5	68,9	2 097
2002	<u>827,7</u>	85,4	<u>281,4</u>	150,9	238,0	69,8	2 200
2003	873,7	88,7	319,7	145,1	246,5	71,3	2 309
2004	<u>934,8</u>	<u>97,4</u>	343,8	156,5	263,5	71,0	2 663
2005	949,5	99,3	340,7	156,5	277,0	73,0	2 902
2006	1 019,8	110,8	375,2	162,7	295,5	72,5	3 164
2007	1 056,6	115,5	395,5	166,9	307,1	68,2	3 312
2008	1 061,7	111,9	398,7	165,4	312,5	69,8	3 439
2009	902,1	86,0	356,6	132,8	256,0	67,5	3 232
2010	976,7	97,2	385,5	154,1	269,7	66,2	3 993
2011	1 004,8	102,6	393,1	148,5	289,6	66,8	4 182
2012	1 004,4	103,5	392,4	148,3	291,5	64,5	4 094
2013	<u>1 030,3</u>	<u>108,4</u>	408,6	152,4	290,6	66,1	4 114
2014	1 046,4	111,6	414,1	154,4	296,5	65,5	4 219
2015	1 047,8	112,0	425,0	151,3	288,0	67,2	4 209
2016	1 067,0	112,3	440,8	151,7	287,9	69,9	4 349
2017	1 085,3	112,4	457,2	152,6	290,9	67,5	4 646
2018	1 063,5	111,8	461,2	134,4	287,2	64,1	4 712
2019	1 061,2	115,9	453,8	139,4	286,9	60,7	4 558
2020	1 003,3	105,0	435,8	127,5	269,3	61,3	4 371
2021*	1 059,7	112,7	464,1	138,1	281,1	58,5	5 143

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand und Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾⁴⁾	Binnen- schiff- fahrt	Rohr- fern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
1998	153,3	30,1	75,5	36,7	10,4	587,9	1 022
1999	158,3	29,4	82,5	35,3	10,5	624,3	<u>1 108</u>
2000	165,1	32,9	82,5	38,4	10,7	689,3	1 253
2001	163,8	32,1	82,7	37,3	11,1	667,7	1 257
2002	<u>163,8</u>	31,9	<u>84,2</u>	36,4	10,7	718,2	<u>1 324</u>
2003	170,8	33,8	91,7	33,7	10,8	780,2	1 412
2004	<u>186,6</u>	<u>37,6</u>	99,7	37,0	11,3	905,0	1 479
2005	187,8	40,1	97,6	37,3	11,8	1 003,0	1 611
2006	205,5	45,0	110,3	37,9	11,2	1 127,0	1 749
2007	210,2	47,9	111,7	38,4	10,9	1 205,4	1 853
2008	208,7	46,9	111,2	38,3	11,0	1 308,2	1 945
2009	180,8	36,9	98,4	32,7	11,5	1 250,0	1 628
2010	198,6	41,6	107,4	36,8	11,4	1 383,7	1 741
2011	197,7	44,0	107,7	33,2	11,4	1 434,0	1 960
2012	196,3	43,5	105,2	34,9	11,3	1 376,9	1 974
2013	<u>204,8</u>	<u>43,6</u>	109,9	36,2	13,8	1 367,7	1 982
2014	206,2	45,2	110,6	35,8	13,3	1 396,1	.
2015	209,1	45,8	114,3	34,3	13,2	1 412,4	.
2016	215,1	49,1	116,0	34,0	14,6	1 471,9	.
2017	220,7	49,4	120,9	35,2	13,6	1 567,2	.
2018	216,7	49,1	123,0	29,7	13,3	1 586,3	.
2019	222,3	52,5	122,8	32,5	13,0	1 538,2	.
2020	208,8	46,6	118,0	29,8	12,8	1 499,6	.
2021*	223,3	52,2	125,7	31,9	11,8	1 740,0	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen:

1, 3, 4.

B4

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2) 3)}	Binnen- schiff- fahrt	See- schiff- fahrt ⁴⁾	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
1998	278,9	40,2	126,0	42,7	69,1	979
1999	<u>291,1</u>	38,4	133,1	44,7	<u>73,9</u>	1 030
2000	305,6	42,3	127,4	48,7	86,0	1 150
2001	304,7	41,3	127,6	49,0	85,7	1 120
2002	<u>306,8</u>	40,5	<u>127,5</u>	49,1	88,5	1 164
2003	347,3	41,3	166,6	46,1	92,0	1 194
2004	<u>378,5</u>	<u>46,1</u>	180,0	51,4	99,7	1 357
2005	391,2	48,2	179,4	53,4	108,7	1 455
2006	426,2	54,6	197,2	55,8	117,0	1 598
2007	446,8	56,4	210,3	59,5	118,9	1 692
2008	448,3	54,3	214,4	57,9	119,9	1 730
2009	379,3	41,8	186,7	49,1	100,1	1 644
2010	402,7	45,1	202,0	50,6	102,9	2 063
2011	416,2	46,3	208,3	46,9	112,5	2 225
2012	416,6	45,3	204,9	48,2	116,0	2 192
2013	<u>423,9</u>	<u>45,5</u>	209,1	47,8	119,2	2 196
2014	434,2	47,5	212,4	50,6	121,5	2 221
2015	436,8	50,4	217,0	48,8	118,3	2 227
2016	443,3	51,5	223,5	49,2	116,8	2 295
2017	456,7	51,8	235,7	51,2	115,5	2 447
2018	449,7	52,5	236,8	44,3	113,6	2 464
2019	447,6	52,7	230,9	48,9	112,8	2 357
2020	433,2	48,0	222,8	49,0	111,2	2 229
2021*	456,0	51,8	237,0	49,8	114,7	2 651

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr.-

⁵⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Versand - in Mrd. tkm ¹⁾

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schiff- fahrt	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt ⁵⁾
1998	59,9	15,8	32,6	11,2	308	409
1999	61,7	15,3	34,5	11,6	326	499
2000	64,2	17,0	33,9	12,9	364	590
2001	63,8	16,5	34,2	12,8	355	558
2002	<u>63,5</u>	16,6	<u>33,7</u>	12,7	375	594
2003	72,8	16,9	43,8	11,7	398	638
2004	<u>81,0</u>	<u>19,2</u>	47,9	13,4	455	665
2005	83,0	20,9	47,7	13,9	489	727
2006	93,0	23,8	54,5	14,1	555	774
2007	98,4	25,0	57,6	15,3	603	754
2008	97,3	24,3	57,6	14,7	650	790
2009	82,2	18,8	50,1	12,7	630	750
2010	89,1	20,7	54,6	13,2	706	770
2011	88,5	21,0	55,1	11,7	759	855
2012	86,4	20,3	52,7	12,7	724	905
2013	<u>88,2</u>	<u>19,8</u>	54,7	12,9	721	948
2014	89,4	20,8	54,7	13,2	727	.
2015	92,0	22,1	56,5	12,7	733	.
2016	94,5	24,1	56,8	12,8	762	.
2017	97,9	24,2	59,5	13,4	814	.
2018	97,0	23,9	61,3	11,0	818	.
2019	99,2	25,2	60,3	12,9	784	.
2020	94,4	22,6	58,1	13,0	730	.
2021*	101,6	25,7	61,7	13,3	856	.

B4

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

⁵⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ¹⁾	Straßen- verkehr ^{2),3)}	Binnen- schiff- fahrt	See- schiff- fahrt ⁴⁾	Rohr- fern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr ⁶⁾ (in 1 000)
1998	507,5	44,3	144,1	108,7	140,8	68,7	894
1999	<u>509,5</u>	43,6	158,3	100,5	<u>137,8</u>	68,4	943
2000	532,2	47,7	158,3	109,3	147,2	68,6	1 026
2001	531,8	47,2	157,5	105,4	151,9	68,9	978
2002	<u>525,9</u>	44,8	<u>159,0</u>	101,8	149,5	69,8	1 036
2003	526,4	47,4	153,1	99,0	154,5	71,3	1 115
2004	<u>556,3</u>	<u>51,3</u>	163,8	105,1	163,8	71,0	1 306
2005	558,4	51,1	161,3	103,2	168,3	73,0	1 447
2006	593,7	56,1	178,0	106,9	178,6	72,5	1 566
2007	609,7	59,1	185,2	107,4	188,2	68,2	1 620
2008	613,4	57,6	184,3	107,5	192,6	69,8	1 709
2009	522,8	44,2	169,9	83,7	155,9	67,5	1 588
2010	574,0	52,1	183,4	103,5	166,8	66,2	1 931
2011	588,5	56,3	184,7	101,6	177,1	66,8	1 957
2012	587,9	58,2	187,6	100,0	175,6	64,5	1 903
2013	<u>606,4</u>	<u>62,9</u>	199,5	104,5	171,4	66,1	1 918
2014	612,2	64,1	201,7	103,9	175,0	65,5	1 999
2015	611,0	61,6	208,0	102,5	169,8	67,2	1 982
2016	623,7	60,8	217,3	102,6	171,1	69,9	2 054
2017	628,7	60,6	221,5	101,5	175,4	67,5	2 198
2018	613,8	59,2	224,4	90,2	173,6	64,1	2 249
2019	613,6	63,2	222,9	90,5	174,2	60,7	2 201
2020	570,1	57,0	213,0	78,5	158,1	61,3	2 143
2021*	603,7	60,9	227,1	88,2	166,4	58,5	2 492

¹⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ³⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁴⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Einschl. Umladungen. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen). Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr.- ⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1998 = 0,5 Mio. t).- ⁶⁾ Einschl. Umladungen.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Grenzüberschreitender Güterverkehr - Empfang - in Mrd. tkm ¹⁾

	Ins- gesamt	Eisen- bahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ³⁾⁴⁾	Binnen- schiff- fahrt	Rohr- fern- leitungen ⁵⁾	Luft- verkehr (in Mio.)	nachr. Seeschiff- fahrt ⁶⁾
1998	93,4	14,3	42,9	25,5	10,4	280	613
1999	96,6	14,1	48,0	23,7	10,5	299	609
2000	100,9	15,9	48,6	25,4	10,7	325	663
2001	100,1	15,6	48,5	24,5	11,1	312	699
2002	<u>100,4</u>	15,2	<u>50,4</u>	23,7	10,7	344	731
2003	98,1	16,9	47,9	22,0	10,8	382	774
2004	<u>105,6</u>	<u>18,4</u>	51,8	23,6	11,3	450	814
2005	104,8	19,2	49,9	23,4	11,8	514	884
2006	112,5	21,2	55,8	23,8	11,2	572	975
2007	111,8	22,9	54,2	23,2	10,9	602	1 098
2008	111,4	22,6	53,6	23,6	11,0	658	1 155
2009	98,6	18,0	48,3	20,1	11,5	620	878
2010	109,5	21,0	52,8	23,6	11,4	677	971
2011	109,1	23,0	52,6	21,5	11,4	675	1 105
2012	109,8	23,2	52,5	22,2	11,3	653	1 068
2013	<u>116,6</u>	<u>23,7</u>	55,2	23,3	13,8	647	1 033
2014	<u>116,8</u>	24,4	55,9	22,6	13,3	670	.
2015	117,1	23,7	57,8	21,6	13,2	679	.
2016	120,6	25,0	59,2	21,2	14,6	710	.
2017	122,7	25,2	61,4	21,8	13,6	754	.
2018	119,7	25,2	61,7	18,7	13,3	769	.
2019	123,1	27,3	62,5	19,6	13,0	754	.
2020	114,4	24,0	60,0	16,8	12,8	770	.
2021*	121,7	26,5	64,0	18,6	11,8	884	.

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet (außer in der Seeschifffahrt).- ²⁾ Ohne Expressgut und Stückgut. Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.-

⁵⁾ Rohölleitungen. Ohne Erdgasleitungen. Einschl. Transit (1997 = 0,4 Mrd. tkm).- ⁶⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2000 Änderung der Methodik der Seeverkehrsstatistik (u. a. Einschluss des Seeverkehrs der Binnenhäfen).- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen:

1, 3, 4.

B4

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,1	3,2	3,0	2,2	1,6	1,1	0,9
Nahrungs- und Futtermittel	0,8	0,7	0,6	0,8	0,6	0,2	0,2
Kohle	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	4,4	4,0
Rohes Erdöl	-	-	0,02	0,001	0,001		
Mineralölerzeugnisse	5,0	5,1	5,4	4,0	3,9	2,5	2,7
Erze und Metallabfälle	4,5	4,2	4,3	2,4	3,3	4,1	4,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,1	8,2	6,8	4,2	4,9	4,7	4,6
Steine und Erden	3,7	4,1	3,8	3,0	3,0	5,2	5,0
Düngemittel	1,0	1,0	0,9	0,4	0,5		
Chemische Erzeugnisse	4,1	4,1	4,4	3,7	3,9	2,1	2,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	22,9	25,3	24,6	20,6	23,1	2,1	1,9
Insgesamt	54,6	56,4	54,3	41,8	45,1	20,0	19,4
						46,3	45,3
							in vH
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,5	5,6	5,5	5,3	3,6	2,3	2,0
Nahrungs- und Futtermittel	1,4	1,3	1,2	1,8	1,3	0,4	0,4
Kohle	0,7	0,9	0,8	1,1	0,8	9,6	8,9
Rohes Erdöl	-	-	0,03	0,002	0,002		
Mineralölerzeugnisse	9,1	9,0	10,0	9,6	8,7	5,4	6,0
Erze und Metallabfälle	8,3	7,4	7,9	5,7	7,4	8,8	9,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,9	14,6	12,4	10,1	10,8	10,1	10,2
Steine und Erden	6,8	7,2	7,1	7,3	6,5	11,2	11,0
Düngemittel	1,9	1,8	1,6	1,0	1,2		
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,3	8,2	8,8	8,6	4,4	4,9
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	41,9	44,8	45,3	49,3	51,1	4,6	4,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	43,1	42,9
						100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmutz, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1., 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Eisenbahnverkehr¹⁾²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 [*]
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	0,6	0,6	0,7	0,8	0,6	0,8	1,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,7	1,1	0,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	4,3	4,3	3,9	3,8	3,9	3,4	3,7	2,9	3,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	2,2	2,3	2,4	2,3	2,2	2,0	2,2	2,1	2,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	4,0	4,0	4,5	5,2	4,5	4,2	3,3	3,1	3,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,7	4,8	4,5	4,5	4,4	4,8	4,2	4,3	4,4
Metalle und Metallерzeugnisse	4,9	4,9	5,6	6,0	6,4	6,2	5,4	5,0	5,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	2,0	2,3	2,6	2,6	2,5	2,3	2,5	1,8	1,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	2,0	1,9	1,9	2,0	1,7	1,7	1,7	1,8
Sonstige Produkte ⁶⁾	20,5	21,9	23,9	24,5	25,2	27,3	28,4	25,1	26,2
Insgesamt	45,5	47,5	50,4	52,0	52,4	53,1	52,7	48,0	51,8
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,8	1,4	1,2	1,2	1,3	1,5	1,2	1,7	2,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,3	2,2	1,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,0	7,8	7,3	7,5	6,4	7,1	6,1	7,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	4,9	4,9	4,8	4,4	4,3	3,7	4,2	4,4	5,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	8,8	8,4	9,0	10,0	8,6	7,9	6,2	6,4	7,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	10,3	10,0	9,0	8,7	8,5	9,0	8,0	9,1	8,6
Metalle und Metallерzeugnisse	10,7	10,4	11,1	11,6	12,2	11,7	10,2	10,4	10,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	4,4	4,8	5,1	5,0	4,8	4,3	4,7	3,8	3,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,2	4,2	3,8	3,7	3,8	3,2	3,1	3,6	3,4
Sonstige Produkte ⁶⁾	45,0	46,0	47,5	47,1	48,1	51,3	53,9	52,3	50,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr- ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239,- ³⁾ NST-2007,- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Ledervern, Holzwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse,- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,- ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntete Güterarten.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	Güterabteilungen ⁴⁾		2011	2012
	in Mio. t					in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	1,3	1,4	1,3	1,4	1,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,8	0,7	
Nahrungs- und Futtermittel	0,6	0,7	0,5	0,5	0,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	9,8	11,0	
Kohle	11,2	11,7	11,6	8,8	10,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,5	8,1	
Rohes Erdöl	0,0003	0,001	0,002	0,001	0,003	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	2,9	3,6	
Mineralerzeugnisse	1,3	1,3	1,2	1,0	1,1	Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,4	3,1	
Erze und Metallabfälle	7,1	7,2	7,3	4,7	5,8	Chemische und Mineralerzeugnisse	3,7	3,7	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,3	7,5	7,3	4,2	5,9	Metalle und Metall erzeugnisse	7,1	6,5	
Steine und Erden	3,8	3,7	3,5	3,0	3,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	1,4	3,1	
Düngemittel	0,1	0,03	0,03	0,02	0,03	Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,1	17,2	
Chemische Erzeugnisse	4,5	4,8	4,9	4,2	4,4	Sonstige Produkte ⁷⁾	56,3	58,2	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	18,9	20,9	19,9	16,5	19,4	Insgesamt			in vH
Insgesamt	56,1	59,1	57,6	44,2	52,1				
			in vH						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	3,2	2,9	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,2	
Nahrungs- und Futtermittel	1,0	1,2	0,9	1,1	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	17,4	18,9	
Kohle	19,9	19,7	20,1	19,8	19,5	Erze, Steine und Erden, Bergbau	15,2	13,9	
Rohes Erdöl	0,001	0,002	0,003	0,002	0,01	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	5,2	6,2	
Mineralerzeugnisse	2,4	2,2	2,1	2,3	2,1	Kokerei- und Mineralerzeugnisse	6,1	5,3	
Erze und Metallabfälle	12,7	12,1	12,6	10,6	11,1	Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,3	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,1	12,7	12,7	9,6	11,3	Metalle und Metall erzeugnisse	12,6	11,2	
Steine und Erden	6,8	6,3	6,2	6,7	6,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	2,5	5,4	
Düngemittel	0,1	0,04	0,05	0,04	0,05	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,1	
Chemische Erzeugnisse	8,0	8,1	8,5	9,4	8,5	Sonstige Produkte ⁷⁾	30,4	29,5	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	33,7	35,4	34,6	37,3	37,2	Insgesamt	100	100	
Insgesamt	100	100	100	100	100				

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. Bis 2010 ohne Container, Wechselbehälter und unbegleitete Sattelaufleger. ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmutz, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1., 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Eisenbahnverkehr ¹⁾²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021* ⁴⁾
in Mio. t									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5	0,6	0,8
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,1	11,9	10,1	11,7	9,4	7,0	9,3	7,6	8,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	8,2	8,7	9,4	8,7	8,8	9,0	8,5	7,3	8,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,3	3,5	3,5	3,0	3,1	2,8	3,3	3,2	3,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	4,4	3,9	3,0	2,5	2,8	3,3	2,9	3,1	2,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	4,1	3,7	3,7	3,9	3,8	4,3	3,6	4,3	4,6
Metalle und Metallерzeugnisse	6,3	6,9	6,9	7,3	7,6	6,0	5,2	4,4	5,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	3,4	2,9	2,5	1,7	1,9	2,1	2,5	1,7	1,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,1	1,0	0,9	0,9	1,1	1,1	1,3	1,3	1,4
Sonstige Produkte ⁶⁾	19,8	21,3	21,3	21,8	22,4	24,0	26,2	23,6	24,8
Insgesamt	62,9	64,1	61,6	61,7	61,1	59,8	63,2	57,0	60,9
in vH									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	0,3	0,5	0,4	0,2	0,2	0,4	0,8	1,1	1,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	19,2	18,6	16,4	19,0	15,5	11,7	14,7	13,3	13,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,0	13,5	15,2	14,1	14,4	15,0	13,5	12,9	13,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	5,2	5,4	5,7	4,8	5,1	4,6	5,2	5,5	5,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	7,0	6,1	4,9	4,1	4,6	5,5	4,5	5,4	4,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,5	5,8	6,0	6,4	6,3	7,1	5,6	7,5	7,5
Metalle und Metallерzeugnisse	10,1	10,7	11,1	11,7	12,4	10,1	8,2	7,7	9,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	5,4	4,5	4,1	2,8	3,1	3,5	3,9	2,9	2,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,7	1,6	1,5	1,4	1,8	1,9	2,1	2,2	2,3
Sonstige Produkte ⁶⁾	31,5	33,3	34,7	35,4	36,7	40,2	41,5	41,4	40,7
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Gruppendiffuser Verkehr. - ²⁾ Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Ledervaren, Holzwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schrmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quellen: 1. 3. 20.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t						
	Güterabteilungen ³⁾						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,6	3,0	2,6	2,6	3,0	2,7	2,7
Nahrungs- und Futtermittel	3,0	3,0	3,1	2,7	2,7	0,3	0,2
Kohle	1,1	1,0	1,1	1,0	1,1	13,1	12,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mineralölerzeugnisse	4,5	5,4	5,2	4,4	4,4	2,8	3,4
Erze und Metallabfälle	2,3	2,2	2,3	2,3	2,4	5,1	6,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,4	5,6	4,9	3,1	3,4	9,0	9,2
Steine und Erden	20,5	21,8	22,6	18,6	17,2	3,4	3,8
Düngemittel	1,6	1,7	1,6	1,1	1,5		
Chemische Erzeugnisse	6,2	6,6	5,9	5,6	6,1	0,9	1,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	8,6	9,1	8,6	7,5	8,8	3,2	3,4
Insgesamt	55,8	59,5	57,8	49,1	50,6	6,5	6,1
						46,9	48,2
							in vH
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,7	5,1	4,5	5,3	5,9	5,7	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,1	5,4	5,5	5,3	0,6	0,5
Kohle	2,0	1,6	1,8	2,1	2,3	28,0	25,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Mineralölerzeugnisse	8,1	9,0	9,0	9,0	8,8	6,1	7,0
Erze und Metallabfälle	4,1	3,7	4,0	4,7	4,7	10,8	12,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,7	9,4	8,5	6,3	6,7	19,1	19,1
Steine und Erden	36,7	36,6	39,0	37,9	34,0	7,1	8,0
Düngemittel	2,9	2,9	2,7	2,3	2,9		
Chemische Erzeugnisse	11,1	11,1	10,2	11,4	12,1	2,0	2,2
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	15,3	15,3	14,8	15,3	17,4	6,9	7,1
Insgesamt	100	100	100	100	100	13,8	12,7
						100	100

¹⁾ NST/R. - ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmeck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2,7	2,7	2,6	2,8	2,5	1,6	1,9	2,6	3,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1
Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,6	10,8	10,1	10,0	10,6	9,0	11,1	10,1	9,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	3,5	3,7	3,7	3,6	3,2	3,0	3,3	3,9	3,6
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	7,0	7,0	7,1	7,6	8,4	7,5	8,3	8,5	8,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,1	8,6	9,0	9,3	7,8	7,8	7,9	8,1
Metalle und Metallерzeugnisse	4,1	4,9	5,0	4,4	4,6	4,3	4,3	3,7	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	1,2	1,3	1,3	1,1	1,4	1,3	1,3	1,1	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	4,1	3,6	3,3	3,7	3,4	4,4	4,0	4,1
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,2	6,7	6,8	7,1	7,2	6,4	6,3	7,2	7,2
Insgesamt	47,8	50,6	48,8	49,2	51,2	44,3	48,9	49,0	49,8
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,6	5,3	5,2	5,7	4,9	3,7	3,9	5,3	6,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,4	0,3	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22,2	21,3	20,7	20,4	20,6	20,3	22,7	20,5	19,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	7,3	7,3	7,6	7,3	6,3	6,7	6,8	7,9	7,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	14,6	13,9	14,5	15,5	16,4	16,9	17,0	17,4	17,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,8	18,0	17,6	18,3	18,2	17,7	16,0	16,1	16,2
Metalle und Metallерzeugnisse	8,6	9,8	10,2	9,0	9,0	9,7	8,8	7,6	7,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,4	2,5	2,6	2,3	2,7	2,9	2,6	2,2	2,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	7,1	8,1	7,3	6,7	7,2	7,6	9,0	8,1	8,3
Sonstige Produkte ⁴⁾	13,0	13,3	13,9	14,5	14,2	14,4	12,9	14,6	14,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007;- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse;- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte;- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter; Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t						
	in vH						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,3	2,1	2,1	2,1	2,2	5,3	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,6	7,0	6,3	5,9	25,0	26,3
Kohle	23,3	24,9	24,2	20,2	25,3	30,2	28,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse	16,5	12,2	14,8	13,7	15,2	4,7	5,0
Erze und Metallabfälle	28,8	29,6	28,6	18,4	27,0	14,2	14,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,3	6,6	6,0	3,3	4,1	9,6	9,1
Steine und Erden	9,0	9,0	8,6	6,1	7,3	5,7	4,7
Düngemittel	2,6	2,4	2,6	2,0	2,4	-	-
Chemische Erzeugnisse	8,0	8,8	8,5	6,8	8,8	0,4	0,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,7	5,3	5,1	4,7	5,4	1,7	1,6
Insgesamt	106,9	107,4	107,5	83,7	103,5	101,6	100,0
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,1	2,0	1,9	2,5	2,2	5,2	5,6
Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,1	6,5	7,5	5,7	24,6	26,3
Kohle	21,8	23,2	22,5	24,2	24,5	29,7	28,4
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
Mineralölerzeugnisse	15,4	11,3	13,8	16,4	14,6	4,6	5,0
Erze und Metallabfälle	26,9	27,5	26,6	22,0	26,0	14,0	14,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,0	6,2	5,5	3,9	3,9	9,5	9,1
Steine und Erden	8,4	8,4	8,0	7,3	7,1	5,6	4,7
Düngemittel	2,4	2,2	2,4	2,4	2,3	-	-
Chemische Erzeugnisse	7,5	8,2	7,9	8,1	8,5	0,4	0,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	4,4	4,9	4,7	5,7	5,2	1,7	1,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgüter, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6,0	5,7	5,3	6,0	6,1	5,9	6,2	6,5	5,3
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	29,7	28,3	28,4	28,4	25,2	21,1	19,6	14,7	19,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	30,0	31,3	31,8	30,5	31,1	28,4	27,4	22,9	27,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,8	4,9	4,5	4,3	4,0	3,4	3,4	3,1	3,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	14,3	13,5	13,0	13,0	13,3	12,1	14,3	12,7	12,9
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,0	9,4	8,6	9,1	9,5	8,5	9,1	8,9	9,5
Metalle und Metallерzeugnisse	4,3	4,1	4,1	4,2	4,6	3,7	3,3	2,5	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,3	0,4	0,3	0,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,6	1,5	1,5	1,4	1,7	1,4	1,6	2,1	1,9
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,6	4,7	5,0	5,4	5,6	5,4	5,3	4,7	4,9
Insgesamt	104,5	103,9	102,5	102,6	101,5	90,2	90,5	78,5	88,2
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,7	5,5	5,2	5,8	6,0	6,5	6,9	8,3	6,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	28,4	27,2	27,7	27,7	24,8	23,4	21,6	18,7	22,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	30,2	31,0	29,7	30,7	31,5	30,3	29,2	30,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	4,6	4,8	4,4	4,2	4,0	3,8	3,7	4,0	3,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	13,7	13,0	12,7	12,7	13,1	13,4	15,8	16,1	14,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	8,6	9,0	8,3	8,9	9,4	9,4	10,1	11,4	10,7
Metalle und Metallерzeugnisse	4,1	4,0	4,0	4,1	4,6	4,2	3,7	3,2	4,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,5	1,5	1,5	1,3	1,7	1,5	1,8	2,7	2,2
Sonstige Produkte ⁴⁾	4,4	4,6	4,9	5,3	5,5	6,0	5,8	6,0	5,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007.- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Druckерzeugnisse.- ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter; Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr dt. Lkw¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁴⁾			in Mio. t		
	in Mio. t				2010	2011	2012			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	6,8	6,8	6,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			4,1	3,7	3,4
Nahrungs- und Futtermittel	9,4	10,3	10,2	10,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			0,2	0,3	0,6
Kohle	1,2	0,9	1,2	0,7	Erze, Steine und Erden, Bergbau			6,1	6,1	6,3
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			17,6	16,7	15,1
Mineralölerzeugnisse	0,6	0,8	1,0	0,8	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			0,8	1,0	1,1
Erze und Metallabfälle	1,2	1,7	1,3	1,2	Chemische und Mineralerzeugnisse			17,1	18,8	16,5
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	5,3	5,5	3,7	Metalle und Metallerzeugnisse			6,3	6,7	6,0
Steine und Erden	12,8	15,0	16,3	12,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			6,9	6,9	6,3
Düngemittel	0,3	0,5	0,3	0,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle			2,1	3,2	3,0
Chemische Erzeugnisse	11,8	11,9	13,0	11,2	Sonstige Produkte ⁷⁾			7,2	7,3	7,6
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	28,7	31,4	29,0	23,4	Insgesamt			68,4	70,8	66,1
Insgesamt	76,8	84,6	84,7	71,0	in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,0	8,1	8,1	9,2	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			6,0	5,3	5,2
Nahrungs- und Futtermittel	12,2	12,2	12,1	14,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			0,3	0,4	1,0
Kohle	1,5	1,0	1,4	1,0	Erze, Steine und Erden, Bergbau			9,0	8,7	9,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			25,7	23,5	22,9
Mineralölerzeugnisse	0,8	0,9	1,2	1,1	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			1,2	1,5	1,7
Erze und Metallabfälle	1,6	2,0	1,6	1,7	Chemische und Mineralerzeugnisse			25,0	26,6	25,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,0	6,2	6,4	5,1	Metalle und Metallerzeugnisse			9,2	9,4	9,1
Steine und Erden	16,7	17,7	19,3	17,7	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			10,0	9,8	9,6
Düngemittel	0,3	0,6	0,4	0,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle			3,1	4,6	4,6
Chemische Erzeugnisse	15,4	14,1	15,3	15,8	Sonstige Produkte ⁷⁾			10,5	10,2	11,5
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	37,4	37,1	34,2	32,9	Insgesamt			100	100	100
Insgesamt	100	100	100	100						

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Druckerezeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmeck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Versand - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,5	4,4	4,0	3,7	4,2	4,2	4,1	4,0	4,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,4	0,6	0,4	0,7	0,3	0,5	0,1	0,2	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,3	6,3	5,6	6,9	7,1	7,3	5,9	6,4	6,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,7	14,6	14,6	13,6	12,9	12,8	12,2	11,5	12,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1,1	1,4	1,1	1,2	1,3	1,2	1,0	1,4	1,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	15,6	15,0	14,7	15,3	14,3	13,6	13,0	11,7	12,7
Metalle und Metallерzeugnisse	5,6	5,5	4,9	5,1	5,5	5,3	4,5	4,5	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	6,1	5,4	5,0	5,2	4,6	4,4	4,1	3,5	3,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,8	3,1	3,1	3,1	3,3	3,6	3,3	3,2	3,4
Sonstige Produkte ⁵⁾	8,0	8,3	9,2	9,3	9,5	9,7	9,8	9,4	9,5
Insgesamt	64,1	64,8	62,6	64,2	62,9	62,6	58,0	55,8	58,6
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,4	6,9	6,5	5,8	6,6	6,6	7,1	7,1	8,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	1,0	0,7	1,0	0,5	0,8	0,2	0,4	0,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,8	9,8	8,9	10,8	11,3	11,6	10,3	11,4	11,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,9	22,6	23,3	21,2	20,5	20,4	21,0	20,7	21,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1,7	2,1	1,7	1,9	2,1	2,0	1,8	2,5	1,8
Chemische und Mineralerzeugnisse	24,4	23,2	23,5	23,8	22,7	21,7	22,4	21,0	21,6
Metalle und Metallерzeugnisse	8,7	8,5	7,9	8,0	8,7	8,5	7,7	8,1	7,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	9,6	8,3	7,9	8,0	7,3	7,0	7,1	6,2	6,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,4	4,9	4,9	4,8	5,2	5,8	5,7	5,8	5,8
Sonstige Produkte ⁵⁾	12,4	12,9	14,8	14,5	15,0	15,6	16,8	16,8	16,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ NST-2007. - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁴⁾			in Mio. t
	in Mio. t				2010	2011	2012	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,0	4,7	5,3	4,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			4,5
Nahrungs- und Futtermittel	9,6	10,5	9,4	8,9	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			0,1
Kohle	0,3	0,5	0,3	0,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau			3,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			13,0
Mineralölerzeugnisse	0,8	1,0	1,3	1,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			1,0
Erze und Metallabfälle	0,7	0,6	0,8	0,5	Chemische und Mineralerzeugnisse			11,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,9	5,9	6,0	3,5	Metalle und Metallerzeugnisse			5,4
Steine und Erden	7,8	8,1	8,2	7,0	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			4,8
Düngemittel	0,6	0,9	0,9	0,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle			2,7
Chemische Erzeugnisse	9,4	8,9	8,7	7,8	Sonstige Produkte ⁷⁾			6,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	21,1	23,0	21,6	17,5	Insgesamt			52,1
Insgesamt	60,0	64,2	62,6	51,9	in vH			51,0
								in vH
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	8,3	7,4	8,5	8,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			8,7
Nahrungs- und Futtermittel	16,0	16,4	15,0	17,1	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			0,2
Kohle	0,4	0,8	0,5	0,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau			6,0
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			24,9
Mineralölerzeugnisse	1,4	1,5	2,1	2,2	Kokerei- und Mineralölerzeugnisse			1,9
Erze und Metallabfälle	1,1	1,0	1,3	1,0	Chemische und Mineralerzeugnisse			21,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	8,1	9,2	9,6	6,8	Metalle und Metallerzeugnisse			10,4
Steine und Erden	13,1	12,6	13,1	13,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			9,1
Düngemittel	1,0	1,4	1,5	1,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle			5,3
Chemische Erzeugnisse	15,6	13,8	13,9	15,0	Sonstige Produkte ⁷⁾			12,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	35,1	35,9	34,5	33,6	Insgesamt			100
Insgesamt	100	100	100	100	Insgesamt			100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST/R - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut - ⁴⁾ NST-2007 - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Druckerezeugnisse - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehraufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,3	3,5	3,9	3,9	3,6	3,3	3,3	3,0	2,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	3,6	2,6	2,5	3,4	3,7	3,7	4,1	2,9	3,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	10,6	10,2	9,3	9,2	8,6	8,7	8,1	7,3	7,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	1,1	1,4	1,4	1,4	1,2	1,5	1,1	0,9	1,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	9,7	9,5	9,1	9,2	9,4	8,1	7,4	7,1	7,8
Metalle und Metallerzeugnisse	4,3	4,2	4,2	3,8	3,6	3,3	2,9	2,9	2,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,2	4,0	3,9	4,0	3,6	3,7	3,3	2,9	2,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,0	2,8	2,5	2,5	2,0	2,2	2,1	2,0	1,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	6,7	7,2	7,6	8,1	8,3	8,2	7,8	7,4	8,2
Insgesamt	47,5	45,5	44,5	45,7	44,2	42,8	40,2	36,5	38,3
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9,0	7,6	8,8	8,5	8,2	7,8	8,3	8,1	7,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,4	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	7,6	5,8	5,6	7,5	8,4	8,7	10,2	7,8	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,3	22,4	20,9	20,2	19,4	20,3	20,2	19,9	19,1
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,3	3,0	3,2	3,0	2,8	3,4	2,7	2,5	2,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	20,4	20,8	20,4	20,2	21,4	18,9	18,3	19,6	20,4
Metalle und Metallerzeugnisse	9,0	9,3	9,4	8,4	8,2	7,8	7,2	8,1	7,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	8,8	8,7	8,7	8,8	8,2	8,6	8,1	8,0	7,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle	6,3	6,1	5,6	5,6	4,5	5,2	5,2	5,4	4,4
Sonstige Produkte ⁵⁾	14,2	15,9	17,1	17,7	18,7	19,2	19,5	20,4	21,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quelle: 4.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen – Versand – Seeschifffahrt¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	in Mio. t					in Mio. t	
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	11,8	9,6	10,9	11,0	10,4	7,5	7,6
Nahrungs- und Futtermittel	9,2	9,2	9,2	7,9	8,3	0,5	0,2
Kohle	0,2	0,1	0,1	0,1	0,2	2,1	1,9
Rohes Erdöl	1,0	0,5	0,1	0,0	0,3		
Mineralölerzeugnisse	12,7	13,0	10,7	7,5	3,3	17,4	18,7
Erze und Metallabfälle	1,7	1,9	1,8	1,8	2,1	3,4	3,7
Eisen, Stahl und NE-Metalle	7,9	8,5	8,6	6,4	6,7	20,8	20,6
Steine und Erden	5,4	4,9	5,0	4,8	4,5	8,7	9,3
Düngemittel	3,7	3,4	3,1	2,5	3,0		
Chemische Erzeugnisse	12,8	13,2	13,2	12,4	12,8		
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	50,6	54,6	57,2	45,9	51,4	18,5	19,0
Insgesamt	117,0	118,9	119,9	100,2	102,9	112,5	116,0
			in vH			in vH	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	8,1	9,1	11,0	10,1	6,7	6,5
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	7,7	7,6	7,9	8,0	0,5	0,2
Kohle	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,9	1,7
Rohes Erdöl	0,8	0,4	0,1	0,0	0,3		
Mineralölerzeugnisse	10,9	11,0	8,9	7,4	3,2	15,4	16,1
Erze und Metallabfälle	1,5	1,6	1,5	1,8	2,0	3,0	3,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	6,7	7,2	7,2	6,4	6,5	18,5	17,7
Steine und Erden	4,6	4,1	4,1	4,8	4,4	7,8	8,0
Düngemittel	3,2	2,9	2,6	2,5	2,9		
Chemische Erzeugnisse	10,9	11,1	11,0	12,3	12,5	16,4	16,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	43,3	45,9	47,7	45,8	49,9	27,7	27,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. Einsch. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einsch. besondere Transportgüter. Stückgut einsch. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter. Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen – Versand – Seeschifffahrt ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	in Mio. t									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10,5	10,2	11,4	10,5	8,4	5,9	5,9	8,9	8,1	
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,4	0,3	0,3	1,2	0,4	0,5	0,2	0,8	
Erze, Steine und Erden, Bergbau	2,1	2,2	2,5	2,5	2,6	2,6	2,6	2,3	2,7	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	22,0	19,6	21,7	21,2	20,4	18,8	20,1	18,2	19,0	
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,7	4,3	3,9	3,2	3,9	3,4	3,4	4,7	6,5	
Chemische und Mineralerzeugnisse	21,4	21,0	18,9	17,2	17,5	16,8	16,4	15,6	15,8	
Metalle und Metallerzeugnisse	8,8	12,7	11,0	6,8	6,8	6,2	6,1	4,9	5,7	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	19,2	17,5	16,1	12,3	12,6	13,6	10,6	8,4	8,7	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,9	2,9	2,7	2,2	2,5	2,4	2,2	2,0	1,8	
Sonstige Produkte ⁵⁾	28,4	30,7	29,7	40,5	39,7	43,6	45,1	46,0	45,7	
Insgesamt	119,2	121,5	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2	114,7	
					in vH					
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,8	8,4	9,6	9,0	7,3	5,2	5,2	8,0	7,0	
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,4	0,2	0,3	1,0	0,3	0,4	0,2	0,7	
Erze, Steine und Erden, Bergbau	1,8	1,9	2,1	2,1	2,3	2,3	2,3	2,0	2,3	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	18,4	16,1	18,4	18,2	17,7	16,6	17,8	16,4	16,6	
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,1	3,5	3,3	2,7	3,4	3,0	3,0	4,2	5,6	
Chemische und Mineralerzeugnisse	18,0	17,3	16,0	14,7	15,1	14,8	14,5	14,0	13,8	
Metalle und Metallerzeugnisse	7,4	10,4	9,3	5,8	5,9	5,5	5,5	4,4	5,0	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	16,1	14,4	13,6	10,5	10,9	11,9	9,4	7,5	7,6	
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,4	2,4	2,3	1,9	2,2	2,1	2,0	1,8	1,6	
Sonstige Produkte ⁵⁾	23,8	25,3	25,1	34,7	34,4	38,4	40,0	41,4	39,8	
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-Sec-Verkehr. - ²⁾ NST-2007. - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter; Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Empfang - Seeschifffahrt¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	in Mio. t					in Mio. t	
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	9,3	10,1	9,1	6,5	9,9	11,8	11,2
Nahrungs- und Futtermittel	13,7	14,4	14,9	13,7	14,0	40,2	42,7
Kohle	13,7	14,1	14,6	13,9	14,1	26,5	27,2
Rohes Erdöl	36,1	38,8	38,5	33,0	28,5		
Mineralölerzeugnisse	10,1	7,9	10,1	8,3	9,9		
Erze und Metallabfälle	19,9	21,8	21,5	13,6	18,3	24,2	24,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	5,5	5,8	3,4	3,6	10,3	8,6
Steine und Erden	9,7	10,1	11,1	9,2	9,2	13,0	12,2
Düngemittel	1,2	1,3	1,6	1,5	1,6		
Chemische Erzeugnisse	8,5	9,2	10,1	8,1	9,1	6,1	5,3
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	52,0	54,9	55,4	44,7	48,6	14,7	14,3
Insgesamt	178,6	188,2	192,6	155,8	166,8	27,6	27,2
			in vH			177,1	175,6
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,2	5,4	4,7	4,2	6,0	6,7	6,4
Nahrungs- und Futtermittel	7,7	7,6	7,7	8,8	8,4	22,7	24,3
Kohle	7,6	7,5	7,6	8,9	8,5	14,9	15,5
Rohes Erdöl	20,2	20,6	20,0	21,2	17,1		
Mineralölerzeugnisse	5,6	4,2	5,3	5,3	5,9	13,6	13,7
Erze und Metallabfälle	11,2	11,6	11,2	8,7	10,9	5,8	4,9
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,5	2,9	3,0	2,2	2,1	7,3	7,0
Steine und Erden	5,5	5,4	5,8	5,9	5,5	3,4	3,0
Düngemittel	0,7	0,7	0,8	1,0	1,0		
Chemische Erzeugnisse	4,8	4,9	5,3	5,2	5,4	8,3	8,1
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	29,1	29,2	28,8	28,7	29,1	1,6	1,6
Insgesamt	100	100	100	100	100	15,6	15,5
			in vH			100	100

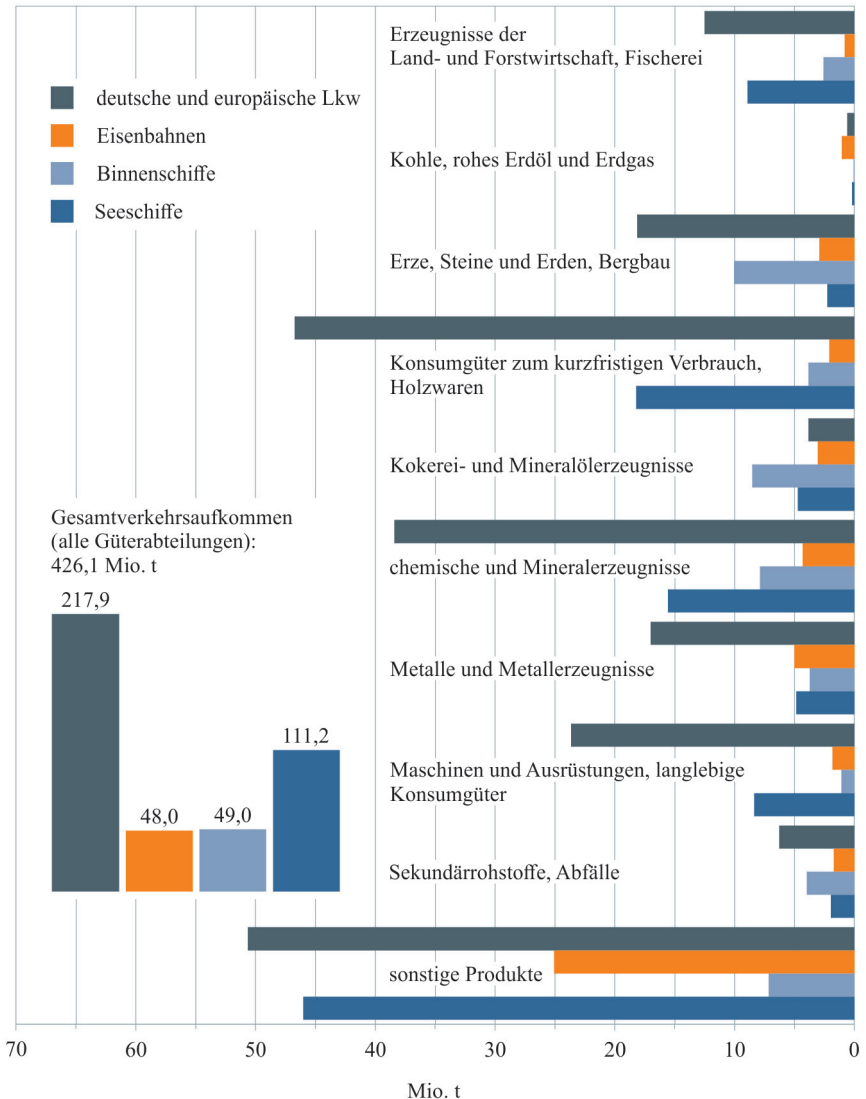
¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. Einschtl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschtl. besondere Transportgüter. Stückgut einschli. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter. Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen nach Güterabteilungen – Empfang – Seeschifffahrt¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12,8	13,2	13,5	12,5	11,7	11,9	10,7	9,5	10,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,1	37,1	36,5	33,7	36,6	34,7	36,3	29,4	31,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	25,7	26,1	24,9	25,9	30,1	29,3	28,7	27,3	28,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	23,2	24,1	23,1	21,1	21,1	19,9	20,0	17,2	17,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,4	10,9	11,1	13,4	12,0	12,0	11,9	11,4	10,4
Metalle und Metallerzeugnisse	12,5	14,2	12,7	11,8	11,8	10,5	11,9	9,5	11,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	5,5	6,0	6,5	5,6	6,1	5,3	4,4	3,1	4,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle	14,0	12,9	12,4	9,5	10,7	11,7	9,3	7,0	10,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	2,7	3,0	2,8	2,7	1,5	1,0	1,3	1,5	1,7
Insgesamt	26,6	27,4	26,3	34,9	33,8	37,3	39,5	42,1	40,9
	171,4	175,0	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1	166,4
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,5	7,6	8,0	7,3	6,7	6,9	6,2	6,0	6,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	21,6	21,2	21,5	19,7	20,9	20,0	20,9	18,6	19,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,0	14,9	14,7	15,2	17,2	16,9	16,5	17,3	17,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	13,5	13,8	13,6	12,3	12,0	11,4	11,5	10,9	10,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	6,6	6,2	6,5	7,8	6,9	6,9	6,8	7,2	6,3
Metalle und Metallerzeugnisse	7,3	8,1	7,5	6,9	6,7	6,1	6,9	6,0	6,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	3,2	3,4	3,8	3,3	3,5	3,1	2,5	2,0	2,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,2	7,4	7,3	5,6	6,1	6,7	5,4	4,4	6,0
Sonstige Produkte ⁵⁾	1,6	1,7	1,7	1,6	0,8	0,6	0,7	0,9	1,0
Insgesamt	15,5	15,7	15,5	20,4	19,3	21,5	22,7	26,7	24,6
	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. ²⁾ NST-2007. ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter; Sammelgatt, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

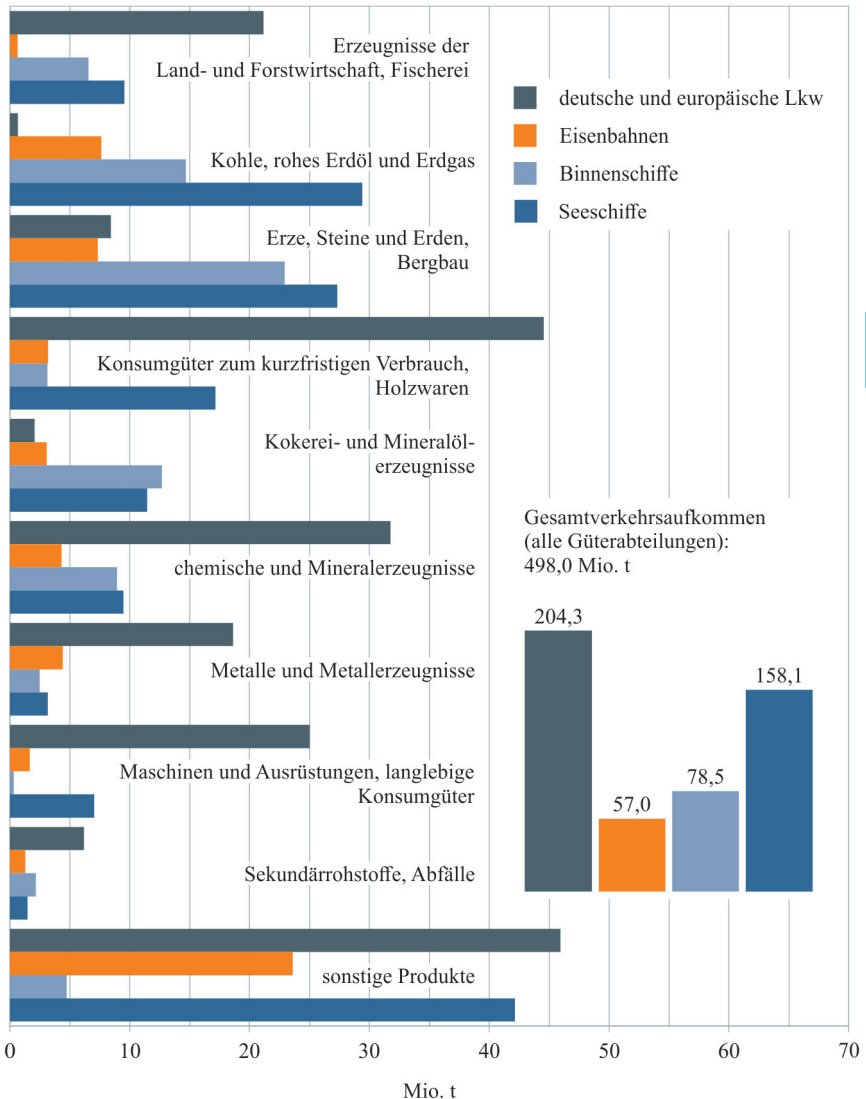
Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern 2020 - Versand



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe Seiten 189, 193, 201.

Grenzüberschreitender Güterverkehr nach Güterabteilungen und Verkehrsträgern 2020 - Empfang

B4



Daten für Lkw: KBA; für Eisenbahnen, Binnen- und Seeschiffe siehe Seiten 191, 195, 203.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen ¹⁾

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten

Fahrtgebiete	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Versand in Mio. t							
Europa	67,7	51,9	52,8	59,1	59,0	58,8	60,3
Afrika	5,7	6,6	6,4	5,7	5,1	6,3	6,7
Nordafrika	3,0	2,7	2,5	1,8	2,4	2,8	3,5
übriges Afrika	2,7	3,9	4,0	3,9	2,7	3,5	3,2
Amerika	17,2	12,7	14,9	16,4	17,7	17,9	17,2
Nordamerika	12,2	7,8	8,5	9,4	10,1	10,3	9,7
Mittel- und Südamerika	5,0	4,8	6,4	7,0	7,6	7,6	7,5
Asien	28,4	28,3	28,1	30,6	33,4	35,5	36,4
Nah- und Mittelost	8,8	7,9	7,5	7,0	8,0	9,3	9,5
übriges Asien	19,6	20,4	20,6	23,6	25,4	26,2	26,9
Australien	0,6	0,4	0,5	0,5	0,7	0,6	0,6
Insgesamt ²⁾	119,9	100,1	102,9	112,5	116,0	119,2	121,5
Empfang in Mio. t							
Europa	114,4	96,8	102,8	107,8	108,3	107,1	109,7
Afrika	13,7	11,2	10,3	8,3	9,5	8,1	9,1
Nordafrika	4,2	4,0	3,1	1,8	2,3	1,0	1,5
übriges Afrika	9,5	7,2	7,1	6,4	7,3	7,1	7,6
Amerika	31,9	22,7	26,1	29,2	27,7	26,6	24,9
Nordamerika	13,9	10,2	11,9	14,1	13,3	13,6	11,4
Mittel- und Südamerika	18,0	12,5	14,2	15,1	14,4	13,0	13,4
Asien	29,3	22,4	25,6	29,9	28,5	28,1	30,0
Nah- und Mittelost	1,0	1,0	1,2	1,3	1,5	1,6	1,4
übriges Asien	28,4	21,4	24,4	28,6	27,0	26,5	28,5
Australien	1,1	0,9	1,0	1,6	1,4	1,1	1,1
Insgesamt ²⁾	192,6	155,9	166,8	177,1	175,6	171,4	175,0

¹⁾ Daten zur Verkehrsleistung bis 2013 siehe „Verkehr in Zahlen 2020/2021“- ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder.
Quelle: 3.

Grenzüberschreitendes Güterverkehrsaufkommen

Seeschifffahrt nach Fahrtgebieten ¹⁾

Fahrtgebiete	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Versand in Mio. t							
Europa	58,0	59,1	60,3	60,0	56,9	56,1	61,1
Afrika	8,1	6,3	6,2	5,2	6,0	7,5	8,7
Nordafrika	3,8	2,8	2,6	2,3	2,9	4,7	5,8
übriges Afrika	4,3	3,5	3,6	3,0	3,2	2,8	2,9
Amerika	17,8	17,7	18,4	19,2	18,6	16,8	19,6
Nordamerika	9,7	10,0	10,5	11,8	11,9	10,4	11,8
Mittel- und Südamerika	8,1	7,7	7,9	7,4	6,7	6,4	7,7
Asien	33,6	32,5	28,7	27,4	29,4	28,1	23,9
Nah- und Mittelost	9,7	9,3	7,3	6,5	6,3	6,5	5,5
übriges Asien	23,9	23,2	21,3	20,9	23,1	21,6	18,4
Australien	0,7	0,4	0,6	0,8	0,8	0,3	0,2
Insgesamt ²⁾	118,3	116,8	115,5	113,6	112,8	111,2	114,7
Empfang in Mio. t							
Europa	109,3	111,4	111,2	110,3	109,0	96,1	102,8
Afrika	8,2	7,2	8,2	9,1	11,5	9,8	11,9
Nordafrika	1,2	1,1	1,4	1,6	3,1	1,1	1,9
übriges Afrika	7,1	6,1	6,8	7,6	8,3	8,7	10,0
Amerika	24,5	23,8	25,9	24,1	24,7	25,5	24,6
Nordamerika	10,5	10,5	12,4	11,5	13,7	15,9	14,2
Mittel- und Südamerika	14,1	13,3	13,5	12,6	10,9	9,7	10,5
Asien	26,5	27,2	27,5	27,6	27,0	24,5	25,1
Nah- und Mittelost	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,2
übriges Asien	25,0	25,7	26,0	26,1	25,5	22,9	23,9
Australien	1,1	1,1	1,8	2,1	1,5	1,5	1,5
Insgesamt ²⁾	169,8	171,1	175,4	173,6	174,2	158,1	166,4

B4

¹⁾ Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ Einschl. nicht ermittelte Länder und Nachmeldungen, die nicht zugeordnet werden können. Quelle: 3.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mio. t

	Ins- gesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßen- verkehr ^{3) 4)}	Binnen- schifffahrt	Luft- verkehr ⁵⁾ (in 1 000)
1998	77,0	9,9	46,0	21,0	37,2
1999	80,3	9,3	49,9	21,1	31,3
2000	91,2	10,5	57,4	23,3	24,1
2001	96,4	10,2	61,5	24,7	24,5
2002	<u>103,0</u>	10,7	<u>67,3</u>	25,0	40,0
2003	<u>107,9</u>	11,8	74,6	21,5	38,1
2004	<u>128,3</u>	<u>12,8</u>	91,3	24,2	29,4
2005	132,8	16,2	93,0	23,6	30,4
2006	149,7	17,5	108,5	23,7	30,1
2007	166,9	19,3	124,7	22,9	50,4
2008	170,0	20,1	127,1	22,7	52,6
2009	148,5	15,4	113,8	19,3	57,0
2010	<u>162,6</u>	16,4	<u>123,7</u>	22,4	<u>65,1</u>
2011	136,0	15,0	102,2	18,7	138,3
2012	140,8	15,5	104,9	20,3	111,9
2013	<u>144,5</u>	<u>17,8</u>	106,8	19,8	92,9
2014	148,5	19,2	110,8	18,4	66,5
2015	155,2	21,4	118,2	15,5	78,7
2016	161,3	22,2	124,6	14,4	82,7
2017	168,0	22,3	130,9	14,7	76,2
2018	161,5	17,3	132,7	11,4	95,0
2019	165,9	16,7	136,4	12,7	91,0
2020	162,5	20,3	131,6	10,5	102,5
2021*	171,7	20,3	140,7	10,6	96,4

¹⁾ Verkehr durch das Gebiet der Bundesrepublik. Nicht enthalten ist die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzungen für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- ⁵⁾ Ohne Umladungen. Ab 2011 veränderte Erfassungsmethode.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Durchgangsverkehr ¹⁾ - Güterverkehr von Ausland zu Ausland - in Mrd. tkm

	Insgesamt	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Straßenverkehr		Binnen- schifffahrt
			insgesamt ^{3) 4)}	dar.: ausl. Lkw ⁴⁾	
1998	51,1	7,7	30,3	29,6	13,1
1999	54,9	7,3	34,1	33,5	13,4
2000	60,7	8,1	37,8	37,5	14,7
2001	64,2	7,8	40,6	40,3	15,8
2002	<u>68,4</u>	<u>7,8</u>	<u>44,5</u>	<u>44,2</u>	16,1
2003	83,7	8,5	61,6	60,0	13,6
2004	<u>87,0</u>	<u>8,8</u>	62,8	61,1	15,3
2005	90,0	10,9	64,0	61,3	15,1
2006	101,3	11,5	75,0	72,7	14,9
2007	105,1	12,9	77,7	75,5	14,5
2008	105,3	12,8	78,3	75,9	14,2
2009	90,2	10,3	67,4	66,0	12,5
2010	<u>100,9</u>	11,1	<u>75,1</u>	<u>73,7</u>	14,7
2011	85,4	10,3	63,6	62,5	11,4
2012	87,9	10,3	65,0	64,0	12,7
2013	<u>91,0</u>	<u>11,5</u>	66,7	65,9	12,8
2014	91,3	12,3	66,9	65,8	12,1
2015	92,4	13,5	68,7	68,1	10,1
2016	94,9	15,0	70,5	69,7	9,4
2017	98,0	14,8	73,6	73,0	9,6
2018	94,4	10,7	76,5	75,9	7,3
2019	96,1	10,6	77,3	76,7	8,2
2020	93,9	12,6	74,6	74,0	6,7
2021*	99,5	12,9	79,9	79,3	6,7

B4

¹⁾ Verkehrsleistungen im Bundesgebiet. Nicht enthalten sind der Luftverkehr und die Seeschifffahrt mit dem Güterverkehr, der den Nord-Ostsee-Kanal passiert, sowie dem Durchgangsverkehr mit Umladung, der im „grenzüberschreitenden Verkehr“ jeweils als Empfang und Versand enthalten ist.- ²⁾ Bis 2004 Nettogewicht. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- ⁴⁾ Ausländische Lastkraftfahrzeuge: Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ab 2003 neue Datenbasis. Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 181 und S. 238/239.- * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Personenverkehr

Personenverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen	215, 216 - 217
Verkehrsleistung - Personenkilometer	215, 218 - 219
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsbereiche in vH	220 - 221

Personenverkehr - motorisierter und nicht motorisierter Verkehr

Verkehrsaufkommen und -leistung nach Verkehrsarten und Zwecken	222 - 225
Verkehrsaufkommen und -leistung - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken in vH	226 - 229

Mobilität in Deutschland 2017

230 - 233

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten

234 - 236

B5

Personenverkehr

Der Personenverkehr wird unterschieden nach nicht motorisiertem Verkehr (zu Fuß, mit dem Fahrrad) und motorisiertem Verkehr. Zum motorisierten Verkehr gehören der öffentliche Straßenpersonenverkehr (ÖSPV: Omnibus, Straßenbahn, U-Bahn), der Eisenbahnverkehr (einschließlich S-Bahn), der Luftverkehr und der motorisierte Individualverkehr (MIV: Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). Für den öffentlichen Verkehr (ÖV: Eisenbahn-, öffentlicher Straßenpersonen- und Luftverkehr) weist die amtliche Statistik jährlich die Zahl der beförderten Personen (Verkehrsaufkommen) und die Personenkilometer (Verkehrsleistung) aus (siehe Seiten 216 - 219).

Über den motorisierten Individualverkehr und den nicht motorisierten Verkehr gibt die amtliche Statistik keine Auskunft. Mithilfe einer Personenverkehrsrechnung werden von DLR und DIW Berlin daher jährlich das Aufkommen und die Leistung dieser Verkehrsrarten geschätzt (Seiten 222 - 229). Weiterhin wird innerhalb jeder Verkehrsart eine Differenzierung nach Zwecken vorgenommen. Die Personenverkehrsrechnung ist für den Teil der Fahrleistungen von Pkw und motorisierten Zweirädern mit der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung (Seiten 151 - 153) verknüpft.

Als Input für die Personenverkehrsrechnung wird eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet. Wesentliche Eingangsgröße der Modellierung ist die bundesweite Erhebung „Mobilität in Deutschland 2017“ (MiD; www.mobilitaet-in-deutschland.de), die von Mai 2016 bis September 2017 durchgeführt wurde. Mit der Verfügbarkeit dieses Datensatzes wurde das Berechnungsverfahren der Personenverkehrsrechnung für 2017 modifiziert. Ausgehend von dem Stichtagsmodul (d. h. Wegetagebuch über einen Tag) und dem Reismodul (d. h. Bericht von Übernachtungsreisen der letzten drei Monate) der MiD 2017 wurde ein Simulationsdatensatz erstellt. Dieser wird jahresaktuell und iterativ anhand von Informationen zu Sozioökonomie und zu sekundären Verkehrskenngrößen gewichtet.

Eingangsgrößen für die sozioökonomische Gewichtung sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes, des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung sowie der Bundesagentur für Arbeit (z. B. Wohnbevölkerung, Erwerbstätige, Arbeitslose, Schüler, Pkw-Besitz, Haushaltsgröße, Haushaltseinkommen, RegioStaR). Eingangsgrößen für die Gewichtung sekundärer Verkehrskenngrößen sind amtliche Statistiken des Statistischen Bundesamtes (z. B. ÖV-Personenverkehrsaufkommen und -leistung) sowie die Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung von DLR und DIW Berlin für *Verkehr in Zahlen*. Für weitere Validierungen und Vergleiche werden Befragungen zu einzelnen Fahrt- bzw. Wegezwecken und Bevölkerungsgruppen sowie weitere empirische Erhebungen zum Verkehrsverhalten genutzt.

Der nach Zwecken und Verkehrsarten ausgewiesene Personenverkehr basiert auf dem Verhalten der inländischen Wohnbevölkerung. Die Ergebnisse weisen im motorisierten und nicht motorisierten Individualverkehr den Verkehr der Inländer aus. Der öffentliche Verkehr (ÖSPV, Bahn, Luftverkehr) wurde in Aufkommen und Leistung auf die Eckwerte der amtlichen Statistik abgestimmt. Eventuelle geringfügige Abweichungen zu den auf den Seiten 216 - 219 ausgewiesenen Eckwerten der amtlichen Statistik resultieren aus nachträglichen Revisionen des Statistischen Bundesamtes oder sind modellbedingt.

Der Personenverkehr wird in der Personenverkehrsrechnung nach sieben Fahrt- bzw. Wegezwecken unterschieden. Kriterium für die Zuordnung einer Fahrt oder eines Weges zu einem Zweck ist die Aktivität am Zielort. Ausgenommen von dieser Regel sind Fahrten oder Wege, deren Ziel die eigene Wohnung ist. Hier ist die hauptsächliche Aktivität seit Verlassen der Wohnung entscheidend für die Zweckzuordnung.

- Der Berufsverkehr umfasst alle Fahrten bzw. Wege zwischen Wohnung und Arbeitsstätte, jedoch nicht die von der Arbeitsstätte ausgehenden beruflich bedingten Fahrten oder Wege innerhalb der Arbeitszeit.
- Im Ausbildungsverkehr sind alle Fahrten oder Wege zwischen Wohnung und Schule bzw. Ausbildungsstätte zusammengefasst.
- Der Geschäfts- und Dienstreiseverkehr enthält alle beruflich bedingten Fahrten oder Wege außer dem oben definierten Berufsverkehr. Neben den längeren geschäftlichen Reisen sind diesem Zweck regelmäßige berufliche Wege (z. B. des Handwerkers, des Vertreters) zugeordnet, die nicht ausschließlich der Beförderung von Gütern und Personen dienen.
- Als Einkaufsverkehr gelten alle Fahrten oder Wege, die dem Einkauf von Gütern, der Inanspruchnahme von Dienstleistungen (z. B. Arztbesuch) oder der Erledigung persönlicher Angelegenheiten (z. B. Behördengang) dienen.
- Der Urlaubsverkehr ist die Summe aller Freizeitfahrten mit fünf und mehr Tagen Dauer.
- Der Zweck Begleitung setzt sich zusammen aus „aktiven“ Service- oder Begleitwegen (d. h. Bringen/Holen von Personen) und „passiven“ Begleitwegen (d. h. mitgenommen werden). Letzteres ist ein häufiger Zweck bei kleinen Kindern.
- Im Freizeitverkehr sind alle übrigen Fahrten oder Wege erfasst, die nicht den anderen definierten sechs Fahrt- bzw. Wegezwecken zuzuordnen sind, also z. B. Essen gehen, Sport treiben, Wochenenderholungsfahrten, Verwandten- und Bekanntenbesuche, Besuch kultureller Veranstaltungen.

Werden für eine Fahrt bzw. einen Weg mehrere Verkehrsmittel benutzt, erfolgt die Zuordnung auf der Basis einer Hierarchie aller Verkehrsmittel. Umsteiger zwischen ÖSPV, Bahn und Flugzeug werden hingegen bei jedem Verkehrsmittel ausgewiesen.

Infolge der COVID-19-Pandemie war für das Jahr 2020 eine grundlegende methodische Anpassung der Personenverkehrsrechnung erforderlich. Im Rahmen der Modellanpassungen wurde das Jahr 2020 in vier Zeitabschnitte eingeteilt (vor Beginn der Pandemie, erster Lockdown, Normalisierung und zweiter Lockdown). Für jeden Zeitabschnitt erfolgte eine Anpassung des Simulationsdatensatzes getrennt nach den sieben Wegezwecken hinsichtlich realisierter Wege und genutzter Verkehrsmittel. Dabei wurden die für den jeweiligen Zeitabschnitt geltenden Regelungen und Einschränkungen (zum Beispiel Restaurant- oder Schulschließungen, Homeoffice etc.) sowie die sich daraus ergebenden Verhaltensänderungen der Bevölkerung berücksichtigt. Als Grundlage dienten vom DLR durchgeführte Mobilitätsbefragungen zu unterschiedlichen Zeitpunkten der Pandemie sowie weitere Datenquellen (zum Beispiel Floating Car Data, automatisierte Zählstellen etc.).

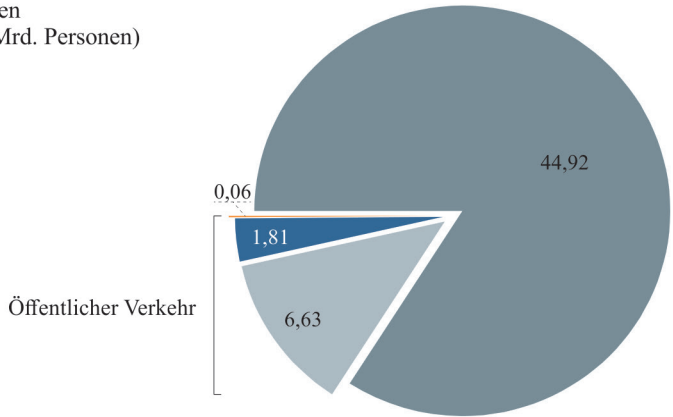
In den Tabellen auf den Seiten 230 - 233 finden sich originäre Auswertungen der MiD 2017. Dargestellt sind Analysen zu Fahrradbestand und -nutzung (Seite 232) sowie zur Mobilität.

Bei dem seit 1994 im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums durchgeführten Deutschen Mobilitätspanel (MOP; <https://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu>) (Seiten 234 - 236) handelt es sich um eine Wiederholungsbefragung einer repräsentativen Stichprobe deutschsprachiger Haushalte. Die Erhebung zur Alltagsmobilität wird jedes Jahr im Herbst durchgeführt. Im Jahr 2020 wurde die Erhebung zu zwei verschiedenen Zeitpunkten durchgeführt. Die erste Teilerhebung fand im September und Oktober 2020 statt (1 925 befragte Personen), die zweite Teilerhebung im Januar und Februar 2021 (1 536 befragte Personen). Die auf den Seiten 235 und 236 ausgewiesenen Eckwerte beziehen sich nur auf die Erhebung im Herbst 2020.

Aufgrund der Unterschiede zwischen den Verfahren dieser Erhebungen (MiD, Mobilitätspanel) und der Ermittlung der Werte des Personenverkehrs durch das DLR und DIW Berlin ist ein Vergleich dieser verschiedenen Ergebnisse nur eingeschränkt möglich.

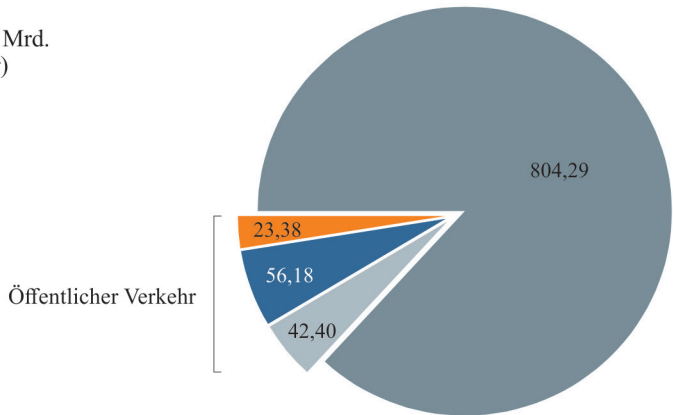
Verkehrsaufkommen und Verkehrsleistung im motorisierten Personenverkehr nach Verkehrsbereichen 2021

Verkehrsaufkommen
(insgesamt 53,40 Mrd. Personen)



B5

Verkehrsleistung
(insgesamt 926,25 Mrd. Personenkilometer)



Motorisierter Individualverkehr

Schienenverkehr

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr

Luftverkehr

Vorläufige Werte. Daten siehe Seite 217, 219.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ¹⁾	2 091	2 159	2 243	2 238	2 348	2 381	2 431	2 483	2 550
Schiennahverkehr ^{2),3)}	1 975	2 040	2 123	2 119	2 224	2 258	2 305	2 358	2 419
Schiennenfernverkehr ³⁾	115	119	120	119	124	123	126	125	131
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 058	9 100	9 117	9 138	9 104	9 256	9 281	9 354	9 328
Lintenverkehr	8 959	9 010	9 030	9 052	9 021	9 174	9 201	9 277	9 253
Linten-Nahverkehr	8 951	9 003	9 027	9 049	9 018	9 171	9 198	9 275	9 250
Gelegenheitsverkehr	98	90	87	86	83	82	79	77	74
Luftverkehr ⁵⁾	136,5	146,6	154,5	164,1	166,3	158,9	166,8	176,3	179,2
dar. Inlandsverkehr	21,8	21,8	22,6	24,1	24,7	23,6	24,0	24,4	23,5
Lintenverkehr ⁶⁾	126,4	136,7	146,4	156,3	158,7	152,1	158,8	169,6	171,9
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	10,2	9,9	8,1	7,8	7,6	6,8	8,0	6,8	7,3
Öffentlicher Verkehr	11 285	11 406	11 514	11 540	11 618	11 796	11 878	12 014	12 057
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁷⁾	10 952	11 069	11 174	11 192	11 266	11 454	11 529	11 657	11 693
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	57 275	56 293	56 391	55 764	56 120	56 141	56 503	56 730	56 948
Verkehr insgesamt	68 560	67 699	67 905	67 304	67 738	67 937	68 381	68 744	69 005

¹⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisendenerfassungssystems (RES) der DB, einschl. Doppelzählungen bei Umsteigem.-
²⁾ Einschl. S-Bahnverkehr; Berufs- und Schülerverkehr.- ³⁾ Zuordnung nach Zugartgatten.- ⁴⁾ Stadtschnellbahn-(U-Bahn-), Straßenbahn-, Obus- und Kraftom-
nibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundeseigenen Eisenbahnen, jedoch ohne
Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
Eisenbahnen ¹⁾	2 613	2 693	2 708	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850	1 754
Schiennahverkehr ²⁾	2 482	2 564	2 576	2 655	2 689	2 732	2 819	1 767	1 670
Schiennahverkehr ³⁾	131	129	131	138	142	149	151	84	85
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁴⁾	9 380	9 441	9 461	9 574	9 592	9 659	9 735	6 864	6 536
Linienverkehr	9 306	9 364	9 379	9 494	9 513	9 583	9 658	6 846	6 520
Linien-Nahverkehr	9 298	9 348	9 356	9 470	9 489	9 560	9 635	6 840	6 517
Gelegenheitsverkehr	74	76	82	81	79	76	77	17	16
Luftverkehr ⁵⁾	181,1	186,7	194,2	201,0	212,5	222,6	226,9	57,8	73,6
dar. Inlandsverkehr	22,6	22,7	23,1	23,7	23,7	23,5	23,1	5,9	4,7
Linienverkehr ⁶⁾	174,8	180,2	187,9	196,3	207,4	215,0	218,8	56,0	69,8
Gelegenheitsverkehr ⁶⁾	6,3	6,5	6,3	4,6	5,2	7,6	8,1	1,9	3,8
Öffentlicher Verkehr	12 174	12 321	12 363	12 569	12 636	12 762	12 933	8 772	8 364
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁷⁾	11 804	11 940	11 962	12 156	12 210	12 321	12 488	8 616	8 195
Motorisierter Individualverkehr ⁸⁾	57 318	57 586	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609	44 916
Verkehr insgesamt	69 492	69 907	70 660	71 854	65 266	65 012	65 283	53 382	53 280

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. - ⁵⁾ Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021: 23). Einschl. Doppelzählungen bei Umsteigern (2008: 28 Mio.) - ⁶⁾ Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU. - ⁷⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienennahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr. - ⁸⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212 ff. * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Linienahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	72,9	76,8	79,0	79,1	82,5	82,3	83,9	85,4	88,8
Schiennahverkehr ^{3) 4)}	40,5	43,1	44,5	44,9	47,0	47,4	47,8	49,9	51,4
Schiennahverkehr ⁴⁾	32,4	33,7	34,5	34,2	35,6	34,8	36,1	35,5	37,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	82,8	82,5	81,8	81,3	79,6	78,6	78,1	78,0	76,0
Linienverkehr	55,3	55,9	55,6	56,1	55,6	56,7	56,5	56,9	56,2
Linien-Nahverkehr	53,0	54,0	54,1	54,7	54,2	55,4	55,3	55,7	55,0
Gelegenheitsverkehr	27,4	26,6	26,1	25,2	24,0	21,9	21,6	21,0	19,8
Luftverkehr ⁶⁾	48,4	52,6	55,6	59,2	60,8	58,4	52,8	55,2	56,2
dar. Inlandsverkehr	9,3	9,5	9,9	10,7	11,0	10,6	10,7	10,6	10,3
Linienverkehr ⁷⁾	43,9	48,3	51,9	55,8	57,1	54,9	.	.	.
Gelegenheitsverkehr ⁷⁾	4,5	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	.	.	.
Öffentlicher Verkehr	204,1	211,9	216,4	219,7	222,9	219,2	214,8	218,6	221,0
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	94,5	98,4	99,8	100,5	102,1	103,7	103,9	106,4	107,2
Motorisierter Individualverkehr ⁹⁾	887,1	875,7	882,6	883,4	888,5	898,7	902,4	912,4	914,6
Verkehr insgesamt	1 091,2	1 087,6	1 099,0	1 103,1	1 111,5	1 117,9	1 117,2	1 131,0	1 135,6

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Schienenverkehr einschl. S-Bahnverkehr. Berechnung auf Basis des Reisedenereffizienzsystems (RES) der DB, - ³⁾ Einschl. S-Bahnverkehr, Berufs- und Schülerverkehr. - ⁴⁾ Zuordnung nach Zugattungen. - ⁵⁾ Stadtschnellbahn-, (U-Bahn), Straßenbahn-, Obus- und Kraftomnibusverkehr kommunaler, gemischtwirtschaftlicher und privater Unternehmen sowie Kraftomnibusverkehr der nichtbundes eigenen Eisenbahnen, jedoch ohne Beförderungsleistung (Ein- und Durchfahrten) ausländischer Unternehmen. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Personenverkehr - Verkehrsleistung¹⁾ - Personenkilometer in Mrd.

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
Eisenbahnen ²⁾	89,6	91,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8	56,2
Schiennahverkehr ^{3) 4)}	52,8	54,9	54,8	54,8	55,1	55,3	57,3	35,1	30,9
Schiennenfernverkehr ⁴⁾	36,8	36,1	36,9	39,4	40,4	42,9	44,7	23,7	25,2
Öffentl. Straßenpersonenverkehr ⁵⁾	77,1	78,8	81,8	81,4	79,7	80,1	78,9	45,7	42,4
Linienverkehr	57,7	60,5	62,2	62,8	61,8	62,9	62,2	42,9	39,8
Linien-Nahverkehr	55,0	55,2	54,9	55,2	54,8	56,0	55,9	41,0	38,9
Gelegenheitsverkehr	19,4	18,3	19,6	18,6	17,9	17,2	16,7	2,9	2,6
Luftverkehr ⁶⁾	56,3	58,8	61,5	64,0	67,5	70,4	71,8	18,7	23,4
dar. Inlandsverkehr	9,9	10,0	10,1	10,5	10,4	10,3	10,1	2,6	2,1
Öffentlicher Verkehr	223,1	228,6	235,0	239,6	242,8	248,7	252,7	123,3	122,0
dar. Öffentl. Personennahverkehr ⁸⁾	108,6	110,9	110,8	111,0	110,9	112,3	114,3	76,4	70,1
Motorsierter Individualverkehr ⁹⁾	921,4	935,0	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7	804,3
Verkehr insgesamt	1 144,5	1 163,5	1 180,8	1 204,8	1 155,1	1 162,0	1 170,1	921,9	926,2

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite - ⁶⁾ Verkehr auf Hauptverkehrsflughäfen (Anzahl 2004: 23, 2005: 24, 2006/2007: 25, 2008: 27, 2009/2010: 26, 2011-2014: 27, 2015/2016: 25, 2017-2019: 24, 2020: 25, 2021: 23). Ab 2010 geänderte Erfassungsmethode, ohne Durchgangsverkehr.- ⁷⁾ Linienflugverkehr einschl. Pauschalreiseflugverkehr auf dem Gebiet der EU.- ⁸⁾ Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV) = Schienenahverkehr der Eisenbahnen und Nahverkehr (Linien- und Gelegenheitsverkehr) im Öffentlichen Straßenpersonenverkehr.- ⁹⁾ Verkehr mit Personenkraftwagen, mot. Zweirädern etc. Einschl. Taxi- und Mietwagenverkehr. Ab 2017 Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbraucherechnung und des Personenverkehrsmodells, siehe auch S. 151 und 212 ff.- * Zum Teil vorläufige Werte. Die ausgewiesenen Daten für den Linienahverkehr (insbesondere mit Bussen) bilden möglicherweise die tatsächlichen Rückgänge nicht vollständig ab. Quellen: 1, 3.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Verkehrsaufkommen ¹⁾									
Eisenbahnen	3,0	3,2	3,3	3,3	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,2	13,4	13,4	13,6	13,4	13,6	13,6	13,6	13,5
Luftverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3
Öffentlicher Verkehr	16,5	16,8	17,0	17,1	17,2	17,4	17,4	17,5	17,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	16,0	16,3	16,5	16,6	16,6	16,9	16,9	17,0	16,9
Motorisierter Individualverkehr	83,5	83,2	83,0	82,9	82,8	82,6	82,6	82,5	82,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung ¹⁾									
Eisenbahnen	6,7	7,1	7,2	7,2	7,4	7,4	7,5	7,6	7,8
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	7,6	7,6	7,4	7,4	7,2	7,0	7,0	6,9	6,7
Luftverkehr	4,4	4,8	5,1	5,4	5,5	5,2	4,7	4,9	4,9
Öffentlicher Verkehr	18,7	19,5	19,7	19,9	20,1	19,6	19,2	19,3	19,5
dar. Öffentl. Personennahverkehr	8,7	9,0	9,1	9,1	9,2	9,3	9,3	9,4	9,4
Motorisierter Individualverkehr	81,3	80,5	80,3	80,1	79,9	80,4	80,8	80,7	80,5
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe Seiten 216 bis 219.

Personenverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche - in vH

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020*	2021*
Verkehrsaufkommen¹⁾									
Eisenbahnen	3,8	3,9	3,8	3,9	4,3	4,4	4,6	3,5	3,3
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	13,5	13,5	13,4	13,3	14,7	14,9	14,9	12,9	12,3
Luftverkehr	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1
Öffentlicher Verkehr	17,5	17,6	17,5	17,5	19,4	19,6	19,8	16,4	15,7
dar. Öffentl. Personennahverkehr	17,0	17,1	16,9	16,9	18,7	19,0	19,1	16,1	15,4
Motorisierter Individualverkehr	82,5	82,4	82,5	82,5	80,6	80,4	80,2	83,6	84,3
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Verkehrsleistung¹⁾									
Eisenbahnen	7,8	7,8	7,8	7,8	8,3	8,4	8,7	6,4	6,1
Öffentl. Straßenpersonenverkehr	6,7	6,8	6,9	6,8	6,9	6,9	6,7	5,0	4,6
Luftverkehr	4,9	5,1	5,2	5,3	5,8	6,1	6,1	2,0	2,5
Öffentlicher Verkehr	19,5	19,6	19,9	19,9	21,0	21,4	21,6	13,4	13,2
dar. Öffentl. Personennahverkehr	9,5	9,5	9,4	9,2	9,6	9,7	9,8	8,3	7,6
Motorisierter Individualverkehr	80,5	80,4	80,1	80,1	79,0	78,6	78,4	86,6	86,8
Verkehr insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Anmerkungen siehe Seiten 216 bis 219. - * Vorläufige Werte.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen in Mio. - Verkehrsrarten nach Zwecken ¹⁾

	1976	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***
						Fußwege					
Beruf	2 561	1 757	1 966	1 252	1 370	1 414	1 430	1 627	1 641	1 644	1 289
Ausbildung	2 218	1 391	1 879	1 659	1 643	1 655	1 657	1 479	1 484	1 489	1 130
Geschäft	255	253	311	316	339	343	347	1 522	1 467	1 435	576
Einkauf	9 625	7 578	9 378	8 674	9 245	9 405	9 374	7 372	7 497	7 526	5 981
Freizeit	9 471	8 908	11 554	9 292	9 722	9 790	9 846	7 978	8 052	8 083	8 607
Begleitung	.	.	.	1 635	1 692	1 633	1 659	1 456	1 468	1 464	869
Urlaub	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	24 130	19 886	25 089	22 827	24 011	24 240	24 313	21 435	21 609	21 640	18 452
						Fahrradverkehr					
Beruf	1 028	1 322	1 583	1 294	1 523	1 786	1 821	1 860	1 915	1 930	1 530
Ausbildung	1 031	932	1 326	803	882	904	918	954	973	976	814
Geschäft	74	102	132	132	141	156	157	580	589	592	295
Einkauf	1 737	2 026	2 569	2 803	3 073	3 274	3 275	2 858	2 910	2 925	2 435
Freizeit	2 248	2 606	3 577	3 221	3 428	3 630	3 645	2 981	3 034	3 063	3 099
Begleitung	.	.	.	388	432	435	442	496	508	508	342
Urlaub	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Insgesamt	6 120	6 989	9 188	8 642	9 479	10 185	10 259	9 729	9 930	9 995	8 515
						Öffentlicher Straßenpersonenverkehr²⁾					
Beruf	1 768	1 453	1 655	1 497	1 649	1 735	1 779	1 808	1 843	1 863	1 279
Ausbildung	1 946	1 550	2 274	2 476	2 327	2 279	2 304	2 038	2 017	2 019	1 545
Geschäft	76	147	193	158	170	179	165	936	938	937	416
Einkauf	1 552	1 641	2 090	2 553	2 649	2 715	2 723	2 251	2 277	2 309	1 684
Freizeit	1 319	1 344	1 859	2 176	2 266	2 345	2 385	2 149	2 171	2 199	1 656
Begleitung	.	.	.	217	204	193	203	403	407	406	282
Urlaub	5	10	15	18	15	15	13	7	7	6	2
Insgesamt	6 666	6 144	8 087	9 096	9 280	9 461	9 572	9 592	9 659	9 739	6 864
						Eisenbahnverkehr^{2),3)}					
Beruf	471	476	701	726	872	983	1 021	924	952	989	637
Ausbildung	201	221	333	326	346	381	387	393	390	399	278
Geschäft	33	62	103	142	167	188	202	230	232	239	108
Einkauf	121	168	280	326	355	384	391	396	401	411	267

Freizeit	225	246	431	574	642	714	734	772	790	815	489
Begleitung	.	11	.	38	45	47	47	105	103	105	65
Urlaub	14	11	12	11	9	10	11	12	12	13	5
Insgesamt	1 064	1 184	1 860	2 142	2 435	2 707	2 793	2 831	2 881	2 971	1 850
Motorisierter Individualverkehr⁴⁾											
Beruf	7 738	9 552	12 340	9 811	10 230	10 877	11 162	9 723	9 650	9 651	9 274
Ausbildung	864	1 003	1 360	1 783	1 700	1 797	1 826	2 009	1 992	2 017	1 771
Geschäft	4 801	5 706	7 561	5 000	5 388	5 705	5 894	7 753	7 616	7 618	3 966
Einkauf	6 532	8 000	9 862	17 977	17 486	17 818	17 956	15 905	15 828	15 806	14 326
Freizeit	12 407	14 262	17 821	16 021	15 763	16 247	16 476	12 037	12 044	12 115	11 466
Begleitung	.	.	.	5 627	5 858	5 778	5 892	5 075	4 990	5 012	3 715
Urlaub	55	75	93	74	77	75	77	128	129	131	92
Insgesamt	32 397	38 600	49 036	56 293	56 503	58 297	59 285	52 630	52 250	52 350	44 609
Luftverkehr⁵⁾											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	3
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
Geschäft	15	29	47	38	48	54	58	75	78	80	20
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	2	2	7	12	16	18	19	73	78	78	20
Begleitung	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	11	30	62	66	68	79	85	60	63	64	15
Insgesamt	28	61	116	115	132	151	162	213	223	227	58
Insgesamt											
Beruf	13 567	14 559	18 245	14 580	15 643	16 795	17 213	15 946	16 005	16 081	14 012
Ausbildung	6 260	5 097	7 172	7 047	6 898	7 016	7 091	6 872	6 856	6 900	5 539
Geschäft	5 254	6 299	8 348	5 786	6 254	6 625	6 824	11 096	10 919	10 900	5 381
Einkauf	19 566	19 413	24 179	32 333	32 808	33 596	33 719	28 782	28 913	28 977	24 694
Freizeit	25 671	27 368	35 249	31 295	31 836	32 745	33 106	25 990	26 169	26 353	25 338
Begleitung	.	.	.	7 905	8 231	8 086	8 244	7 535	7 477	7 496	5 271
Urlaub	87	126	183	168	170	179	186	208	211	214	113
Insgesamt	70 405	72 863	93 376	99 114	101 841	105 042	106 383	96 429	96 551	96 922	80 348

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 2.16/217 ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzung und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar, siehe Anmerkungen S. 2.12-2.14.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie, siehe Anmerkungen S. 2.14.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer in Mrd. - Verkehrsarten nach Zwecken 1)

	1976	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***
						Fußwege					
Beruf	2,6	1,8	2,0	1,6	1,4	1,4	1,4	2,6	2,6	2,7	2,2
Ausbildung	2,4	1,5	2,0	2,2	1,9	1,9	1,9	1,6	1,6	1,6	1,2
Geschäft	0,2	0,3	0,3	0,8	0,7	0,7	0,7	1,9	1,9	1,8	0,8
Einkauf	8,0	7,1	8,8	10,9	9,9	10,0	10,0	8,9	9,0	9,1	6,9
Freizeit	12,9	12,7	16,8	20,9	19,0	19,4	19,5	18,8	19,0	19,1	24,1
Begleitung	.	.	.	2,0	1,7	1,6	1,7	1,9	1,9	1,9	1,1
Urlaub	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Insgesamt	26,0	23,4	30,0	38,6	34,6	35,0	35,1	35,7	35,9	36,0	36,2
						Fahrradverkehr					
Beruf	2,6	3,4	4,0	4,5	5,2	6,2	6,3	7,7	7,9	8,0	6,1
Ausbildung	2,3	2,4	3,3	2,1	2,2	2,3	2,4	2,5	2,5	2,5	2,2
Geschäft	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4	0,5	2,6	2,6	2,6	1,5
Einkauf	2,8	3,6	4,5	5,8	6,1	6,6	6,6	7,2	7,3	7,3	6,0
Freizeit	5,6	8,5	11,7	16,8	17,7	19,4	19,5	17,6	17,9	18,1	21,2
Begleitung	.	.	.	0,7	0,8	0,8	0,8	1,3	1,3	1,3	0,9
Urlaub	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	13,6	18,1	23,9	30,3	32,4	35,8	36,1	38,8	39,5	39,8	37,9
						Öffentlicher Straßenpersonenverkehr²⁾					
Beruf	19,4	19,6	19,7	12,3	12,7	13,6	13,8	15,4	15,7	15,7	9,2
Ausbildung	16,9	15,0	18,8	16,5	14,5	14,5	14,5	15,4	15,2	15,0	10,0
Geschäft	1,6	2,8	3,1	3,8	3,7	4,3	4,3	6,7	6,8	6,6	2,8
Einkauf	10,2	12,3	13,3	12,0	11,4	11,8	11,5	14,1	14,1	14,2	9,2
Freizeit	18,0	22,3	26,5	27,8	27,3	29,1	29,5	21,4	21,6	21,1	12,0
Begleitung	.	.	.	1,2	1,0	1,0	1,0	2,5	2,5	2,5	1,7
Urlaub	1,4	2,6	4,1	8,9	7,7	7,6	6,5	4,2	4,2	3,9	0,8
Insgesamt	67,5	74,6	85,4	82,5	78,1	81,8	81,1	79,7	80,1	78,9	45,7
						Eisenbahnverkehr^{2),3)}					
Beruf	11,9	13,6	22,3	17,9	20,9	22,8	23,2	22,8	23,6	24,6	15,4
Ausbildung	3,8	5,4	8,6	5,2	5,5	5,9	5,9	8,4	8,3	8,5	5,9
Geschäft	1,7	4,6	7,9	11,9	14,5	16,6	17,7	12,0	12,4	13,0	5,1
Einkauf	2,2	3,4	6,4	5,3	5,4	5,5	5,4	8,4	8,6	8,9	5,9

Freizeit	13,6	14,1	25,6	29,2	32,2	35,1	35,8	36,3	37,7	39,2	23,2
Begleitung	.	.	.	0,8	0,8	0,7	0,7	1,4	1,4	1,3	0,9
Urlaub	5,1	3,9	4,3	5,5	4,7	5,1	5,6	6,1	6,3	6,6	2,4
Insgesamt	38,3	45,0	75,1	75,8	84,0	91,7	94,2	95,5	98,2	102,0	58,8
Motorisierter Individualverkehr⁴⁾											
Beruf	87,2	126,3	155,2	167,5	175,9	189,5	195,1	165,1	164,6	164,7	156,1
Ausbildung	8,4	13,2	16,7	17,5	19,0	19,0	19,2	18,0	17,9	18,0	17,1
Geschäft	70,9	106,2	133,5	114,8	127,3	136,8	140,8	170,3	170,5	171,4	101,0
Einkauf	46,7	63,6	75,6	164,2	160,8	165,3	166,8	161,4	161,1	160,7	140,9
Freizeit	205,7	255,5	305,2	311,3	319,2	334,5	340,4	279,9	281,4	283,6	299,0
Begleitung	.	.	.	54,7	55,4	55,7	56,7	51,2	50,8	51,1	37,4
Urlaub	27,1	37,0	45,0	45,6	46,3	44,8	46,3	66,5	66,9	67,9	47,1
Insgesamt	445,9	601,8	731,2	875,7	902,4	945,7	965,2	912,4	913,3	917,4	798,7
Luftverkehr⁵⁾											
Beruf	-	-	-	-	-	-	-	0,5	0,6	0,6	0,4
Ausbildung	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Geschäft	5,4	9,3	18,1	17,0	22,2	21,8	22,7	21,8	22,7	23,4	6,2
Einkauf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Freizeit	0,5	0,6	2,7	5,4	7,3	7,3	7,6	16,0	16,8	17,0	5,1
Begleitung	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Urlaub	3,1	8,6	22,4	30,2	32,3	32,3	33,8	29,2	30,3	30,8	7,0
Insgesamt	9,0	18,5	43,2	52,7	61,7	61,4	64,1	67,5	70,4	71,8	18,7
Insgesamt											
Beruf	123,6	164,7	203,2	203,8	216,1	223,5	239,8	214,1	215,0	216,2	189,3
Ausbildung	33,8	37,5	49,4	43,6	41,5	43,6	43,8	45,8	45,4	45,6	36,4
Geschäft	79,9	123,4	163,3	148,8	168,8	180,6	186,5	215,3	216,8	218,8	117,5
Einkauf	70,0	90,0	108,6	198,2	193,7	199,3	200,3	200,0	200,2	200,1	168,9
Freizeit	256,3	313,7	388,4	411,4	422,6	444,8	452,2	390,1	394,4	398,0	384,5
Begleitung	.	.	.	59,5	59,6	59,8	60,9	58,2	57,8	58,0	41,9
Urlaub	36,8	52,1	75,8	90,2	91,0	89,8	92,2	106,1	107,8	109,2	57,4
Insgesamt	600,3	781,4	988,7	1 155,5	1 193,3	1 251,3	1 275,8	1 229,6	1 237,4	1 246,0	996,0

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Aufgrund nachträglicher Revisionen weichen die Eckwerte z. T. von den Werten auf S. 218/219 ab.- ³⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁴⁾ Pkw, motorisierte Zweiräder etc.- ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar, siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie, siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsaufkommen - Beförderte Personen - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken ¹⁾ - in vH

	1976	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***
Beruf											
Fußwege	18,9	12,1	10,8	8,6	8,8	8,4	8,3	10,2	10,3	10,2	9,2
Fahrradverkehr	7,6	9,1	8,7	8,9	9,7	10,6	10,6	11,7	12,0	12,0	10,9
ÖSPV ²⁾	13,0	10,0	9,1	10,3	10,5	10,3	10,3	11,3	11,5	11,6	9,1
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,5	3,3	3,8	5,0	5,6	5,9	5,9	5,8	5,9	6,1	4,5
MIV ⁴⁾	57,0	65,6	67,6	67,3	65,4	64,8	64,9	61,0	60,3	60,0	66,2
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ausbildung											
Fußwege	35,4	27,3	26,2	23,5	23,8	23,6	23,4	21,5	21,6	21,6	20,4
Fahrradverkehr	16,5	18,3	18,5	11,4	12,8	12,9	13,0	13,9	14,2	14,1	14,7
ÖSPV ²⁾	31,1	30,4	31,7	35,1	33,7	32,5	32,5	29,7	29,4	29,3	27,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,2	4,3	4,6	4,6	5,0	5,4	5,5	5,7	5,7	5,8	5,0
MIV ⁴⁾	13,8	19,7	19,0	25,3	24,6	25,6	25,8	29,2	29,1	29,2	32,0
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Geschäft											
Fußwege	4,9	4,0	3,7	5,5	5,4	5,2	5,1	13,7	13,4	13,2	10,7
Fahrradverkehr	1,4	1,6	1,6	2,3	2,3	2,4	2,3	5,2	5,4	5,4	5,5
ÖSPV ²⁾	1,4	2,3	2,3	2,7	2,7	2,7	2,4	8,4	8,6	8,6	7,7
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,6	1,0	1,2	2,5	2,7	2,8	3,0	2,1	2,1	2,2	2,0
MIV ⁴⁾	91,4	90,6	90,6	86,4	86,2	86,1	86,4	69,9	69,7	69,9	73,7
Luftverkehr ⁵⁾	0,3	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7	0,7	0,4
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Einkauf											
Fußwege	49,2	39,0	38,8	26,8	28,2	28,0	27,8	25,6	25,9	26,0	24,2
Fahrradverkehr	8,9	10,4	10,6	8,7	9,4	9,8	9,7	9,9	10,1	10,1	9,9
ÖSPV ²⁾	7,9	8,5	8,6	7,9	8,1	8,1	8,1	7,8	7,9	8,0	6,8
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,6	0,9	1,2	1,0	1,1	1,1	1,2	1,4	1,4	1,4	1,1
MIV ⁴⁾	33,4	41,2	40,8	55,6	53,3	53,0	53,3	55,3	54,7	54,5	58,0
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Freizeit															
Fußwege	36,9	32,8	29,7	30,5	29,9	29,7	30,7	30,8	30,7	34,0					
Fahradverkehr	8,8	10,1	10,3	10,8	11,1	11,0	11,5	11,6	11,6	12,2					
ÖSPV ²⁾	5,1	5,3	7,0	7,1	7,2	7,2	8,3	8,3	8,3	6,5					
Eisenbahnverkehr ³⁾	0,9	1,2	1,8	2,0	2,2	2,2	3,0	3,0	3,1	1,9					
MIV ⁴⁾	48,3	52,1	51,2	49,5	49,6	49,8	46,3	46,0	46,0	45,3					
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,3	0,3	0,3	0,1					
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100					
Begleitung															
Fußwege	.	.	20,7	20,6	20,2	20,1	19,3	19,6	19,5	16,5					
Fahradverkehr	.	.	4,9	5,2	5,4	5,4	6,6	6,8	6,8	6,5					
ÖSPV ²⁾	.	.	2,7	2,5	2,4	2,5	5,4	5,4	5,4	5,3					
Eisenbahnverkehr ³⁾	.	.	0,5	0,5	0,6	0,6	1,4	1,4	1,4	1,2					
MIV ⁴⁾	.	.	71,2	71,2	71,5	71,5	67,4	66,7	66,9	70,5					
Luftverkehr ⁵⁾	.	.	-	-	-	-	-	-	-	-					
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100					
Urlaub															
Fußwege	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
Fahradverkehr	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2					
ÖSPV ²⁾	6,0	7,6	10,7	8,8	8,4	7,0	3,3	3,3	3,3	3,0					
Eisenbahnverkehr ³⁾	16,0	8,4	6,5	5,3	5,6	5,9	5,7	5,7	5,7	4,2					
MIV ⁴⁾	63,7	59,8	44,0	45,3	41,9	41,4	61,8	61,1	61,0	81,1					
Luftverkehr ⁵⁾	13,1	23,8	39,3	40,0	44,1	45,7	29,1	29,8	30,0	13,0					
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100					
Insgesamt															
Fußwege	34,3	27,3	23,0	23,6	23,1	22,9	22,2	22,4	22,3	23,0					
Fahradverkehr	8,7	9,6	8,7	9,3	9,7	9,6	10,1	10,3	10,3	10,6					
ÖSPV ²⁾	9,5	8,4	9,2	9,1	9,0	9,0	9,9	10,0	10,0	8,5					
Eisenbahnverkehr ³⁾	1,5	1,6	2,0	2,4	2,6	2,6	2,9	3,0	3,1	2,3					
MIV ⁴⁾	46,0	53,0	56,8	55,5	55,5	55,7	54,6	54,1	54,0	55,5					
Luftverkehr ⁵⁾	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1					
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100					

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ³⁾ Einsch. S-Bahn.- ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁵⁾ Bis 2016 ohne Doppelzählungen der Umsteiger.- * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar, siehe Anmerkungen S. 212-214.- ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt.- *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie, siehe Anmerkungen S. 214.

Personenverkehr - Verkehrsleistung - Personenkilometer - Anteile der Verkehrsarten an den Zwecken¹⁾ - in vH

	1976	1990	2000	2005*	2010	2015**	2016	2017*	2018	2019	2020***
Beruf											
Fußwege	2,1	1,1	1,0	0,8	0,7	0,6	0,6	1,2	1,2	1,2	1,1
Fahrradverkehr	2,1	2,1	2,0	2,2	2,4	2,7	2,6	3,6	3,7	3,7	3,2
ÖSPV ²⁾	15,7	11,9	9,7	6,0	5,9	5,8	5,8	7,2	7,3	7,2	4,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	8,3	8,8	11,0	8,8	9,7	9,8	9,7	10,7	11,0	11,4	8,1
MIV ⁴⁾	70,5	76,6	76,4	82,2	81,4	81,2	81,3	77,1	76,6	76,2	82,4
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,3	0,3	0,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Ausbildung											
Fußwege	7,0	4,0	4,1	5,1	4,5	4,3	4,3	3,4	3,4	3,4	3,3
Fahrradverkehr	6,8	6,3	6,7	4,8	5,4	5,4	5,4	5,4	5,5	5,6	6,0
ÖSPV ²⁾	49,9	40,0	38,0	37,8	34,9	33,2	33,1	33,6	33,3	32,8	27,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	11,4	14,4	17,5	12,0	13,1	13,5	13,4	18,3	18,3	18,7	16,3
MIV ⁴⁾	24,9	35,3	33,7	40,2	42,1	43,6	43,8	39,3	39,4	39,5	46,9
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,0
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Geschäft											
Fußwege	0,3	0,2	0,2	0,6	0,4	0,4	0,4	0,9	0,9	0,8	0,7
Fahrradverkehr	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	1,2	1,2	1,2	1,3
ÖSPV ²⁾	2,0	2,2	1,9	2,6	2,2	2,4	2,3	3,1	3,1	3,0	2,4
Eisenbahnverkehr ³⁾	2,1	3,7	4,8	8,0	8,6	9,2	9,5	5,6	5,7	5,9	4,4
MIV ⁴⁾	88,7	86,1	81,8	77,2	75,4	75,7	75,5	79,1	78,6	78,3	86,0
Luftverkehr ⁵⁾	6,7	7,6	11,1	11,4	13,2	12,1	12,2	10,1	10,5	10,7	5,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Einkauf											
Fußwege	11,4	7,8	8,1	5,5	5,1	5,0	5,0	4,5	4,5	4,5	4,1
Fahrradverkehr	4,1	4,0	4,1	2,9	3,2	3,3	3,3	3,6	3,6	3,6	3,6
ÖSPV ²⁾	14,6	13,7	12,2	6,0	5,9	5,9	5,8	7,0	7,1	7,1	5,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	3,2	3,8	5,9	2,7	2,8	2,8	2,7	4,2	4,3	4,4	3,5
MIV ⁴⁾	66,8	70,7	69,6	82,9	83,0	83,0	83,2	80,7	80,5	80,3	83,4
Luftverkehr ⁵⁾	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

					Freizeit					
Fußwege	5,0	4,0	4,3	5,1	4,4	4,3	4,8	4,8	4,8	6,3
Fahradverkehr	2,2	2,7	3,0	4,1	4,4	4,3	4,5	4,5	4,5	5,5
ÖSPV ²⁾	7,0	7,1	6,8	6,8	6,5	6,5	5,5	5,5	5,5	3,1
Eisenbahnverkehr ³⁾	5,3	4,5	6,6	7,1	7,6	7,9	9,3	9,6	9,8	6,0
MIV ⁴⁾	80,3	81,5	78,6	75,7	75,2	75,3	71,8	71,3	71,3	77,8
Luftverkehr ⁵⁾	0,2	0,2	0,7	1,3	1,7	1,7	4,1	4,3	4,3	1,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
					Begleitung					
Fußwege	.	.	.	3,4	2,8	2,7	3,2	3,2	3,2	2,6
Fahradverkehr	.	.	.	1,2	1,3	1,3	2,2	2,2	2,2	2,0
ÖSPV ²⁾	.	.	.	2,0	1,7	1,6	4,4	4,3	4,3	3,9
Eisenbahnverkehr ³⁾	.	.	.	1,4	1,3	1,2	2,4	2,4	2,3	2,1
MIV ⁴⁾	.	.	.	92,0	93,0	93,1	87,9	87,9	88,1	89,3
Luftverkehr ⁵⁾
Insgesamt	.	.	.	100	100	100	100	100	100	100
					Urlaub					
Fußwege	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Fahradverkehr	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ÖSPV ²⁾	3,9	5,0	5,4	9,9	8,4	8,5	7,1	4,0	3,9	3,5
Eisenbahnverkehr ³⁾	13,9	7,5	5,7	6,1	5,2	6,1	5,8	5,8	6,0	4,2
MIV ⁴⁾	73,6	71,0	59,3	50,5	50,9	49,9	62,7	62,1	62,2	82,1
Luftverkehr ⁵⁾	8,5	16,5	29,5	33,5	35,5	36,6	27,5	28,1	28,2	12,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
					Insgesamt					
Fußwege	4,3	3,0	3,0	3,3	2,9	2,8	2,9	2,9	2,9	3,6
Fahradverkehr	2,3	2,3	2,4	2,6	2,7	2,9	3,2	3,2	3,2	3,8
ÖSPV ²⁾	11,2	9,5	8,6	7,1	6,5	6,5	6,5	6,5	6,3	4,6
Eisenbahnverkehr ³⁾	6,4	5,8	7,6	6,6	7,0	7,3	7,8	7,9	8,2	5,9
MIV ⁴⁾	74,3	77,0	74,0	75,8	75,6	75,7	74,2	73,8	73,6	80,2
Luftverkehr ⁵⁾	1,5	2,4	4,4	4,6	5,2	4,9	5,5	5,7	5,8	1,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Berechnungen von DLR und DIW. Definitionen der Zwecke siehe S. 213. - ²⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr. - ³⁾ Einschl. S-Bahn. - ⁴⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.). - ⁵⁾ Ab 2011 Neuberechnung der Inlands-Kilometer im Luftverkehr durch das Stat. Bundesamt. - * Die Werte ab 2002 und ab 2017 sind aufgrund geänderter Abgrenzungen und Neuberechnungen nur eingeschränkt mit den Vorjahren vergleichbar, siehe Anmerkungen S. 212-214. - ** Ab 2013 wird die Nachfrage im Personenverkehr unter Heranziehung des Mikrozensus auf Basis des Zensus 2011 ermittelt. - *** Vorläufige Werte. Angepasste Modellierung aufgrund der COVID-19-Pandemie, siehe Anmerkungen S. 214.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Lebenszyklusgruppen ²⁾	Personen	km je	Person	Anteil der Zwecke an den Wegen am Stichtag		Summe					
	in 1 000	Person	am	Beruf	Aus-		Ein-				
	in 1 000	Stichtag	am	bildung	lich/ge-	Freizeit					
		Stichtag	Stichtag	schäftlich	tung ³⁾	kauf					
					led-						
					gungen						
					in vH						
Kind, zuhause betreut	1 315	27,9	2,7	X	52,2	5,5	7,3	29,5	100		
Kind, in Krippe/Kiga/Kita	3 284	24,2	2,7	X	19,5	3,9	5,2	30,9	100		
Schüler(in), einschl. Vorschule	9 568	26,0	2,8	1,1	39,1	6,4	6,5	5,7	40,8	100	
Student(in)	1 992	42,0	2,9	11,1	21,6	3,8	12,5	13,6	36,0	100	
Auszubildende(r)	1 844	42,3	3,0	21,0	17,8	3,5	9,4	8,1	27,3	100	
Erwerbstätige(r), Vollzeit	27 168	60,1	3,7	29,7	0,3	22,2	4,8	10,5	20,6	100	
Erwerbstätige(r), Teilzeit	10 119	39,5	3,9	23,5	0,7	12,0	12,4	12,9	15,5	100	
Arbeitslose(r)	3 469	21,0	2,5	4,3	1,9	1,1	11,1	25,5	26,4	100	
Hausfrau/-mann	3 710	24,2	2,7	1,9	0,6	0,8	17,2	21,1	28,1	100	
Rentner(in), Pensionär(in)	17 388	24,3	2,5	1,8	0,1	0,7	4,8	28,4	29,3	100	
Anderes	2 318	32,8	2,8	4,6	2,3	5,7	11,8	20,2	21,0	100	
Insgesamt	82 176	39,1	3,1	16,4	7,0	11,0	8,1	14,3	15,8	27,5	100

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr- ²⁾ Selbsteinschätzung der Befragten- ³⁾ Bringen/Holen von Personen, Begleitung von Kindern, Begleitung Erwachsener. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾

Wege am Stichtag nach Zwecken ²⁾ und Hauptverkehrsmittel - in 1 000

Wegezzweck/Wegeziel	Zu Fuß	Fahrrad	MIV ³⁾ -		Öffentl. Verkehr	Summe
			Fahrer	Mitfahrer		
Weg zur Arbeit	2 033	2 732	12 662	877	3 232	21 536
Geschäfts-/Dienstweg	2 451	1 343	19 534	388	2 905	26 621
Weg zur Ausbildung/Kita	2 294	1 590	855	2 117	2 554	9 410
Einkauf	7 180	2 893	11 993	3 574	1 424	27 064
tägl. Bedarf (z. B. Lebensmittel)	3 516	1 349	5 631	1 404	361	12 261
sonstige Waren (z. B. Kleidung)	478	264	1 437	510	160	2 849
allgemeiner Einkaufsbummel	627	164	713	425	256	2 183
Dienstleistungen (z. B. Friseur)	245	90	633	138	89	1 195
sonst. Einkäufe, k. Angabe zum Detail	2 315	1 026	3 580	1 097	558	8 576
Erledigung	3 511	1 704	7 416	2 340	1 397	16 368
Arztbesuch, med. Dienstleistungen	625	299	1 565	593	380	3 461
Behörde, Bank, Post, Geldautomat	424	190	511	71	102	1 297
private Erledigung f. andere Person	180	86	528	168	32	992
Betreuung anderer Personen	56	30	182	39	20	327
sonst. Erledigung, k. Angabe zum Detail	2 226	1 101	4 631	1 469	864	10 290
Begleitung Erwachsener	1 010	260	70	1 965	185	3 490
Bringen oder Holen von Personen	1 415	719	6 663	712	388	9 898
Freizeit	15 451	5 582	12 515	7 957	3 489	44 995
Besuch von Freunden, Verwandten	1 887	1 081	3 513	2 192	814	9 487
Besuch kultureller Einrichtung	201	92	257	286	212	1 047
Veranstaltungsbesuch (z. B. Fußball)	380	122	362	419	213	1 495
Sport (selbst aktiv), Sportverein	813	969	1 592	1 064	292	4 729
Weiterbildung (z. B. Sprachkurs)	96	73	107	125	86	488
Restaurant, Gaststätte, Essen etc.	1 286	292	782	729	253	3 343
Schrebergarten, Wochenendhaus	101	92	189	70	17	469
Tagesausflug, Kurzurlaub bis zu 3 Übern.	110	37	195	254	168	764
Spaziergang, Spazierfahrt	2 965	471	298	248	90	4 071
Hund ausführen	2 252	77	229	51	16	2 625
Laufen, Joggen, Inlineskating	266	77	40	21	2	405
Kirche, Friedhof	478	157	477	275	52	1 440
Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten	145	119	340	65	42	710
Jobben in der Freizeit gegen Entgelt	24	7	13	3	4	50
Begleitung v. Kindern (Spielplatz etc.)	150	30	138	41	12	371
Hobby (z. B. Musizieren)	223	200	591	301	98	1 413
Spielplatz, Spielen auf der Straße	286	100	16	47	14	463
sonst. Freizeit, k. Angabe zum Detail	3 787	1 587	3 375	1 767	1 106	11 623
Urlaub (ab 4 Übernachtungen)	46	25	142	129	145	486
Rückweg, Heimweg	18 200	10 959	37 545	14 598	9 728	91 029
keine Angabe (einschl. anderer Zweck)	2 124	616	1 671	1 366	794	6 570
Summe	55 715	28 423	111 066	36 022	26 241	257 467

¹⁾ Ergebnisse der Haushalterhebung zum Personenverkehr. - ²⁾ Die Zuordnung der Zwecke ist nicht identisch mit der in den Zeitreihen auf S. 222-229. - ³⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).
Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2017 ¹⁾ - Fahrradbestand und Fahrradnutzung ²⁾

	Personen		Räder in privaten Haushalten ²⁾		Wege je Person		Kilometer je Person	
	in 1 000	in 1 000	je Person	in 1 000	insgesamt	mit Rad	insgesamt	mit Rad
Baden-Württemberg	10 881	10 100	0,93	1 158	115	14 918	477	
Bayern	12 835	13 280	1,03	1 153	130	14 440	509	
Berlin	3 525	3 167	0,90	1 136	170	14 313	671	
Brandenburg	2 481	2 512	1,01	1 109	122	17 419	508	
Bremen	672	707	1,05	1 202	251	13 927	792	
Hamburg	1 788	1 692	0,95	1 168	178	13 682	668	
Hessen	6 175	5 442	0,88	1 163	98	14 446	375	
Mecklenburg-Vorpommern	1 613	1 469	0,91	1 139	156	14 377	472	
Niedersachsen	7 929	8 216	1,04	1 152	168	14 863	626	
Nordrhein-Westfalen	17 859	15 863	0,89	1 140	124	13 094	511	
Rheinland-Pfalz	4 059	3 495	0,86	1 096	87	14 040	393	
Saarland	995	697	0,70	1 145	36	13 050	170	
Sachsen	4 086	3 442	0,84	1 153	100	13 670	364	
Sachsen-Anhalt	2 247	1 948	0,87	1 082	119	16 785	489	
Schleswig-Holstein	2 858	2 770	0,97	1 120	147	14 767	543	
Thüringen	2 172	1 758	0,81	1 139	75	12 852	291	
Insgesamt	82 176	76 557	0,93	1 144	126	14 274	496	
Frauen	41 665			1 103	121	11 895	397	
Männer	40 511			1 185	132	16 727	599	

¹⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr- ²⁾ Einschl. Pedelecs. Bei der Erfassung von Beständen können Unschärfen auftreten, z. B. bei der Einstufung eines Fahrrades als „funktionstüchtig“. Quellen: 1, 2.

Mobilität in Deutschland 2002, 2008, 2017 ¹⁾

		2002	2008	2017
Bevölkerung, Verkehrskenngrößen				
Bevölkerung	in Mio.	81,6	81,0	82,2
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	270	275	257
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 717	3 080	3 214
Tagesstrecke pro Person	in km	33,2	38,0	39,1
Motorisierter Individualverkehr				
Pkw pro 1 000 Einwohner		469	494	527
Pkw pro privater Haushalt		1,0	1,0	1,1
Verkehrsaufkommen	Wegeanzahl in Mio.	156	151	147
Verkehrsleistung	Personenkilometer in Mio.	2 161	2 332	2 404
Besetzungsgrad ²⁾		1,51	1,53	1,44

¹⁾ Haushaltserhebungen zum Personenverkehr.- ²⁾ Bezogen auf die Verkehrsleistung (ohne regelmäßige berufliche Wege, bei denen die Mitfahrer nicht erfasst wurden). Quellen: 1, 2.

B5

Wege pro Person am Stichtag 2017 nach Zwecken ³⁾

Wege- zweck	Arbeit	dienst- lich	Aus- bildung	Ein- kauf	Erle- digung	Frei- zeit	Beglei- tung	keine Angabe	insge- samt
Montag	0,66	0,41	0,30	0,45	0,46	0,69	0,27	0,01	3,25
Dienstag	0,70	0,41	0,31	0,46	0,50	0,68	0,28	0,01	3,35
Mittwoch	0,70	0,48	0,31	0,49	0,47	0,73	0,29	0,01	3,48
Donnerstag	0,68	0,45	0,30	0,48	0,47	0,73	0,27	0,01	3,38
Freitag	0,64	0,42	0,29	0,62	0,48	0,77	0,31	0,01	3,54
Samstag	0,13	0,16	0,01	0,84	0,46	1,07	0,21	0,01	2,89
Sonntag	0,07	0,09	0,01	0,11	0,30	1,34	0,15	0,01	2,07
Total	0,51	0,34	0,22	0,49	0,45	0,86	0,25	0,01	3,13

³⁾ Ergebnisse der Haushaltserhebung zum Personenverkehr. Quellen: 1, 2.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten

	Befragte Personen ¹⁾ - Anzahl										Pkw-Verfügbarkeit ^{2), 3)} - in vH					
	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021
alle Personen	1 887	1 997	1 567	1 800	2 687	3 191	3 461	3 247	73,2	75,2	75,4	77,8	75,9	79,6	77,7	78,9
nach Geschlecht																
männlich	914	949	739	873	1 334	1 570	1 692	1 605	82,6	85,8	79,2	81,1	78,1	81,0	80,0	81,8
weiblich	973	1 048	828	927	1 353	1 621	1 769	1 640	64,7	65,5	71,8	74,7	73,9	78,3	75,5	76,2
divers	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
nach Altersklassen																
10 - 17	161	208	151	138	162	218	264	228	-	-	-	-	-	-	-	-
18 - 35	354	350	268	220	356	397	444	391	80,7	82,7	74,5	74,4	68,6	72,4	70,4	73,1
36 - 60	824	905	724	757	1 201	1 290	1 518	1 408	82,4	85,9	83,7	83,1	85,2	86,1	84,6	85,0
über 60	548	534	424	685	968	1 286	1 235	1 220	54,3	56,0	64,8	73,0	68,9	76,7	74,4	75,7
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	661	679	526	528	1 028	1 122	1 299	1 196	.	.	.	.	.	.	.	.
teilweise berufstätig	230	265	231	293	406	493	554	555	.	.	.	.	.	.	.	.
in Ausbildung	245	309	241	237	271	386	431	376	.	.	.	.	.	.	.	.
Hausfrau/-mann, arbeitslos	243	222	147	123	170	123	169	138	.	.	.	.	.	.	.	.
Rentner(in)	499	509	397	606	796	1 055	987	975	.	.	.	.	.	.	.	.
keine Angabe	12	13	25	13	15	12	21	7	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Personen ab 10 Jahre. - ²⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ³⁾ Führerscheinbesitz und Pkw im Haushalt. Personen ab 18 Jahre. - * Erhebung September/Oktober 2020 und Januar/Februar 2021, siehe Anmerkungen S. 2.14. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Verkehrsbeteiligung ²⁾ - in vH										Verkehrsaufkommen ³⁾					
	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021
alle Personen	92,2	92,1	91,3	92,0	91,2	89,3	83,9	86,2	3,51	3,57	3,35	3,41	3,37	3,15	2,83	2,94
nach Geschlecht																
männlich	93,0	93,5	91,9	93,2	91,6	90,3	84,9	86,3	3,57	3,61	3,34	3,39	3,34	3,13	2,83	2,98
weiblich	91,5	90,7	90,7	90,8	90,8	88,4	82,9	86,2	3,46	3,54	3,35	3,43	3,39	3,16	2,82	2,91
nach Altersklassen																
10 - 17	91,9	92,5	91,3	94,0	90,1	91,0	84,6	84,6	3,34	3,45	3,06	3,20	3,01	2,98	2,53	2,57
18 - 35	93,9	94,6	90,5	94,0	92,8	92,2	85,3	87,8	3,90	3,97	3,43	3,60	3,59	3,17	2,88	3,06
36 - 60	93,9	92,8	92,4	93,4	92,9	91,7	87,0	89,1	3,70	3,77	3,58	3,65	3,61	3,48	3,14	3,26
über 60	88,7	89,0	90,4	87,9	88,0	84,2	79,1	82,4	2,97	3,07	3,05	2,99	2,98	2,78	2,50	2,59
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	94,6	94,7	93,2	94,8	94,6	93,0	89,0	89,3	3,72	3,77	3,43	3,48	3,57	3,33	3,07	3,13
teilweise berufstätig	94,6	94,8	91,7	94,1	94,0	92,6	87,6	89,7	4,04	4,18	3,86	4,10	3,98	3,70	3,41	3,40
in Ausbildung	92,5	93,5	90,3	93,5	91,7	91,1	82,2	85,7	3,55	3,67	3,20	3,34	3,15	3,02	2,61	2,77
Hausfrau/-mann, arbeitslos	89,2	87,2	89,9	88,4	82,5	84,6	75,0	79,2	3,46	3,43	3,51	3,52	3,21	3,22	2,39	2,75
Rentner(in)	89,8	88,8	90,0	87,4	87,0	82,9	77,9	82,0	3,05	3,10	3,08	2,96	2,92	2,73	2,44	2,57

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Alle Personen, alle Tage. - ³⁾ Wege pro Person und Tag. - * Erhebung September/Oktober 2020, siehe Anmerkungen S. 214. Quelle: 22.

Deutsches Mobilitätspanel zum Verkehrsverhalten ¹⁾

	Mobilitätsdauer ²⁾ - in Minuten										Verkehrsleistung ³⁾ - in pkm					
	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021	1999	2003	2007	2011	2015	2019	2020*	2021
alle Personen	83,8	82,1	80,2	82,6	82,4	80,1	70,1	75,0	38,6	38,4	40,3	40,9	40,9	40,9	33,6	35,9
nach Geschlecht																
männlich	87,7	86,1	83,8	87,7	85,5	84,9	74,1	78,9	46,2	45,2	46,2	48,2	46,2	45,0	37,5	41,2
weiblich	80,2	78,3	76,9	77,8	79,4	75,5	66,4	71,5	31,7	32,1	34,9	34,1	35,8	37,0	29,9	30,9
nach Altersklassen																
10 - 17	75,7	68,6	69,1	69,4	67,8	68,3	56,8	61,6	25,0	21,3	28,0	26,7	24,5	23,6	19,0	23,4
18 - 35	86,8	81,3	81,3	87,4	88,2	84,6	70,8	78,2	53,2	45,0	46,5	48,4	47,1	46,6	35,6	42,7
36 - 60	84,4	85,6	82,5	86,0	84,8	87,0	76,6	79,4	41,1	45,9	46,9	47,7	48,3	51,5	40,4	42,4
über 60	83,1	82,1	79,8	78,0	78,9	71,7	65,3	71,3	27,1	29,2	30,4	29,6	30,9	28,6	27,9	27,1
nach Berufstätigkeit																
voll berufstätig	87,2	87,3	84,8	90,4	91,5	92,0	81,4	83,0	54,4	53,0	53,6	57,1	56,8	58,1	45,6	49,6
teilweise berufstätig	84,9	88,1	79,3	82,7	83,4	79,1	75,3	77,3	39,4	36,6	41,7	38,3	37,7	39,9	36,4	33,3
in Ausbildung	82,8	75,5	77,5	81,3	77,4	78,3	60,0	70,7	33,7	34,0	36,9	39,3	34,5	34,4	24,5	31,4
Hausfrau/-mann, arbeitslos	73,5	72,0	71,5	73,0	67,0	69,1	55,4	57,7	28,3	28,1	29,1	28,7	30,6	25,7	21,5	23,2
Rentner(in)	84,4	81,0	79,6	76,3	76,7	67,4	62,2	69,0	26,9	28,4	29,8	27,4	27,8	24,7	24,4	24,3

¹⁾ Ergebnisse sozio-demographisch gewichtet. - ²⁾ Pro Person und Tag. - ³⁾ Kilometer pro Person und Tag. - * Erhebung September/Oktober 2020, siehe Anmerkungen S. 214. Quelle: 22.

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Güterverkehr

Güterverkehr nach Verkehrsbereichen

Verkehrsaufkommen - Beförderte Güter	240 - 241
Anteile - in vH	242 - 243
Verkehrsleistung - Tonnenkilometer	244 - 245
Anteile - in vH	246 - 247

Güterverkehr nach Güterabteilungen

Eisenbahnen - Aufkommen und Leistung, Transportweite	248 - 251
Binnenschifffahrt - Aufkommen und Leistung, Transportweite	252 - 255
Straßengüterverkehr	
Aufkommen und Leistung, Transportweite	256 - 267
Aufkommen und Leistung nach Entfernungsstufen	268 - 269
Güterverkehrsaufkommen und -leistung nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern	270 - 271
Seeschifffahrt - Aufkommen	272 - 273

Transport gefährlicher Güter

274 - 279

Kombinierter Verkehr

280 - 281

Außenhandel nach Verkehrszweigen

Einfuhr	282 - 283
Ausfuhr	284 - 285

B6

Güterverkehr

Das Güterverkehrsaufkommen der Bundesrepublik Deutschland umfasst die Transporte,

- deren Versand- und Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland liegen,
- im grenzüberschreitenden Verkehr, das heißt Transporte, deren Versand- bzw. Empfangsort in der Bundesrepublik Deutschland und deren Empfangs- bzw. Versandort im Ausland liegen,
- die Transporte im Durchgangsverkehr, das heißt Transporte aus dem Ausland durch die Bundesrepublik Deutschland nach dem Ausland.

Ausgewiesen wird das Güterverkehrsaufkommen als Gewicht der transportierten Güter in Tonnen (t) sowohl mit Fahrzeugen, die in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen bzw. registriert sind, als auch mit Fahrzeugen, die im Ausland zugelassen bzw. registriert sind. Erfolgt der Transport im Bundesgebiet – infolge von Umladungen – in mehreren Verkehrsbereichen, wird das Verkehrsaufkommen in jedem Verkehrsbereich, also mehrfach gezählt. Die Verkehrsleistung enthält hingegen keine Doppelzählungen, sie errechnet sich aus Gewicht und Entfernung für jeden einzelnen Verkehrsbereich.

Die Angaben zur Verkehrsleistung – Tonnenkilometer (tkm) – und zur mittleren Transportweite – Kilometer (km) – beziehen sich, außer in der Seeschifffahrt, immer auf die im Bundesgebiet zurückgelegte Entfernung. Die Verkehrsleistungen von der Grenze zum Empfangsort im Ausland sowie vom Herkunftsort im Ausland bis zur Grenze der Bundesrepublik Deutschland sind hier nicht nachgewiesen. Zum binnenländischen Verkehr zusammengefasst werden alle Transporte, die auf den Verkehrswegen im Bundesgebiet durchgeführt werden. Ausgenommen ist der Seeverkehr.

Eisenbahngüterverkehr

Die vom Statistischen Bundesamts in der Verkehrsstatistik (bis 2018 Fachserie 8 Reihe 2, ab 2019 Genesis-Datenbank) vorgelegten detaillierten Daten bilden die Basis für die Statistiken des Eisenbahngüterverkehrs in *Verkehr in Zahlen*. Hierin enthalten sind die Ergebnisse der Monatserhebungen bei den größeren Eisenbahnverkehrsunternehmen, die eine Transportleistung von mindestens 10 Mio. tkm bzw. 1 Mio. tkm im kombinierten Verkehr erbracht haben. Für die Gesamtheit der Eisenbahnverkehrsunternehmen, einschließlich jener, die (noch) nicht in den Monatserhebungen enthalten sind, werden zusätzlich in einer Jahreserhebung Eckwerte zum Verkehrsaufkommen (t) und zur Verkehrsleistung (tkm) erhoben. Die Ergebnisse werden in der Betriebsdatenstatistik veröffentlicht (Fachserie 8 Reihe 2.1). Bis zum Jahr 2010 lagen die Abweichungen zwischen Monats- und Jahresstatistiken im tolerierbaren Bereich.

Aufgrund des dynamischen Marktwachstums nach 2010, mit vielen neuen Anbietern, kam es nach Aussage des Statistischen Bundesamtes zu einer allgemeinen Untererfassung des Schienengüterverkehrs aufgrund unvollständiger Berichtskreise. Im Rahmen einer umfassenden Revision der Berichtskreise konnte die Datenqualität ab dem Jahr 2016 schrittweise verbessert werden. Als Folge hieraus wurden in der Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* 2018/2019 die Zahlen für den Eisenbahngüterverkehr ab 2014 erstmals revidiert. Für die Revision der Werte 2014 und 2015 wurden Daten der Bundesnetzagentur verwendet, für die Werte ab 2016 lagen Revisionen des Statistischen Bundesamtes vor. Im Jahr 2020 wurde eine erneute Revision

von Monats- und Jahresstatistik rückwirkend für die Jahre ab 2016 notwendig. Ausschlaggebend hierfür war das Abweichen einzelner Unternehmen von den methodischen Vorgaben der amtlichen Statistik, was unter anderem zu Doppelerfassungen von Transporten führte. Die Daten in *Verkehr in Zahlen* wurden entsprechend überarbeitet. Sie enthalten für die Jahre 2016 bis 2020 die Ergebnisse der Jahresstatistik. Die Eckwerte für das Jahr 2021 wurden aus der Mittelfristprognose Winter 2021/22 übernommen. Die ausgewiesenen Werte für Güterabteilungen und Hauptverkehrsbeziehungen basieren auf anteiligen Schätzungen auf Grundlage der Monatsstatistik.

Straßengüterverkehr

Für deutsche Lkw wird vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) seit 1994 eine Stichprobenerhebung zum Gesamt- und Inlandsverkehr deutscher Lkw durchgeführt und aufbereitet. Die Daten umfassen den Verkehr deutscher Lkw über 3,5 t Nutzlast sowie deutscher Sattelzugmaschinen.

Für den Verkehr ausländischer Lkw werden seit 2005 vom KBA Daten zur Verfügung gestellt, die auf Erhebungen der EU-Länder sowie einzelner Nicht-EU-Länder für ihre jeweiligen Lkw basieren. Bei Redaktionsschluss Mitte September 2022 lagen Daten bis 2020 vollständig vor. Mit den Veröffentlichungen für das Jahr 2012 wurde vom KBA der Durchgangsverkehr neu berechnet. Fahrten, die dem kleinen Grenzverkehr zugerechnet werden, sind in den Daten nun nicht mehr enthalten, wenn die Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region startet und endet. Die Berechnungen wurden ab 2011 hier entsprechend angepasst.

Seit 2005 legt das KBA auch Ergebnisse zum Verkehr der ausländischen Lkw auf deutschem Territorium in Inlands-Kilometern und den sich daraus ergebenden Inlands-Tonnenkilometern vor. Diese Werte werden aus den vorliegenden Start- und Zielregionen auf Ebene der NUTS 3-Regionen – dies entspricht in Deutschland der Kreisebene – bei Annahme der (kürzesten) Fahrstrecke sowie des damit verbundenen Grenzübergangs (bzw. der Grenzübergänge beim Durchgangsverkehr) ermittelt. Mit den sich daraus ergebenden Unsicherheiten wird die anteilige Inlands-Fahrstrecke ermittelt.

Die Stichprobenumfänge sind nach Vorgaben der einschlägigen EU-Verordnungen so konzipiert, hinreichend genaue Ergebnisse für den Gesamtverkehr und den innerstaatlichen Verkehr zu erzielen, ohne aber gleichzeitig die Unternehmen mit der Auskunftspflicht zu stark zu belasten. Für den ausländischen Verkehr einzelner Staaten und Jahre kann das zu Ergebnissen führen, die im kleinen Marktumfeld des grenzüberschreitenden Verkehrs mit größeren statistischen Unsicherheiten einhergehen.

Die vom KBA veröffentlichten Daten für den Verkehr ausländischer Lkw können seit 2017 nicht mehr als plausibel eingestuft werden, da sowohl die Haupteinflussfaktoren als auch die Maut-Statistik (siehe Seite 111) eine andere Entwicklung nahelegen. Obwohl hier nur die Fahrzeugkilometer der mautpflichtigen Fahrzeuge auf dem mautpflichtigen Netz erfasst werden, ist die Maut-Statistik eine besonders valide Prüfgröße, auch zur Beurteilung der gesamten Entwicklung des Lkw-Verkehrs. Unter Berücksichtigung der Maut-Statistik und der vorliegenden Werte der KBA-Statistik wurden für *Verkehr in Zahlen* daher die Werte der Jahre ab 2017 geschätzt. In den in *Verkehr in Zahlen* ausgewiesenen Daten sind – im Unterschied zu den vom KBA veröffentlichten Daten – auch alle Nicht-EU-Lastkraftfahrzeuge enthalten.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ¹⁾	322,0	317,3	346,1	361,1	371,3	312,1	355,7	374,7	366,1
Binnenschifffahrt	235,9	236,8	243,5	249,0	245,7	203,9	229,6	222,0	223,2
Schiffe der Bundesrepublik	81,7	81,0	82,0	84,1	82,0	67,5	73,3	69,8	70,6
Ausländische Schiffe	154,2	155,8	161,5	164,9	163,7	136,4	156,3	152,1	152,5
Straßengüterverkehr	3 074,9	3 062,1	3 257,1	3 383,5	3 438,0	3 113,6	3 125,2	3 363,5	3 286,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ²⁾	2 750,5	2 742,2	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	2 717,3	2 967,5	2 875,7
Gewerblicher Verkehr	1 572,1	1 647,1	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	1 951,0	2 149,0	2 096,2
Nahverkehr (bis 50 km)	772,5	805,2	841,7	918,9	924,2	837,4	955,8	1 092,5	1 068,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	326,2	346,0	370,4	399,1	405,0	388,6	445,9	489,3	485,7
Fernverkehr (über 150 km)	473,3	495,9	529,0	567,3	560,6	509,5	549,3	567,3	542,3
Werkverkehr	1 178,5	1 095,1	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	766,3	818,5	779,5
Nahverkehr (bis 50 km)	850,3	780,5	827,8	796,5	824,9	707,9	520,5	567,3	543,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	216,2	208,8	219,0	211,8	218,7	203,0	161,3	168,4	160,4
Fernverkehr (über 150 km)	112,0	105,8	110,9	105,5	112,6	103,8	84,5	82,9	75,8
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ³⁾	324,4	319,9	358,3	384,3	392,0	363,3	407,9	396,0	411,0
Rohrfernleitungen ⁴⁾	93,8	95,5	94,2	90,9	91,1	88,4	88,8	86,6	87,9
Luftverkehr ⁵⁾ (in 1 000)	2 814,4	3 036,2	3 299,0	3 468,7	3 621,2	3 398,2	4 163,7	4 436,3	4 317,1
Binnenländischer Verkehr	3 729,4	3 714,7	3 944,3	4 088,0	4 149,7	3 721,4	3 803,5	4 051,2	3 968,2
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 106,6	2 129,1	2 274,8	2 372,5	2 400,5	2 176,1	2 327,2	2 391,5	2 356,7
Seeschifffahrt ⁶⁾	268,2	281,0	299,2	310,9	316,7	259,4	272,9	292,8	295,1
Schiffe der Bundesrepublik	33,2	34,6	37,1	34,9	34,6	27,3	26,4	28,3	25,3
Ausländische Schiffe	235,0	246,4	262,1	276,1	282,1	232,2	246,5	264,5	269,8

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr, Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB, Ohne Stück- und Expressgut.- ²⁾ Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Siehe Anmerkungen Seite 238/239.- ³⁾ Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Einschl. Kabotage (2020: 76,3 Mio. t). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen - in Mio. t

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Eisenbahnen ¹⁾⁷⁾	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	378,9
Binnenschifffahrt	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,1
Schiffe der Bundesrepublik	71,2	69,1	65,1	66,4	66,6	61,3	62,1	56,3	57,2
Ausländische Schiffe	155,7	159,4	156,3	155,0	156,2	136,6	143,0	131,8	137,9
Straßengüterverkehr	3 362,1	3 489,5	3 494,9	3 599,8	3 685,5	3 739,1	3 758,7	3 656,7	3 687,4
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ²⁾	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,4
Gewerblicher Verkehr	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,2
Nahverkehr (bis 50 km)	1 106,2	1 157,9	1 134,5	1 212,5	1 254,9	1 276,2	1 282,3	1 236,1	1 240,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	503,6	537,3	556,3	575,2	601,3	612,8	624,7	611,7	614,7
Fernverkehr (über 150 km)	544,7	550,1	574,3	576,3	572,7	585,0	569,8	559,9	572,9
Werkverkehr	767,7	790,2	753,7	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2
Nahverkehr (bis 50 km)	535,1	556,9	524,5	513,4	502,3	499,9	506,1	488,8	463,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	159,4	160,5	159,4	152,9	149,3	145,5	145,3	144,8	142,2
Fernverkehr (über 150 km)	73,1	72,8	69,9	67,5	65,0	65,7	65,4	65,5	61,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ³⁾	440,0	454,0	476,0	502,0	540,0	554,0	565,0	550,0	592,0
Rohrfernleitungen ⁴⁾	87,3	87,7	90,7	92,2	90,9	84,5	85,1	81,7	79,6
Luftverkehr ⁵⁾ (in 1 000)	4 315,2	4 396,5	4 401,2	4 550,0	4 846,8	4 935,3	4 772,0	4 590,6	5 371,6
Binnenländischer Verkehr	4 054,4	4 188,1	4 201,3	4 313,9	4 404,2	4 428,7	4 444,4	4 291,6	4 346,2
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	2 413,1	2 473,3	2 542,3	2 588,0	2 647,0	2 652,6	2 656,0	2 565,0	2 642,5
Seeschifffahrt ⁶⁾	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	291,0	290,2	272,1	284,8
Schiffe der Bundesrepublik	25,4	24,7	22,5	21,3	22,7	19,8	18,7	19,1	20,2
Ausländische Schiffe	268,6	275,5	269,4	270,7	272,1	271,2	271,6	253,0	264,6

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. - ⁴⁾ Rohrleitungen. - ⁵⁾ Fracht und Luftpost; einschl. Doppelzählungen im Umladeverkehr. - ⁶⁾ Seeverkehr der Häfen des Bundesgebietes, ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsflächter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. ⁷⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen¹⁾ (t) - in vH

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Binnenländischer Verkehr									
- einschl. Straßengütermahverkehr -									
Eisenbahnen	8,6	8,5	8,8	8,8	9,0	8,4	9,4	9,3	9,2
Binnenschifffahrt	6,3	6,4	6,2	6,1	5,9	5,5	6,0	5,5	5,6
Straßenverkehr	82,5	82,5	82,6	82,8	82,9	83,7	82,3	83,1	82,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	73,8	73,9	73,6	73,4	73,5	74,0	71,5	73,3	72,5
Gewerblicher Verkehr	42,2	44,4	44,2	46,2	45,6	46,7	51,4	53,1	52,9
Nahverkehr (bis 50 km)	20,7	21,7	21,4	22,5	22,3	22,5	25,2	27,0	26,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	8,8	9,3	9,4	9,8	9,8	10,5	11,7	12,1	12,3
Fernverkehr (über 150 km)	12,7	13,4	13,4	13,9	13,5	13,7	14,5	14,0	13,7
Werkverkehr	31,6	29,5	29,4	27,3	27,9	27,3	20,2	20,2	19,7
Nahverkehr (bis 50 km)	22,8	21,0	21,0	19,5	19,9	19,0	13,7	14,0	13,7
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,8	5,6	5,6	5,2	5,3	5,5	4,2	4,2	4,0
Fernverkehr (über 150 km)	3,0	2,9	2,8	2,6	2,7	2,8	2,2	2,0	1,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	8,7	8,6	9,1	9,4	9,5	9,8	10,7	9,8	10,4
Rohrfernleitungen	2,5	2,6	2,4	2,2	2,2	2,4	2,3	2,1	2,2
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Straßengütermahverkehr dt. Lkw -									
Eisenbahnen	15,3	14,9	15,2	15,2	15,5	14,4	15,3	15,7	15,6
Binnenschifffahrt	11,2	11,1	10,7	10,5	10,2	9,4	9,9	9,3	9,5
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	53,6	54,4	54,1	54,2	54,1	55,5	53,4	54,8	53,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	15,4	15,0	15,8	16,2	16,4	16,7	17,6	16,6	17,5
Rohrfernleitungen	4,5	4,5	4,1	3,8	3,8	4,1	3,8	3,6	3,7

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche am Verkehrsaufkommen¹⁾ (t) - in vH

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Binnenländischer Verkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- einschl. Straßengütermahverkehr -	9,2	9,0	9,3	9,2	9,1	9,1	8,8	8,4	8,7
Eisenbahnen	5,6	5,5	5,3	5,1	5,1	4,5	4,6	4,4	4,5
Binnenschifffahrt	83,0	83,4	83,3	83,5	83,8	84,5	84,7	85,3	84,9
Straßenverkehr	72,2	72,6	71,9	71,9	71,5	72,0	71,9	72,5	71,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	53,2	53,7	54,0	54,9	55,2	55,9	55,8	56,2	55,9
Gewerblicher Verkehr	27,3	27,7	27,0	28,1	28,5	28,8	28,9	28,8	28,6
Nahverkehr (bis 50 km)	12,4	12,8	13,3	13,3	13,7	13,9	14,1	14,3	14,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,4	13,1	13,7	13,4	13,0	13,2	12,8	13,1	13,2
Fernverkehr (über 150 km)	19,0	18,9	18,0	17,0	16,3	16,1	16,1	16,3	15,4
Werkverkehr	13,2	13,3	12,5	11,9	11,4	11,3	11,4	11,4	10,7
Nahverkehr (bis 50 km)	3,9	3,8	3,8	3,5	3,4	3,3	3,3	3,4	3,3
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	1,8	1,7	1,7	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,4
Fernverkehr (über 150 km)	10,9	10,9	11,3	11,6	12,3	12,5	12,7	12,8	13,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	2,2	2,1	2,2	2,1	2,1	1,9	1,9	1,9	1,8
Rohrfernleitungen									
Binnenländischer Verkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- ohne Straßengütermahverkehr dt. Lkw -	15,5	15,3	15,4	15,3	15,1	15,2	14,7	14,0	14,4
Eisenbahnen	9,4	9,3	8,7	8,6	8,4	7,5	7,7	7,3	7,4
Binnenschifffahrt	53,2	53,5	53,6	53,1	52,5	53,2	53,0	54,0	52,8
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	18,3	18,4	18,8	19,4	20,4	20,9	21,3	21,5	22,4
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	3,6	3,6	3,6	3,6	3,4	3,2	3,2	3,2	3,0
Rohrfernleitungen									

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässigem Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast.- * Vorläufige Werte.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Eisenbahnen ²⁾	91,9	95,4	107,0	114,6	115,7	95,8	107,3	113,3	110,1
Binnenschifffahrt	63,7	64,1	64,0	64,7	64,1	55,5	62,3	55,0	58,5
dar. Auf dem Rhein	43,0	42,4	43,2	43,6	43,6	.	.	.	.
Schiffe der Bundesrepublik	21,3	21,2	20,6	21,1	21,1	17,8	19,4	17,2	18,0
Ausländische Schiffe	42,4	42,9	43,3	43,6	43,0	37,7	42,9	37,8	40,5
Straßengüterverkehr	398,4	402,7	439,1	454,1	457,6	415,6	440,6	442,6	432,0
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ³⁾	266,9	271,8	288,9	300,3	301,4	275,6	281,9	293,6	280,0
Gewerblicher Verkehr	204,2	212,6	226,1	240,9	238,6	218,3	236,3	247,4	236,8
Nahverkehr (bis 50 km)	13,0	13,6	14,3	15,7	15,8	15,0	17,7	19,9	19,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	29,7	31,6	33,6	36,3	36,7	35,4	40,3	44,2	43,8
Fernverkehr (über 150 km)	161,5	167,4	178,2	188,9	186,2	167,9	178,2	183,3	173,1
Werkverkehr	62,7	59,2	62,7	59,4	62,8	57,3	45,6	46,3	43,2
Nahverkehr (bis 50 km)	13,0	12,0	12,9	12,2	13,4	11,8	8,8	9,5	8,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	18,9	18,3	19,1	18,5	19,1	17,8	14,3	14,7	14,1
Fernverkehr (über 150 km)	30,8	28,9	30,7	28,7	30,3	27,7	22,6	22,1	20,2
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	131,5	130,9	150,2	153,8	156,2	140,0	158,7	149,0	152,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	16,2	16,7	15,8	15,8	15,7	15,9	16,3	15,6	16,2
Luftverkehr ⁶⁾ (in Mio. tkm)	955,1	1 046,8	1 171,8	1 250,9	1 360,7	1 294,0	1 428,0	1 480,2	1 420,6
Binnenländischer Verkehr	571,1	580,0	627,1	650,5	654,3	584,2	627,9	628,1	618,2
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	545,2	554,4	599,8	622,6	625,2	557,4	601,3	598,7	589,4
Seeschifffahrt ⁷⁾	1 481,0	1 612,2	1 750,2	1 854,0	1 946,3	1 629,4	1 742,0	1 961,2	1 974,6

¹⁾ Verkehrsleistung im Bundesgebiet (außer in der Schifffahrt). - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr, ohne Güterkraftverkehr. Einschl. Dienstgutverkehr und interner Verrechnung der DB. Ohne Stück- und Expressgut. - ³⁾ Siehe Anmerkungen Seite 238/239. Ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ⁴⁾ Teilweise ohne Transporte von Lastkraftfahrzeugen bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Einschl. Kabotage (2020: 25,4 Mrd. tkm). Ab 2011 Neuberechnung des Durchgangsverkehrs. Ab 2017 Schätzungen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. - Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Eisenbahnen ²⁾⁸⁾	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	119,8	129,9
Binnenschifffahrt	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2
Schiffe der Bundesrepublik	17,7	17,5	16,0	16,1	16,3	14,1	14,9	13,6	14,3
Ausländische Schiffe	42,3	41,6	39,3	38,3	39,2	32,8	36,0	32,7	33,9
Straßengüterverkehr	442,7	451,9	464,6	473,4	486,0	497,2	498,6	487,4	505,7
Deutsche Lastkraftfahrzeuge ³⁾	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7
Gewerblicher Verkehr	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3
Nahverkehr (bis 50 km)	20,6	22,2	22,0	23,7	24,7	25,1	25,5	24,6	25,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	45,4	48,4	50,2	51,7	53,7	54,8	56,0	54,8	55,1
Fernverkehr (über 150 km)	172,1	172,5	177,1	177,0	174,2	176,8	172,1	168,6	168,6
Werkverkehr	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4
Nahverkehr (bis 50 km)	9,1	9,4	9,0	9,0	8,6	8,6	8,6	8,6	8,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	13,9	14,1	13,9	13,3	13,0	12,8	12,7	12,7	12,3
Fernverkehr (über 150 km)	19,5	19,4	18,3	17,7	16,9	17,1	16,7	17,0	15,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge ⁴⁾	162,0	166,0	174,0	181,0	195,0	202,0	207,0	201,0	217,0
Rohrfernleitungen ⁵⁾	18,2	17,5	17,7	18,8	18,2	17,2	17,6	16,7	15,7
Luftverkehr ⁶⁾ (in Mio. tkm)	1 410,5	1 440,4	1 457,2	1 519,8	1 616,9	1 636,7	1 587,1	1 545,9	1 790,4
Binnenländischer Verkehr	635,0	645,0	660,1	677,0	692,6	693,0	698,0	672,8	701,4
ohne Nahverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge (bis 50 km)	605,2	613,4	629,0	644,3	659,2	659,3	656,9	632,9	668,2
Seeschifffahrt ⁷⁾	1 982,9								

Beginn der Anmerkungen siehe vorherige Seite. - ⁵⁾ Rohrleitungen. - ⁶⁾ Fracht und Luftpost. Ohne Umladungen. - ⁷⁾ Leistung zwischen Häfen der Bundesrepublik sowie von und nach ausländischen Häfen. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ⁸⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239. * Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung¹⁾ (tkm) - in vH

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Binnenländischer Verkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- einschl. Nahverkehr dt. Lkw (bis 50 km) -									
Eisenbahnen	16,1	16,5	17,1	17,7	17,7	16,4	17,1	18,1	17,8
Binnenschifffahrt	11,2	11,1	10,2	10,0	9,8	9,5	9,9	8,8	9,5
Straßenverkehr	69,9	69,6	70,1	69,9	70,1	71,3	70,3	70,6	70,0
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	46,8	46,9	46,2	46,3	46,2	47,3	45,0	46,9	45,4
Gewerblicher Verkehr	35,8	36,7	36,1	37,1	36,5	37,4	37,7	39,5	38,4
Nahverkehr (bis 50 km)	2,3	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,8	3,2	3,2
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	5,2	5,5	5,4	5,6	5,6	6,1	6,4	7,0	7,1
Fernverkehr (über 150 km)	28,3	28,9	28,5	29,1	28,5	28,8	28,4	29,3	28,1
Werkverkehr	11,0	10,2	10,0	9,2	9,6	9,8	7,3	7,4	7,0
Nahverkehr (bis 50 km)	2,3	2,1	2,1	1,9	2,1	2,0	1,4	1,5	1,4
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,3	3,2	3,1	2,8	2,9	3,1	2,3	2,4	2,3
Fernverkehr (über 150 km)	5,4	5,0	4,9	4,4	4,6	4,7	3,6	3,5	3,3
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	23,1	22,6	24,0	23,7	23,9	24,0	25,3	23,8	24,6
Rohrfernleitungen	2,8	2,9	2,5	2,4	2,4	2,7	2,6	2,5	2,6
Binnenländischer Verkehr									
- ohne Nahverkehr dt. Lkw (bis 50 km) -									
Eisenbahnen	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Binnenschifffahrt	16,9	17,2	17,9	18,4	18,5	17,2	17,9	19,0	18,7
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	11,7	11,6	10,7	10,4	10,3	10,0	10,4	9,2	9,9
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	44,3	44,5	43,7	43,8	43,6	44,7	42,6	44,3	42,7
Rohrfernleitungen	24,2	23,7	25,1	24,8	25,0	25,2	26,5	24,9	25,9
	3,0	3,0	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6	2,8

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- Weitere Anmerkungen siehe Seite 240/241.

Güterverkehr - Anteile der Verkehrsbereiche an der Verkehrsleistung¹⁾ (tkm) - in vH

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Binnenländischer Verkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- einschl. Nahverkehr dt. Lkw (bis 50 km) -	17,8	17,9	18,4	19,1	19,0	18,8	18,6	17,9	18,6
Eisenbahnen	9,5	9,2	8,4	8,0	8,0	6,8	7,3	6,9	6,9
Binnenschifffahrt	69,9	70,2	70,5	70,1	70,3	71,9	71,6	72,7	72,3
Straßenverkehr	44,3	44,4	44,1	43,3	42,1	42,7	41,9	42,7	41,3
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	37,6	37,8	37,9	37,4	36,6	37,1	36,4	37,0	36,1
Gewerblicher Verkehr	3,3	3,4	3,3	3,5	3,6	3,6	3,7	3,7	3,6
Nahverkehr (bis 50 km)	7,2	7,5	7,6	7,6	7,8	7,9	8,0	8,2	7,9
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	27,2	26,8	26,9	26,2	25,2	25,6	24,7	25,2	24,1
Fernverkehr (über 150 km)	6,7	6,7	6,3	5,9	5,6	5,6	5,5	5,7	5,2
Werkverkehr	1,4	1,5	1,4	1,3	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2
Nahverkehr (bis 50 km)	2,2	2,2	2,1	2,0	1,9	1,8	1,8	1,9	1,8
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	3,1	3,0	2,8	2,6	2,4	2,5	2,4	2,5	2,3
Fernverkehr (über 150 km)	25,6	25,8	26,4	26,8	28,2	29,2	29,7	30,0	31,0
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	2,9	2,7	2,7	2,8	2,6	2,5	2,5	2,5	2,2
Rohrfernleitungen									
Binnenländischer Verkehr	100	100	100	100	100	100	100	100	100
- ohne Nahverkehr dt. Lkw (bis 50 km) -	18,6	18,8	19,3	20,1	20,0	19,8	19,5	18,8	19,5
Eisenbahnen	9,9	9,7	8,8	8,5	8,4	7,1	7,7	7,3	7,2
Binnenschifffahrt	41,6	41,6	41,4	40,4	39,2	39,8	38,9	39,7	38,3
Straßengüterverkehr dt. Lkw (über 50 km)	26,8	27,1	27,7	28,2	29,7	30,7	31,3	31,6	32,6
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	3,0	2,9	2,8	2,9	2,8	2,6	2,7	2,6	2,4
Rohrfernleitungen									

¹⁾ Ohne Luftverkehr, Seeverkehr und ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast oder 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- * Vorläufige Werte.
Weitere Anmerkungen siehe Seite 244/245.

B6

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ¹⁾

	Güterabteilungen ²⁾				Güterabteilungen ⁴⁾			
	2008	2009	2010	2010	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,1	8,9	8,6		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			
Nahrungs- und Futtermittel	3,5	3,2	2,8		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			
Kohle	49,6	40,7	45,9		Erze, Steine und Erden, Bergbau			
Rohes Erdöl	0,6	0,5	0,4		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			
Mineralerzeugnisse	37,5	38,4	38,7		Kokerei- und Mineralerzeugnisse			
Erze und Metallabfälle	36,1	26,3	31,9		Chemische und Mineralerzeugnisse			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	64,5	43,3	60,4		Metalle und Metallerzeugnisse			
Steine und Erden	41,9	41,4	42,7		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			
Düngemittel	7,3	5,2	6,9		Sekundärrohstoffe, Abfälle			
Chemische Erzeugnisse	26,5	25,0	26,6		Sonstige Produkte ⁷⁾			
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	93,7	79,2	90,8		Insgesamt			
	371,3	312,1	355,7		in vH			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	2,7	2,8	2,4		Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			
Nahrungs- und Futtermittel	0,9	1,0	0,8		Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			
Kohle	13,4	13,0	12,9		Erze, Steine und Erden, Bergbau			
Rohes Erdöl	0,2	0,1	0,1		Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾			
Mineralerzeugnisse	10,1	12,3	10,9		Kokerei- und Mineralerzeugnisse			
Erze und Metallabfälle	9,7	8,4	9,0		Chemische und Mineralerzeugnisse			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	17,4	13,9	17,0		Metalle und Metallerzeugnisse			
Steine und Erden	11,3	13,3	12,0		Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾			
Düngemittel	2,0	1,7	1,9		Sekundärrohstoffe, Abfälle			
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	7,5		Sonstige Produkte ⁷⁾			
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	25,2	25,4	25,5		Insgesamt			
	100	100	100		in vH			

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ NST/R. - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ¹⁾²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014 ²⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,8	3,9	4,3	3,9	4,2	3,9	6,8	8,5	11,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	43,6	42,7	42,8	44,1	38,8	35,7	30,8	24,8	23,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	51,7	53,3	53,4	55,3	56,1	56,5	55,6	51,8	55,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	11,8	11,7	11,8	11,4	11,8	12,1	11,6	11,0	13,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	46,8	44,0	45,2	48,6	46,3	48,6	47,4	42,6	38,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	41,8	42,7	45,1	42,7	44,2	44,1	40,0	37,8	38,0
Metalle und Metallergüsse	61,0	62,0	62,7	65,1	70,3	67,2	59,2	53,0	60,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	14,1	14,5	16,3	12,6	12,9	15,8	17,0	11,0	12,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	15,1	15,1	14,6	14,7	15,7	14,3	13,2	11,2	11,9
Sonstige Produkte ⁶⁾	84,1	88,0	93,7	97,7	99,9	104,0	109,3	107,2	114,8
Insgesamt	373,7	378,0	390,0	396,0	400,2	402,3	390,8	358,8	378,9
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	1,0	1,7	2,4	2,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	11,7	11,3	11,0	11,1	9,7	8,9	7,9	6,9	6,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	13,8	14,1	13,7	14,0	14,0	14,0	14,2	14,4	14,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	3,2	3,1	3,0	2,9	2,9	3,0	3,0	3,1	3,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	12,5	11,6	11,6	12,3	11,6	12,1	12,1	11,9	10,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,2	11,3	11,6	10,8	11,1	11,0	10,2	10,5	10,0
Metalle und Metallergüsse	16,3	16,4	16,1	16,4	17,6	16,7	15,1	14,8	16,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	3,8	3,8	4,2	3,2	3,2	3,9	4,3	3,1	3,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,0	4,0	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4	3,1	3,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	22,5	23,3	24,0	24,7	25,0	25,9	28,0	29,9	30,3
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Frachtpflichtiger Verkehr. - ²⁾ Ab 2014 einschli. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genußmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Druckergüsse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nicht-marktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. - * Vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 20.

Güterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾, mittlere Transportweite ¹⁾ nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr ²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2008	2009	2010	Güterabteilungen ³⁾	2009	2010	2011	2012
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	3,8	3,5	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3,7	3,2	2,2	1,7
Nahrungs- und Futtermittel	1,6	1,5	1,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	5,3	5,5	6,3	6,8
Kohle	8,1	6,7	7,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau	10,1	11,1	13,1	12,3
Erdöl und Mineralölzeugnisse	11,2	10,0	10,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	6,1	6,4	6,6	6,5
Erze und Metallabfälle	8,1	5,7	6,9	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	11,5	11,7	11,1	10,4
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	9,6	12,3	Chemische und Mineralerzeugnisse	10,6	11,6	12,1	12,4
Steine und Erden	9,1	8,7	8,7	Metalle und Metallerzeugnisse	10,3	13,1	14,4	13,1
Düngemittel	2,0	1,3	1,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	4,3	4,8	5,1	5,7
Chemische Erzeugnisse	9,6	8,6	9,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,7	2,9	2,7
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	46,7	39,9	46,5	Sonstige Produkte ⁸⁾	31,5	37,3	39,7	38,4
Insgesamt	115,7	95,8	107,3	Insgesamt	95,8	107,3	113,3	110,1
	Mittlere Transportweite - in km				Mittlere Transportweite - in km			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	451	434	414	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	435	414	397	404
Nahrungs- und Futtermittel	458	458	481	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	186	167	181	167
Kohle	164	166	157	Erze, Steine und Erden, Bergbau	222	221	226	234
Erdöl und Mineralölzeugnisse	295	258	255	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾	531	530	536	512
Erze und Metallabfälle	225	216	217	Kokerei- und Mineralölzeugnisse	225	224	222	242
Eisen, Stahl und NE-Metalle	226	221	204	Chemische und Mineralerzeugnisse	278	280	288	290
Steine und Erden	217	211	204	Metalle und Metallerzeugnisse	228	210	212	204
Düngemittel	272	250	267	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁷⁾	469	458	460	417
Chemische Erzeugnisse	364	342	337	Sekundärrohstoffe, Abfälle	187	179	180	172
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	499	504	512	Sonstige Produkte ⁸⁾	510	521	511	504
Insgesamt	311	307	302	Insgesamt	307	302	302	301

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr - ³⁾ NST/R/- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter - ⁵⁾ NST-2007 - ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckserzeugnisse - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsdienstleistungen und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Eisenbahnverkehr^{2) 3)}

Güterabteilungen ⁴⁾	2013	2014 ³⁾	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	1,5	1,5	1,7	1,5	1,6	1,4	2,4	3,0	4,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,5	7,4	7,9	9,2	8,2	7,0	7,0	5,4	5,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	12,6	12,7	13,0	13,7	14,0	13,0	13,2	12,6	14,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	6,1	6,2	6,3	6,0	5,9	5,7	6,1	5,8	7,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	10,8	10,7	11,2	12,4	12,1	12,9	11,7	10,6	10,2
Chemische und Mineralerzeugnisse	12,3	12,2	12,4	12,3	12,4	12,0	10,8	10,7	11,2
Metalle und Metallерzeugnisse	12,4	12,6	12,8	13,5	14,9	13,7	12,1	10,5	11,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	5,7	6,2	7,2	6,0	6,0	8,6	7,8	4,9	4,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	2,5	2,6	2,6	2,8	3,0	2,6	2,5	2,1	2,4
Sonstige Produkte ⁷⁾	41,2	42,9	45,9	51,5	53,1	53,2	55,7	54,2	58,4
Insgesamt	112,6	115,0	121,0	128,9	131,2	130,0	129,2	119,8	129,9
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	388	389	388	390	387	356	352	349	383
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	171	172	186	209	211	196	226	218	247
Erze, Steine und Erden, Bergbau	244	238	243	247	250	230	238	244	258
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾	513	533	530	528	498	469	524	526	522
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	231	242	247	256	262	265	246	249	266
Chemische und Mineralerzeugnisse	294	286	276	289	279	273	271	283	295
Metalle und Metallерzeugnisse	203	203	204	207	212	204	204	197	194
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾	408	428	445	474	463	542	459	449	386
Sekundärrohstoffe, Abfälle	169	172	175	191	193	183	186	190	201
Sonstige Produkte ⁷⁾	490	488	490	527	532	511	510	506	509
Insgesamt	301	304	310	326	328	323	331	334	343

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Frachtpflichtiger Verkehr - ³⁾ Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239 - ⁴⁾ NST-2007 - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Ledwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten - * Vorläufige Werte. Quellen: 1., 3., 20.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2008	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t			in Mio. t					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	10,2	11,1	12,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei					
Nahrungs- und Futtermittel	15,6	13,9	13,7	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas					
Kohle	34,6	28,7	35,8	Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾					
Mineralerzeugnisse	37,0	33,9	34,7	Kokerei- und Mineralerzeugnisse					
Erze und Metallabfälle	37,0	25,7	34,9	Chemische und Mineralerzeugnisse					
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	8,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse					
Steine und Erden	51,8	43,2	42,8	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾					
Düngemittel	5,7	4,2	5,4	Sekundärrohstoffe, Abfälle					
Chemische Erzeugnisse	21,2	18,0	21,1	Insgesamt					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	17,9	16,5	19,1	1,5					
Insgesamt	245,7	203,9	229,6	11,6					
				13,3					
				203,9					
				229,6					
				222,0					
				223,2					
				in vH					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,1	5,4	5,3	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei					
Nahrungs- und Futtermittel	6,4	6,8	6,0	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas					
Kohle	14,1	14,1	15,6	Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾					
Mineralerzeugnisse	15,1	16,6	15,1	Kokerei- und Mineralerzeugnisse					
Erze und Metallabfälle	15,1	12,6	15,2	Chemische und Mineralerzeugnisse					
Eisen, Stahl und NE-Metalle	5,9	4,3	4,5	Metalle und Metallerzeugnisse					
Steine und Erden	21,1	21,2	18,6	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾					
Düngemittel	2,3	2,1	2,3	Sekundärrohstoffe, Abfälle					
Chemische Erzeugnisse	8,6	8,8	9,2	Sonstige Produkte ⁶⁾					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ²⁾	7,3	8,1	8,3	Insgesamt					
Insgesamt	100	100	100	100					
				0,8					
				0,7					
				0,8					
				5,7					
				5,8					
				5,3					
				6,9					
				6,7					
				100					
				100					

¹⁾ NST/R.- ²⁾ Einschl. besondere Transportgüter.- ³⁾ NST-2007.- ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse.- ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁶⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ¹⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	17,2	16,9	16,2	15,4	14,9	12,9	13,4	14,8	14,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,6	35,5	34,7	34,1	30,8	26,2	23,3	16,9	22,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	54,9	56,5	55,1	54,9	57,1	52,0	54,8	49,4	51,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	12,6	13,1	12,4	12,2	11,5	10,4	11,1	11,5	11,0
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	38,7	37,6	37,3	37,3	38,0	32,9	38,1	34,1	34,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	25,9	26,6	24,9	26,1	27,0	24,1	25,1	24,2	24,1
Metalle und Metallерzeugnisse	11,2	12,1	11,8	11,4	12,3	10,5	10,1	8,5	9,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	2,0	2,3	2,4	2,2	2,5	2,2	2,5	2,2	1,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle	12,1	12,3	11,1	11,2	11,8	11,4	11,4	11,5	11,0
Sonstige Produkte ⁴⁾	14,8	15,8	15,4	16,6	16,9	15,4	15,3	14,9	15,2
Insgesamt	226,9	228,5	221,4	221,3	222,7	197,9	205,1	188,0	195,1
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,6	7,4	7,3	6,9	6,7	6,5	6,5	7,9	7,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	16,6	15,5	15,7	15,4	13,8	13,2	11,4	9,0	11,8
Erze, Steine und Erden, Bergbau	24,2	24,7	24,9	24,8	25,6	26,3	26,7	26,3	26,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ²⁾	5,5	5,7	5,6	5,5	5,2	5,2	5,4	6,1	5,6
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	17,0	16,4	16,8	16,9	17,1	16,6	18,6	18,1	17,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,4	11,6	11,2	11,8	12,1	12,2	12,2	12,9	12,4
Metalle und Metallерzeugnisse	4,9	5,3	5,3	5,1	5,5	5,3	4,9	4,5	4,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ³⁾	0,9	1,0	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,3	5,4	5,0	5,1	5,3	5,8	5,5	6,1	5,6
Sonstige Produkte ⁴⁾	6,5	6,9	7,0	7,5	7,6	7,8	7,5	7,9	7,8
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ NST-2007,- ²⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse - ³⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte,- ⁴⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	2009	2010	2011	2012
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	4,5	5,4	6,0				
Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,0	5,0				
Kohle	8,3	7,5	8,8				
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	9,8	9,4	9,8				
Erze und Metallabfälle	6,6	4,6	6,0				
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,4	2,9	3,5				
Steine und Erden	11,8	9,8	9,7				
Düngemittel	2,3	1,8	2,4				
Chemische Erzeugnisse	5,5	4,6	5,6				
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	5,2	4,7	5,5				
Insgesamt	64,1	55,5	62,3				
Mittlere Transportweite - in km							
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	445	488	499				
Nahrungs- und Futtermittel	356	358	364				
Kohle	240	260	245				
Erdöl und Mineralölerzeugnisse	263	276	283				
Erze und Metallabfälle	178	178	173				
Eisen, Stahl und NE-Metalle	305	327	337				
Steine und Erden	228	227	227				
Düngemittel	407	433	453				
Chemische Erzeugnisse	261	254	266				
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	292	283	285				
Insgesamt	261	272	271				
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei				7,0	7,7	6,2	7,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				7,4	8,5	7,3	8,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau				9,6	10,6	9,8	9,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾				4,5	4,6	3,7	3,8
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				9,3	10,0	9,1	10,3
Chemische und Mineralerzeugnisse				6,6	7,8	7,6	7,8
Metalle und Metallерzeugnisse				3,2	3,8	3,6	3,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾				0,5	0,6	0,6	0,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle				3,8	4,2	3,5	3,7
Sonstige Produkte ⁷⁾				3,7	4,4	3,9	3,9
Insgesamt				55,5	62,3	55,0	58,5
Mittlere Transportweite - in km							
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei				458	480	414	438
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				265	248	218	239
Erze, Steine und Erden, Bergbau				180	176	165	171
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾				315	309	301	300
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse				270	279	255	270
Chemische und Mineralerzeugnisse				292	303	294	299
Metalle und Metallерzeugnisse				314	324	300	317
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾				317	326	310	342
Sekundärrohstoffe, Abfälle				329	315	292	302
Sonstige Produkte ⁷⁾				279	284	254	260
Insgesamt				272	271	248	262

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ NST/R - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter - ⁴⁾ NST/2007 - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁷⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Binnenschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7,3	7,0	6,6	6,0	5,7	4,7	5,0	5,5	5,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	8,9	7,9	7,4	6,9	6,8	5,5	4,8	3,3	4,9
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,6	9,8	8,9	8,8	9,7	8,7	10,2	9,1	9,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	3,8	3,8	3,5	3,3	3,1	2,7	3,0	3,1	2,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	10,6	9,8	9,9	9,5	9,6	7,8	9,7	8,5	8,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	7,8	7,9	7,3	7,6	7,8	6,6	7,3	6,8	6,8
Metalle und Metallерzeugnisse	3,5	4,0	3,5	3,5	3,7	3,0	3,1	2,6	2,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	0,7	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,7	3,7	3,2	3,5	3,6	3,1	2,9	3,0	2,9
Sonstige Produkte ⁵⁾	4,2	4,5	4,2	4,5	4,6	3,9	4,0	3,5	3,5
Insgesamt	60,1	59,1	55,3	54,3	55,5	46,9	50,9	46,3	48,2
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	422	416	408	388	382	363	376	371	386
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	238	223	212	202	220	211	205	196	213
Erze, Steine und Erden, Bergbau	174	173	162	161	169	168	187	185	191
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	299	293	282	273	273	258	267	272	264
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	274	260	266	255	254	238	255	249	248
Chemische und Mineralerzeugnisse	303	297	292	293	290	274	289	283	282
Metalle und Metallерzeugnisse	313	328	296	304	304	287	309	308	295
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	349	349	346	353	361	354	363	367	379
Sekundärrohstoffe, Abfälle	306	299	288	307	301	274	259	264	264
Sonstige Produkte ⁵⁾	284	284	271	271	274	256	261	233	229
Insgesamt	265	259	250	246	249	237	248	246	247

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ NST-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quellen: 1, 3.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	in Mio. t					in Mio. t		
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	160,6	177,1	183,3	168,8	154,4	160,8	160,5	
Nahrungs- und Futtermittel	326,5	342,1	338,7	338,3	6,3	5,3	5,5	
Kohle	13,2	15,6	13,9	12,1	843,2	951,1	899,2	
Rohes Erdöl	0,3	0,2	0,5	0,2				
Mineralölerzeugnisse	112,4	104,4	124,5	115,9	431,1	438,5	428,1	
Erze und Metallabfälle	37,9	39,4	38,5	30,0	92,0	86,9	91,5	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	85,0	93,5	97,0	67,7	426,9	488,1	466,5	
Steine und Erden	1 344,6	1 354,7	1 218,1	1 218,1	134,8	135,9	129,2	
Düngemittel	23,1	25,0	27,2	26,8				
Chemische Erzeugnisse	223,1	234,5	264,6	238,9				
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	572,1	612,8	612,9	533,5	137,6	145,0	140,8	
Insgesamt	2 898,8	2 999,2	3 046,0	2 750,3	251,3	295,4	309,3	

Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	in vH					in vH		
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Nahrungs- und Futtermittel	11,3	11,4	11,1	12,3	5,7	5,4	5,6	
Kohle	0,5	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2	
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	32,0	31,3	
Mineralölerzeugnisse	3,9	3,5	4,1	4,2	15,9	14,8	14,9	
Erze und Metallabfälle	1,3	1,3	1,3	1,1	3,4	2,9	3,2	
Eisen, Stahl und NE-Metalle	2,9	3,1	3,2	2,5	15,7	16,4	16,2	
Steine und Erden	46,4	45,2	44,2	44,3	5,0	4,6	4,5	
Düngemittel	0,8	0,8	0,9	1,0				
Chemische Erzeugnisse	7,7	7,8	8,7	8,7	5,1	4,9	4,9	
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	19,7	20,4	20,1	19,4	8,8	8,8	8,5	
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST/R - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leichtgüter - ⁴⁾ NST-2/007 - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckzeugnisse - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten, Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	150,6	174,5	171,2	162,5	168,7	166,9	167,6	168,2	170,2
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	7,3	7,0	8,1	7,3	9,3	6,9	7,3	4,4	7,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	913,4	931,4	886,0	936,7	933,7	932,8	921,5	902,8	908,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	429,3	433,3	442,8	449,9	441,3	444,7	453,5	439,2	434,3
Chemische und Mineralerzeugnisse	87,9	90,5	86,3	94,1	91,7	91,9	93,9	84,9	76,1
Metalle und Metallerzeugnisse	471,1	489,5	485,8	500,0	523,3	527,0	513,9	525,1	497,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	135,3	137,5	133,1	131,3	134,9	137,8	130,9	126,2	125,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	138,9	144,7	144,8	153,2	154,3	154,9	154,0	124,5	128,6
Sonstige Produkte ⁵⁾	250,1	261,8	263,8	255,4	266,8	270,1	279,1	264,5	262,1
Insgesamt	338,2	365,3	397,1	407,5	421,5	452,2	472,6	467,0	485,2
	2 922,1	3 035,5	3 018,9	3 097,8	3 145,5	3 185,1	3 193,7	3 106,7	3 095,4
					in vH				
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,7	5,7	5,2	5,4	5,2	5,2	5,4	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,2	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	31,3	30,7	29,3	30,2	29,7	29,3	28,9	29,1	29,2
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	14,7	14,3	14,7	14,5	14,0	14,0	14,2	14,1	14,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	3,0	3,0	2,9	3,0	2,9	2,9	2,9	2,7	2,4
Metalle und Metallerzeugnisse	16,1	16,1	16,1	16,1	16,6	16,5	16,1	16,9	16,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	4,6	4,5	4,4	4,2	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	4,8	4,8	4,8	4,9	4,9	4,9	4,8	4,0	4,1
Sonstige Produkte ⁵⁾	8,6	8,6	8,7	8,2	8,5	8,5	8,7	8,5	8,4
Insgesamt	11,6	12,0	13,2	13,2	13,4	14,2	14,8	15,0	15,6
	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST-2007.- ³⁾ Nahrungsmittel und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckereizugnisse.- ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw¹⁾

Gewerblicher Verkehr Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	88,9	106,9	107,3	101,2	108,7	113,5	115,6
Nahrungs- und Futtermittel	195,3	209,6	208,6	210,2	4,9	4,9	4,7
Kohle	9,5	10,2	10,8	9,7	554,7	635,0	598,6
Rohes Erdöl	0,2	0,2	0,4	0,2			
Mineralerzeugnisse	63,0	64,0	71,7	72,2	303,2	312,9	307,4
Erze und Metallabfälle	14,6	14,8	15,8	12,6	62,9	60,9	63,2
Eisen, Stahl und NE-Metalle	72,0	79,5	80,5	56,8	328,3	370,5	356,0
Steine und Erden	698,7	745,5	712,8	675,9	107,1	112,3	105,7
Düngemittel	10,4	14,9	15,4	14,4			
Chemische Erzeugnisse	138,2	153,5	180,1	160,4	115,1	124,3	122,0
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	450,4	485,9	486,3	422,0	158,5	177,9	174,4
Insgesamt	1 741,1	1 885,4	1 889,8	1 735,6	207,4	236,9	248,8
					1 951,0	2 149,0	2 096,2
					in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	5,1	5,7	5,7	5,8	5,6	5,3	5,5
Nahrungs- und Futtermittel	11,2	11,1	11,0	12,1	0,3	0,2	0,2
Kohle	0,5	0,5	0,6	0,6	28,4	29,5	28,6
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0			
Mineralerzeugnisse	3,6	3,4	3,8	4,2	15,5	14,6	14,7
Erze und Metallabfälle	0,8	0,8	0,8	0,7	3,2	2,8	3,0
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,1	4,2	4,3	3,3	16,8	17,2	17,0
Steine und Erden	40,1	39,5	37,7	38,9	5,5	5,2	5,0
Düngemittel	0,6	0,8	0,8	0,8			
Chemische Erzeugnisse	7,9	8,1	9,5	9,2	5,9	5,8	5,8
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	25,9	25,8	25,7	24,3	8,1	8,3	8,3
Insgesamt	100	100	100	100	10,6	11,0	11,9
					100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST/R - ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut - ⁴⁾ NST-2007 - ⁵⁾ Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerezeugnisse, -
⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter; Sammelgut, unbekannt Güterarten, Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111,9	128,7	125,7	123,0	129,1	128,5	128,8	132,1	133,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	6,5	6,2	7,5	7,0	8,6	6,7	7,1	4,3	7,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	619,2	633,7	609,6	669,6	668,1	681,9	669,0	654,4	666,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	310,7	312,2	326,4	332,5	334,0	334,7	341,5	331,7	329,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	62,3	65,8	63,7	71,5	70,1	70,6	71,9	62,7	58,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	361,7	375,6	374,5	391,4	414,2	419,3	407,2	411,5	392,7
Metalle und Metallерzeugnisse	109,3	111,5	108,7	107,5	109,6	112,3	106,6	101,0	99,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	121,1	124,2	128,0	133,2	135,8	133,4	129,6	111,3	115,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	175,6	191,0	193,6	192,5	204,0	207,0	216,0	205,2	210,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	276,1	296,5	327,5	335,9	355,5	379,7	399,0	393,5	414,9
Insgesamt	2 154,4	2 245,3	2 265,1	2 364,1	2 428,9	2 474,0	2 476,8	2 407,6	2 428,2
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,2	5,7	5,6	5,2	5,3	5,2	5,2	5,5	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,3	0,2	0,3
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,7	28,2	26,9	28,3	27,5	27,6	27,0	27,2	27,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	14,4	13,9	14,4	14,1	13,7	13,5	13,8	13,8	13,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,9	2,9	2,8	3,0	2,9	2,9	2,9	2,6	2,4
Chemische und Mineralerzeugnisse	16,8	16,7	16,5	16,6	17,1	16,9	16,4	17,1	16,3
Metalle und Metallерzeugnisse	5,1	5,0	4,8	4,5	4,5	4,5	4,3	4,2	4,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	5,6	5,5	5,6	5,6	5,6	5,4	5,2	4,6	4,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle	8,2	8,5	8,5	8,1	8,4	8,4	8,7	8,5	8,7
Sonstige Produkte ⁵⁾	12,8	13,2	14,5	14,2	14,6	15,3	16,1	16,3	17,2
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehraufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw¹⁾

Werkverkehr Güterabteilungen ²⁾	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
	in Mio. t						
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	71,7	70,1	76,0	67,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		
Nahrungs- und Futtermittel	131,3	132,6	130,1	128,1	45,6	47,3	44,9
Kohle	3,7	5,4	3,1	2,5	1,4	0,5	0,8
Rohes Erdöl	0,1	0,0	0,1	0,0	288,5	316,1	300,6
Mineralerzeugnisse	49,5	40,4	52,8	43,7	127,9	125,6	120,7
Erze und Metallabfälle	23,4	24,5	22,6	17,3	29,1	26,0	28,3
Eisen, Stahl und NE-Metalle	12,9	13,6	16,5	11,0	98,6	117,6	110,5
Steine und Erden	645,8	609,2	632,1	542,2	27,7	23,6	23,6
Düngemittel	12,7	10,1	11,8	12,5	Metalle und Metallerzeugnisse		
Chemische Erzeugnisse	84,9	81,0	84,5	78,5	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾		
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	121,7	126,9	126,6	111,5	22,4	20,7	18,8
Insgesamt	1 157,7	1 113,8	1 156,2	1 014,8	81,3	82,6	70,7
					43,8	58,5	60,6
					766,3	818,5	779,5
					in vH		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,2	6,3	6,6	6,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		
Nahrungs- und Futtermittel	11,3	11,9	11,3	12,6	6,0	5,8	5,8
Kohle	0,3	0,5	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
Rohes Erdöl	0,0	0,0	0,0	0,0	37,6	38,6	38,6
Mineralerzeugnisse	4,3	3,6	4,6	4,3	16,7	15,3	15,5
Erze und Metallabfälle	2,0	2,2	2,0	1,7	3,8	3,2	3,6
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,1	1,2	1,4	1,1	12,9	14,4	14,2
Steine und Erden	55,8	54,7	54,7	53,4	3,6	2,9	3,0
Düngemittel	1,1	0,9	1,0	1,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾		
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,3	7,3	7,7	2,9	2,5	2,4
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	10,5	11,4	10,9	11,0	10,6	10,1	9,1
Insgesamt	100	100	100	100	5,7	7,1	7,8
					100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht.- ²⁾ NST/R.- ³⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁴⁾ NST-2007.- ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Holzwaren, Papier, Papp-, Druckerzeugnisse.- ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4.

Güterverkehr - Verkehraufkommen nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw ¹⁾

Werkverkehr

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38,7	45,8	45,5	39,5	39,6	38,4	38,8	36,1	36,9
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,8	0,7	0,6	0,3	0,7	0,2	0,2	0,1	0,2
Erze, Steine und Erden, Bergbau	294,1	297,8	276,4	267,1	265,7	250,9	252,5	248,4	242,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	118,6	121,1	116,4	117,4	107,4	110,0	112,0	107,6	104,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	25,6	24,8	22,6	22,6	21,6	21,4	22,0	22,2	17,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	109,5	114,0	111,4	108,6	109,1	107,6	106,0	113,6	104,5
Metalle und Metallерzeugnisse	26,0	26,0	24,3	23,8	25,2	25,5	24,3	25,2	25,9
Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	17,8	20,5	16,8	19,9	18,5	21,5	24,3	13,2	13,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	74,5	70,8	70,2	63,0	62,8	63,1	63,1	59,3	51,9
Sonstige Produkte ⁵⁾	62,1	68,7	69,6	71,6	85,6	72,5	73,6	73,6	70,3
Insgesamt	767,7	790,2	753,8	733,7	716,6	711,1	716,9	699,2	667,2
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5,0	5,8	6,0	5,4	5,5	5,4	5,4	5,2	5,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	38,3	37,7	36,7	36,4	37,1	35,3	35,2	35,5	36,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,4	15,3	15,4	16,0	15,0	15,5	15,6	15,4	15,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	3,3	3,1	3,0	3,1	3,0	3,0	3,1	3,2	2,6
Chemische und Mineralerzeugnisse	14,3	14,4	14,8	14,8	15,2	15,1	14,8	16,2	15,7
Metalle und Metallерzeugnisse	3,4	3,3	3,2	3,2	3,5	3,6	3,4	3,6	3,9
Maschinen und Ausüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	2,3	2,6	2,2	2,7	2,6	3,0	3,4	1,9	2,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	9,7	9,0	9,3	8,6	8,8	8,9	8,8	8,5	7,8
Sonstige Produkte ⁵⁾	8,1	8,7	9,2	9,8	11,9	10,2	10,3	10,5	10,5
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ²⁾ NST-2007 - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse - ⁴⁾ Maschinen und Ausüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quelle: 4

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾		
	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	21,7	22,9	23,4	22,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		
Nahrungs- und Futtermittel	54,2	56,2	55,3	54,6	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		
Kohle	1,2	1,3	1,3	1,4	Erze, Steine und Erden, Bergbau		
Erdöl und Mineralerzeugnisse	9,2	8,6	10,3	9,5	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾		
Erze und Metallabfälle	3,3	3,4	3,6	3,0	Kokerei- und Mineralerzeugnisse		
Eisen, Stahl und NE-Metalle	15,3	16,7	17,0	12,8	Chemische und Mineralerzeugnisse		
Steine und Erden	52,8	53,3	53,1	50,7	Metalle und Metallerzeugnisse		
Düngemittel	1,7	2,0	1,9	1,8	Maschinen und Ausrüstungen,		
Chemische Erzeugnisse	25,6	26,0	27,9	25,2	langlebige Konsumgüter ⁷⁾		
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	103,8	110,0	107,5	94,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle		
Insgesamt	288,9	300,3	301,4	275,6	Sonstige Produkte ⁸⁾		
					Insgesamt		
					Mittlere Transportweite - in km		
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	135	129	128	131	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		
Nahrungs- und Futtermittel	166	164	163	161	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		
Kohle	93	83	94	115	Erze, Steine und Erden, Bergbau		
Erdöl und Mineralerzeugnisse	82	82	82	82	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾		
Erze und Metallabfälle	86	86	94	100	Kokerei- und Mineralerzeugnisse		
Eisen, Stahl und NE-Metalle	180	179	175	188	Chemische und Mineralerzeugnisse		
Steine und Erden	39	39	39	42	Metalle und Metallerzeugnisse		
Düngemittel	73	78	71	69	Maschinen und Ausrüstungen,		
Chemische Erzeugnisse	115	111	106	105	langlebige Konsumgüter ⁷⁾		
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	181	179	175	177	Sekundärrohstoffe, Abfälle		
Insgesamt	100	100	99	100	Sonstige Produkte ⁸⁾		
					Insgesamt		
					Mittlere Transportweite - in km		
					Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei		
					Kohle, rohes Erdöl und Erdgas		
					Erze, Steine und Erden, Bergbau		
					Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾		
					Kokerei- und Mineralerzeugnisse		
					Chemische und Mineralerzeugnisse		
					Metalle und Metallerzeugnisse		
					Maschinen und Ausrüstungen,		
					langlebige Konsumgüter ⁷⁾		
					Sekundärrohstoffe, Abfälle		
					Sonstige Produkte ⁸⁾		
					Insgesamt		

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST/R. - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut. - ⁵⁾ NST-2007. - ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidungs-, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Holzwaren, Papier, Druckerezeugnisse. - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quellen: 1., 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18,4	19,8	20,2	18,8	19,5	18,7	18,9	18,9	18,7
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,7	0,8	0,9	0,8	0,9	0,8	0,7	0,6	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	26,2	27,4	27,4	29,2	29,6	30,3	29,7	29,6	30,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	70,3	69,0	70,5	70,7	68,5	68,1	67,4	65,8	65,4
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	8,5	8,6	8,2	9,1	8,8	9,0	8,9	8,5	7,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	46,0	46,0	45,8	45,0	44,8	45,6	43,4	43,6	42,3
Metalle und Metallерzeugnisse	20,3	20,6	20,0	19,4	18,8	18,8	17,3	16,1	17,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	23,4	23,3	22,8	22,8	21,9	21,7	21,1	19,0	18,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	17,0	18,1	18,2	17,9	18,2	18,3	18,8	18,9	18,6
Sonstige Produkte ⁶⁾	49,9	52,6	56,7	58,8	59,9	63,9	65,4	65,4	68,8
Insgesamt	280,7	285,9	290,6	292,4	291,0	295,2	291,6	286,4	288,7
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	122	113	118	116	115	112	113	113	110
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	93	110	112	103	96	118	95	141	101
Erze, Steine und Erden, Bergbau	29	29	31	31	32	32	32	33	34
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	164	159	159	157	155	153	149	150	150
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	97	95	96	97	96	97	95	100	101
Chemische und Mineralerzeugnisse	98	94	94	90	86	86	85	83	85
Metalle und Metallерzeugnisse	150	150	150	148	139	137	132	127	135
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	168	161	158	149	142	140	137	152	145
Sekundärrohstoffe, Abfälle	68	69	69	70	68	68	67	71	71
Sonstige Produkte ⁶⁾	148	144	143	144	142	141	138	140	142
Insgesamt	96	94	96	94	93	93	91	92	93

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmachk, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Gewerblicher Verkehr Güterabteilungen ³⁾		2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾		2010	2011	2012	
		Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		13,9	15,7	15,9	15,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei					
Nahrungs- und Futtermittel		39,6	41,7	40,9	40,4	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas					
Kohle		1,0	1,1	1,1	1,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau					
Erdöl und Mineralerzeugnisse		5,5	5,5	6,2	6,1	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾					
Erze und Metallabfälle		1,8	2,0	2,2	2,0	Kokerei- und Mineralerzeugnisse					
Eisen, Stahl und NE-Metalle		13,9	15,2	15,3	11,5	Chemische und Mineralerzeugnisse					
Steine und Erden		35,4	37,1	36,0	35,3	Metalle und Metallerzeugnisse					
Düngemittel		1,2	1,5	1,4	1,2	Maschinen und Ausrüstungen,					
Chemische Erzeugnisse		21,5	22,2	23,7	21,5	langlebige Konsumgüter ⁷⁾					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾		92,3	98,8	95,8	84,0	Sekundärrohstoffe, Abfälle					
Insgesamt		226,1	240,9	238,6	218,3	Sonstige Produkte ⁸⁾					
		Mittlere Transportweite - in km				Mittlere Transportweite - in km					
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse		157	146	148	149	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei					
Nahrungs- und Futtermittel		203	199	196	192	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas					
Kohle		108	110	100	130	Erze, Steine und Erden, Bergbau					
Erdöl und Mineralerzeugnisse		87	86	86	84	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾					
Erze und Metallabfälle		125	135	142	155	Kokerei- und Mineralerzeugnisse					
Eisen, Stahl und NE-Metalle		193	190	190	202	Chemische und Mineralerzeugnisse					
Steine und Erden		51	50	51	52	Metalle und Metallerzeugnisse					
Düngemittel		111	103	93	86	Maschinen und Ausrüstungen,					
Chemische Erzeugnisse		156	144	132	134	langlebige Konsumgüter ⁷⁾					
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾		205	203	197	199	Sekundärrohstoffe, Abfälle					
Insgesamt		130	128	126	126	Sonstige Produkte ⁸⁾					
		Insgesamt				Insgesamt					

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigen Gesamtgewicht - ³⁾ NST/R - ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut - ⁵⁾ NST-2007 - ⁶⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidende, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerezeugnisse - ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammeltgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Gewerblicher Verkehr

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	14,2	15,3	15,7	14,8	15,4	14,8	15,0	15,2	15,1
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,6	0,7	0,9	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7
Erze, Steine und Erden, Bergbau	19,7	20,9	21,2	23,1	23,9	25,0	24,3	24,0	25,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	57,8	56,7	58,5	58,9	57,6	56,9	56,3	54,9	54,9
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	6,4	6,4	6,4	7,1	6,9	7,0	7,0	6,6	6,0
Chemische und Mineralerzeugnisse	40,5	40,6	40,4	40,1	40,0	40,8	38,8	38,6	37,6
Metalle und Metallерzeugnisse	18,2	18,4	17,9	17,4	16,6	16,7	15,4	14,1	14,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	21,8	21,8	21,4	21,4	20,5	20,3	19,8	17,9	17,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13,6	14,5	14,9	14,9	15,2	15,4	15,9	16,0	16,1
Sonstige Produkte ⁶⁾	45,4	47,7	52,0	54,0	55,6	59,1	60,6	60,3	64,1
Insgesamt	238,2	243,1	249,4	252,4	252,6	256,7	253,6	248,1	252,3
Mittlere Transportweite - in km									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	126	119	125	121	119	115	116	115	113
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	100	117	117	105	98	119	96	140	100
Erze, Steine und Erden, Bergbau	32	33	35	35	36	37	36	37	38
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	186	182	179	177	173	170	165	165	166
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	103	98	100	99	98	100	98	105	102
Chemische und Mineralerzeugnisse	112	108	108	103	97	97	95	94	96
Metalle und Metallерzeugnisse	166	165	164	161	152	149	144	140	149
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	180	175	167	160	151	152	152	161	152
Sekundärrohstoffe, Abfälle	78	76	77	77	75	74	74	78	77
Sonstige Produkte ⁶⁾	165	161	159	161	165	156	152	153	154
Insgesamt	111	108	110	107	104	104	102	103	104

¹⁾ Im Bundesgebiet. - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ³⁾ NST-2007. - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckерzeugnisse. - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁶⁾ Post-, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1., 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Werkverkehr Güterabteilungen ³⁾	Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				Verkehrsleistung - in Mrd. tkm			
	2006	2007	2008	2009	Güterabteilungen ⁵⁾			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	7,7	7,3	7,5	7,1	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			
Nahrungs- und Futtermittel	14,6	14,5	14,5	14,2	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			
Kohle	0,2	0,2	0,2	0,1	Erze, Steine und Erden, Bergbau			
Erdöl und Mineralerzeugnisse	3,7	3,1	4,1	3,4	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾			
Erze und Metallabfälle	1,5	1,4	1,4	1,0	Kokerei- und Mineralerzeugnisse			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,4	1,5	1,6	1,3	Chemische und Mineralerzeugnisse			
Steine und Erden	17,4	16,1	17,1	15,4	Metalle und Metallerzeugnisse			
Düngemittel	0,5	0,4	0,5	0,6	Maschinen und Ausrüstungen,			
Chemische Erzeugnisse	4,1	3,8	4,2	3,7	langlebige Konsumgüter ⁷⁾			
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	11,5	11,1	11,7	10,5	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
Insgesamt	62,7	59,4	62,8	57,3	Sonstige Produkte ⁸⁾			
					Insgesamt			
					Mittlere Transportweite - in km			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	108	103	99	105	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei			
Nahrungs- und Futtermittel	111	109	111	111	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas			
Kohle	55	31	75	53	Erze, Steine und Erden, Bergbau			
Erdöl und Mineralerzeugnisse	75	77	78	78	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁶⁾			
Erze und Metallabfälle	62	56	60	60	Kokerei- und Mineralerzeugnisse			
Eisen, Stahl und NE-Metalle	109	113	100	115	Chemische und Mineralerzeugnisse			
Steine und Erden	27	26	27	28	Metalle und Metallerzeugnisse			
Düngemittel	43	42	41	49	Maschinen und Ausrüstungen,			
Chemische Erzeugnisse	48	47	49	47	langlebige Konsumgüter ⁷⁾			
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ⁴⁾	95	88	92	94	Sekundärrohstoffe, Abfälle			
Insgesamt	54	53	54	57	Sonstige Produkte ⁸⁾			
					Insgesamt			

¹⁾ Im Bundesgebiet- ²⁾ Ohne Lastkraftwagen und Sattelzugmaschinen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht- ³⁾ NST/R- ⁴⁾ Einschl. besondere Transportgüter und Leergut.- ⁵⁾ NST-2007.- ⁶⁾ Nahrungsmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckereizugnisse.- ⁷⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte.- ⁸⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekannte Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Verkehrsleistung¹⁾, mittlere Transportweite¹⁾ nach Güterabteilungen - Straßengüterverkehr dt. Lkw²⁾

Werkverkehr

Güterabteilungen ³⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm									
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4,3	4,5	4,5	4,0	4,1	3,9	3,9	3,7	3,6
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Erze, Steine und Erden, Bergbau	6,5	6,5	6,1	6,1	5,8	5,3	5,4	5,7	5,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	12,5	12,3	11,9	11,8	10,9	11,2	11,1	10,9	10,5
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	2,1	2,1	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,7
Chemische und Mineralerzeugnisse	5,5	5,4	5,4	4,9	4,8	4,8	4,7	5,1	4,7
Metalle und Metallzeugnisse	2,1	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0	2,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	1,6	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4	1,3	1,1	1,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3,4	3,5	3,3	3,0	3,0	2,9	2,9	2,9	2,5
Sonstige Produkte ⁶⁾	4,5	4,8	4,6	4,7	4,4	4,9	4,8	5,0	4,7
Insgesamt	42,5	42,9	41,2	40,0	38,4	38,5	38,0	38,3	36,4

Mittlere Transportweite - in km

Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	111	99	98	101	102	102	101	104	99
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	36	49	46	61	62	74	42	167	114
Erze, Steine und Erden, Bergbau	22	22	22	23	22	21	21	23	23
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁴⁾	106	102	103	101	102	102	99	101	100
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	83	86	82	88	88	90	86	88	97
Chemische und Mineralerzeugnisse	50	47	48	45	44	45	44	44	45
Metalle und Metallzeugnisse	81	84	85	87	84	83	81	78	81
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁵⁾	89	73	86	72	75	66	54	84	82
Sekundärrohstoffe, Abfälle	45	50	47	47	48	46	46	49	48
Sonstige Produkte ⁶⁾	72	70	66	66	51	67	65	68	67
Insgesamt	55	54	55	55	54	54	53	55	55

¹⁾ Im Bundesgebiet - ²⁾ Ohne Lastkraftwagen bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht - ³⁾ NST-2007 - ⁴⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse - ⁵⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schrank, Musikinstrumente, Sportgeräte - ⁶⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quellen: 1, 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Entfernungsstufen - in Mio. t

Entfernungsstufen in km	2020			2021		
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werk- verkehr
bis 50	1 724,9	1 236,1	488,8	1 703,8	1 240,3	463,4
51 bis 100	490,6	393,2	97,4	491,5	393,8	97,6
101 bis 150	265,9	218,5	47,4	265,5	221,0	44,5
bis 150	2 481,4	1 847,7	633,7	2 460,7	1 855,1	605,6
151 bis 200	170,0	143,4	26,6	172,0	147,2	24,8
201 bis 250	117,9	104,2	13,7	120,5	107,1	13,4
251 bis 300	87,0	78,6	8,4	90,2	82,1	8,1
301 bis 350	63,7	58,5	5,3	65,2	60,3	4,9
351 bis 400	43,0	40,1	2,9	43,1	40,5	2,6
401 bis 451	32,8	30,8	2,1	32,7	30,8	1,9
451 bis 500	27,3	25,7	1,6	28,2	26,6	1,6
151 bis 500	541,7	481,2	60,6	552,0	494,7	57,3
501 bis 600	39,1	36,9	2,2	38,5	36,5	2,1
601 bis 700	22,2	20,8	1,4	21,7	20,7	0,9
701 bis 800	10,3	9,8	0,5	10,1	9,6	0,5
801 bis 900	4,7	4,4	0,2	4,7	4,4	0,3
901 bis 1000	2,3	2,1	0,2	2,4	2,3	0,1
1001 und mehr	5,0	4,6	0,4	5,3	4,9	0,4
501 und mehr	83,6	78,7	4,9	82,7	78,3	4,4
insgesamt	3 106,7	2 407,6	699,2	3 095,4	2 428,2	667,2

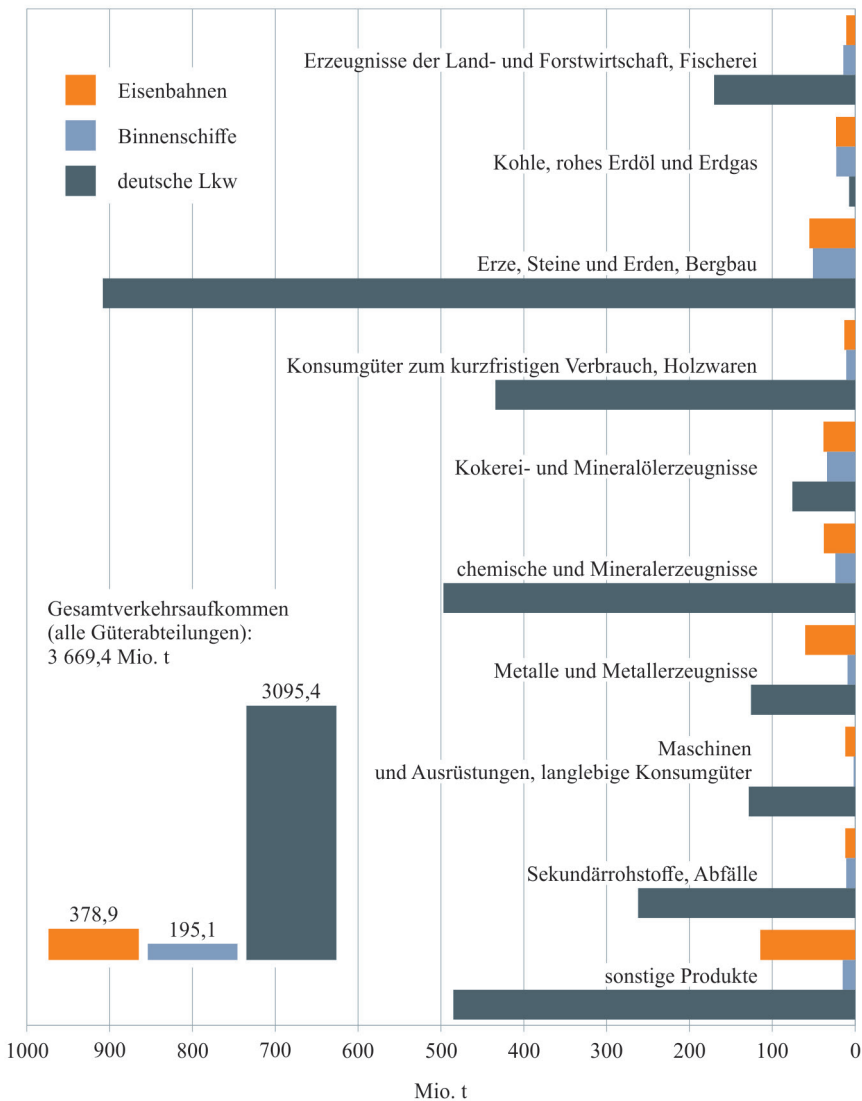
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. Quelle: 4.

Güterverkehr - Straßengüterverkehr dt. Lastkraftfahrzeuge¹⁾ - Verkehrsleistung²⁾ nach Entfernungsstufen - in Mrd. tkm

Entfernungsstufen in km	2020		2021			
	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr	Insgesamt	Gewerblicher Verkehr	Werkverkehr
bis 50	33,2	24,6	8,6	33,2	25,0	8,2
51 bis 100	35,2	28,3	6,9	35,3	28,4	7,0
101 bis 150	32,3	26,5	5,8	32,1	26,8	5,4
bis 150	100,7	79,4	21,3	100,7	80,1	20,6
151 bis 200	28,9	24,4	4,5	29,2	25,0	4,2
201 bis 250	25,4	22,4	3,0	26,1	23,1	2,9
251 bis 300	22,7	20,5	2,2	23,6	21,5	2,1
301 bis 350	19,7	18,0	1,6	20,2	18,7	1,5
351 bis 400	15,5	14,4	1,1	15,5	14,5	0,9
401 bis 451	13,3	12,5	0,8	13,3	12,5	0,8
451 bis 500	12,3	11,6	0,8	12,8	12,1	0,7
151 bis 500	137,8	123,8	14,0	140,6	127,4	13,2
501 bis 600	19,9	18,7	1,2	19,5	18,5	1,1
601 bis 700	13,1	12,2	0,9	12,7	12,2	0,5
701 bis 800	6,5	6,2	0,3	6,5	6,1	0,3
801 bis 900	3,2	3,0	0,2	3,2	3,0	0,2
901 bis 1000	1,6	1,5	0,1	1,8	1,6	0,1
1001 und mehr	3,7	3,3	0,4	3,8	3,4	0,4
501 und mehr	47,9	44,9	3,0	47,5	44,8	2,6
insgesamt	286,4	248,1	38,3	288,7	252,3	36,4

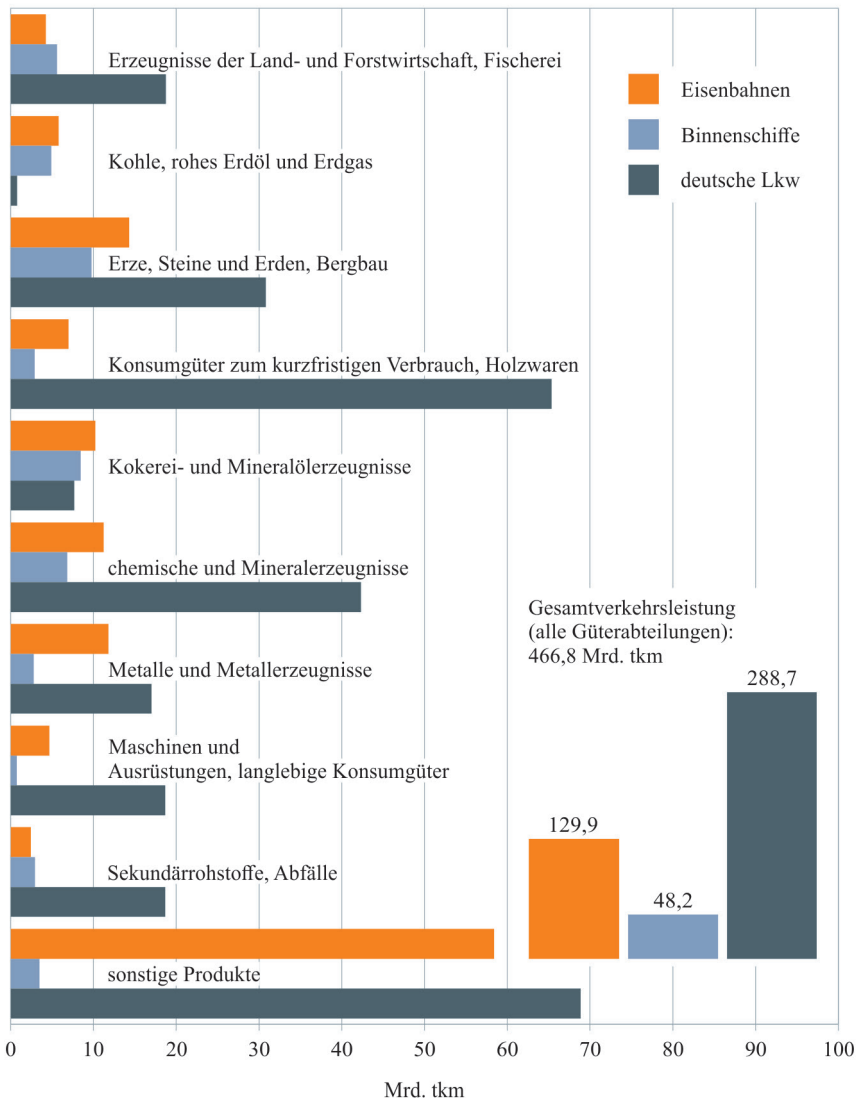
¹⁾ Ohne Lastkraftfahrzeuge bis 3,5 t Nutzlast bzw. 6 t zulässigem Gesamtgewicht. - ²⁾ Im Bundesgebiet. Quelle: 4.

Güterverkehrsaufkommen 2021 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



Daten siehe Seiten 249, 253, 257

Güterverkehrsleistung 2021 nach Güterabteilungen und ausgewählten Verkehrsträgern



B6

Daten siehe Seiten 251, 255, 263

Güterverkehr ¹⁾ - Verkaufsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2008	2009	2010	2009	2010	2011	2012	
	in Mio. t				in Mio. t			
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	20,4	18,8	20,7	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei				
Nahrungs- und Futtermittel	24,6	22,0	22,8	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				
Kohle	14,7	14,0	14,3	Erze, Steine und Erden, Bergbau				
Rohes Erdöl	38,9	33,0	29,0	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾				
Mineralerzeugnisse	21,9	16,7	13,7	Kokerei- und Mineralerzeugnisse				
Erze und Metallabfälle	23,3	15,3	20,4	Chemische und Mineralerzeugnisse				
Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,5	9,8	10,3	Metalle und Metallerzeugnisse				
Steine und Erden	16,5	14,2	14,1	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾				
Düngemittel	4,9	4,1	4,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle				
Chemische Erzeugnisse	23,5	20,6	22,1	Sonstige Produkte ⁷⁾				
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	113,5	91,0	100,8	Insgesamt				
Insgesamt	316,7	259,4	272,9	in vH				
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse	6,4	7,3	7,6	Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei				
Nahrungs- und Futtermittel	7,8	8,5	8,3	Kohle, rohes Erdöl und Erdgas				
Kohle	4,6	5,4	5,2	Erze, Steine und Erden, Bergbau				
Rohes Erdöl	12,3	12,7	10,6	Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ⁵⁾				
Mineralerzeugnisse	6,9	6,4	5,0	Kokerei- und Mineralerzeugnisse				
Erze und Metallabfälle	7,4	5,9	7,5	Chemische und Mineralerzeugnisse				
Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,6	3,8	3,8	Metalle und Metallerzeugnisse				
Steine und Erden	5,2	5,5	5,2	Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁶⁾				
Düngemittel	1,5	1,6	1,7	Sekundärrohstoffe, Abfälle				
Chemische Erzeugnisse	7,4	7,9	8,1	Sonstige Produkte ⁷⁾				
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren ³⁾	35,8	35,1	36,9	Insgesamt				
Insgesamt	100	100	100	in vH				

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffe. Einschl. Seeverkehr der Binnenhäfen. - ²⁾ NST/R/- ³⁾ Einschließlich besondere Transportgüter. Stückgut einschließl. in Containern verladenes Gut wird vollständig der Güterabteilung „Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren“ zugeordnet. - ⁴⁾ NST-2007. - ⁵⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Papp, Druckerzeugnisse. - ⁶⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁷⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter. Sammelgut, unbekannt Güterarten. Quelle: 3.

Güterverkehr ¹⁾ - Verkehrsaufkommen nach Güterabteilungen - Seeschifffahrt

Güterabteilungen ²⁾	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	in Mio. t								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23,7	23,8	25,2	23,3	20,3	18,0	16,9	18,7	18,4
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	37,5	37,8	37,2	34,4	38,0	35,3	37,3	29,6	32,5
Erze, Steine und Erden, Bergbau	28,0	28,6	27,6	28,5	33,0	32,3	31,6	29,9	32,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	45,6	44,1	45,2	42,7	41,9	39,1	40,3	35,7	36,3
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	15,7	15,9	15,6	17,3	16,5	15,8	15,8	16,8	17,5
Chemische und Mineralerzeugnisse	34,3	35,6	31,8	29,3	29,6	27,6	28,5	25,2	27,1
Metalle und Metallерzeugnisse	14,3	18,7	17,6	12,4	12,9	11,6	10,6	8,0	10,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	33,9	31,1	29,6	23,0	24,2	26,3	20,2	15,7	19,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle	5,7	6,0	5,7	5,0	4,1	3,4	3,5	3,4	3,5
Sonstige Produkte ⁵⁾	55,3	58,5	56,3	76,1	74,3	81,7	85,7	89,0	88,0
Insgesamt	294,0	300,1	291,8	292,0	294,9	291,0	290,2	272,1	284,8
	in vH								
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8,1	7,9	8,6	8,0	6,9	6,2	5,8	6,9	6,5
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	12,8	12,6	12,8	11,8	12,9	12,1	12,8	10,9	11,4
Erze, Steine und Erden, Bergbau	9,5	9,5	9,5	9,8	11,2	11,1	10,9	11,0	11,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren ³⁾	15,5	14,7	15,5	14,6	14,2	13,4	13,9	13,1	12,7
Kokerei- und Mineralerzeugnisse	5,3	5,3	5,4	5,9	5,6	5,4	5,4	6,2	6,1
Chemische und Mineralerzeugnisse	11,7	11,9	10,9	10,0	10,0	9,5	9,8	9,3	9,5
Metalle und Metallерzeugnisse	4,9	6,2	6,0	4,2	4,4	4,0	3,7	2,9	3,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter ⁴⁾	11,5	10,4	10,1	7,9	8,2	9,0	7,0	5,8	6,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	1,9	2,0	2,0	1,7	1,4	1,2	1,2	1,3	1,2
Sonstige Produkte ⁵⁾	18,8	19,5	19,3	26,1	25,2	28,1	29,5	32,7	30,9
Insgesamt	100	100	100	100	100	100	100	100	100

¹⁾ Ohne Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffsleichter. Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. - ²⁾ NST-2007. - ³⁾ Nahrungs- und Genussmittel, Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren, Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeugnisse. - ⁴⁾ Maschinen und Ausrüstungen, Haushaltsgeräte, Fahrzeuge, Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte. - ⁵⁾ Post, Pakete, Geräte und Material für die Güterbeförderung, Umzugsgut und sonstige nichtmarktbestimmte Güter, Sammelgut, unbekanntes Güterarten. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Verkehr insgesamt				Gefahrgut - in Mio. t			
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
Eisenbahnverkehr	57,4	65,7	70,9	78,0	38,7	45,2	47,1	51,1
Binnenschifffahrt	51,4	45,0	47,3	42,4	18,3	15,0	16,5	14,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾	157,1	120,8	131,0	131,4	148,7	114,0	124,0	124,7
Seeschifffahrt ³⁾	73,9	49,4	44,5	43,1	1,7	0,6	0,7	0,7
Verkehr insgesamt ⁴⁾	339,8	280,9	293,7	294,9	207,3	174,8	188,2	190,7
Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH								
Eisenbahnverkehr	15,9	17,5	17,7	19,4	17,1	17,6	17,7	18,7
Binnenschifffahrt	20,7	20,3	21,2	21,4	30,9	27,4	29,7	27,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾	5,2	4,1	4,2	4,1	5,2	4,0	4,1	4,1
Seeschifffahrt ³⁾	23,8	16,9	15,1	14,8	43,5	17,5	18,7	19,3
Verkehr insgesamt ⁴⁾	8,7	7,3	7,2	7,2	6,6	5,5	5,6	5,6

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁴⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen und Hauptverkehrsbeziehungen

	Grenzüberschreitender Verkehr					Durchgangsverkehr						
	Versand		Empfang			Versand		Empfang				
	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**	2007	2011*	2017	2018**
	Gefahrgut - in Mio. t											
Eisenbahnverkehr	10,9	10,9	11,4	13,9	5,2	6,6	7,3	7,4	2,6	3,0	5,1	5,7
Binnenschifffahrt	9,3	8,3	10,6	9,8	19,6	17,4	17,1	16,0	4,3	4,4	3,1	2,4
Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾	4,5	3,6	3,5	3,3	3,9	3,2	3,5	3,3	.	.	.	.
Seeschifffahrt ³⁾	20,3	9,1	8,7	7,8	51,9	39,7	35,1	34,5	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ⁴⁾	45,0	31,9	34,2	34,9	80,6	66,8	63,0	61,3	.	.	.	.
	Anteil der Gefahrgüter am Verkehrsaufkommen insgesamt - in vH											
Eisenbahnverkehr	19,3	23,5	22,1	26,4	8,7	11,7	12,0	12,5	13,6	20,4	22,9	32,8
Binnenschifffahrt	15,7	17,7	20,8	22,2	18,2	17,1	16,9	17,7	18,7	23,4	20,8	21,2
Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾	5,3	5,1	5,6	5,3	6,1	6,2	8,0	7,8	.	.	.	.
Seeschifffahrt ³⁾	17,1	8,1	7,5	6,9	27,6	22,4	20,0	19,9	-	-	-	-
Verkehr insgesamt ⁴⁾	14,1	11,6	12,2	12,8	19,2	17,3	16,5	16,7	.	.	.	.

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe in der Schifffahrt und im Straßengüterverkehr.- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabinlage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- ⁴⁾ Ohne ausländische Lastkraftfahrzeuge und Luftverkehr.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quellen: 1, 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Gefährklassen - in Mio. t

Gefahrung insgesamt nach Gefährklassen:	Eisenbahnverkehr				Binnenschifffahrt			
	2007	2011	2017	2018	2007	2011*	2017	2018**
Nr:	57,4	65,7	70,9	78,0	51,4	45,0	47,3	42,4
1 Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,0
2 Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	5,8	6,3	7,7	8,0	3,0	3,0	3,1	3,2
3 Entzündbare flüssige Stoffe	34,8	39,8	41,7	48,6	39,7	33,2	34,9	31,1
4.1 Entzündbare feste Stoffe	1,6	1,8	1,7	1,3	0,9	0,9	0,2	0,1
4.2 Selbstentzündliche Stoffe	1,5	1,4	4,1	3,9	1,1	1,6	1,0	0,9
4.3 Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
5.1 Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	0,9	0,8	0,7	0,6	0,1	0,0	0,0	0,0
5.2 Organische Peroxid	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
6.1 Giftige Stoffe	2,6	3,3	2,7	2,8	0,8	0,8	1,1	1,0
6.2 Ansteckungsgefährliche Stoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	0,0
7 Radioaktive Stoffe	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
8 Ätzende Stoffe	4,5	5,1	6,4	6,0	2,0	3,2	3,9	3,4
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	5,2	6,7	5,6	6,5	3,8	2,1	3,0	2,6

* Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011. - ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Gefährklassen - in Mio. t

	Nr.	Straßengüterverkehr dt. Lkw ²⁾				Seeschifffahrt ³⁾				
		2007	2011*	2017	2018**	2007	2018**			
Gefahrgut insgesamt		157,1	120,8	131,0	131,4	73,9	49,4	44,5	2017	2018**
nach Gefährklassen:										
Explosive Stoffe und Gegenstände mit Explosivstoff	1	2,3	0,6	0,8	0,8	1,5	0,2	0,2	0,2	0,2
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	2	8,2	13,4	11,9	11,7	2,2	1,7	1,7	1,5	1,4
Entzündbare flüssige Stoffe	3	109,9	79,7	86,5	87,9	62,2	39,5	37,3	37,3	36,2
Entzündbare feste Stoffe	4.1	3,0	3,2	6,1	6,1	0,8	1,3	0,4	0,4	0,4
Selbstentzündliche Stoffe	4.2	1,0	3,3	3,3	3,3	0,5	1,3	1,0	1,0	0,9
Stoffe, die mit Wasser entzündliche Gase entwickeln	4.3	0,8	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
Entzündend (oxydierend) wirkende Stoffe	5.1	1,0	1,7	1,3	1,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Organische Peroxide	5.2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Giftige Stoffe	6.1	11,8	3,6	4,6	4,5	1,5	1,2	1,0	1,0	1,0
Ansteckungsgefährliche Stoffe	6.2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ätzende Stoffe	8	14,8	11,0	11,9	11,0	3,9	2,7	1,4	1,4	1,3
Verschiedene gefährliche Stoffe und Gegenstände	9	4,3	4,1	4,4	4,8	1,0	1,1	1,1	1,7	1,5

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe (Gefährklasse Nr. 7).- ²⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabotage und Dreiländerverkehr im Ausland.- ³⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal.- * Überarbeitetes Schätzverfahren ab 2011.- ** Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen

und ausgewählten Gefährklassen - in Mio. t

	Gefähr- klasse	Insgesamt			Binnenverkehr			Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾			
		2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	Empfang 2017	2018*
Eisenbahn											
Verkehrsaufkommen insgesamt ²⁾											
dar. Gefahrgut											
davon											
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase											
Entzündbare flüssige Stoffe											
Entzündbare feste Stoffe											
Giftige Stoffe											
Ätzende Stoffe											
Übrige											
Binnenschifffahrt											
Verkehrsaufkommen insgesamt											
dar. Gefahrgut ³⁾											
davon											
Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase											
Entzündbare flüssige Stoffe											
Entzündbare feste Stoffe											
Giftige Stoffe											
Ätzende Stoffe											
Übrige											

¹⁾ Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland,- ²⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239,- ³⁾ Ohne radioaktive Stoffe,- * Aktuellere Daten liegen nicht vollständig vor. Quelle: 3.

Transport gefährlicher Güter ¹⁾ - nach Verkehrsbereichen, Hauptverkehrsbeziehungen und ausgewählten Gefährklassen - in Mio. t

	Gefahr- klasse		Insgesamt		Binnenverkehr		Grenzüberschreitender Verkehr	
	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	Versand	Empfang
	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*	2017	2018*
Seeschifffahrt ²⁾								
Verkehrsaufkommen insgesamt	294,9	291,0	4,0	3,7	115,5	113,6	175,4	173,6
dar. Gefahrgut	44,5	43,1	0,7	0,7	8,7	7,8	35,1	34,5
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	1,5	1,4	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,9
Entzündbare flüssige Stoffe	37,3	36,2	0,6	0,6	5,1	4,4	31,7	31,3
Entzündbare feste Stoffe	0,4	0,4	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Entzündend wirkende Stoffe	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Giftige Stoffe	1,0	1,0	0,0	0,0	0,6	0,6	0,3	0,3
Ätzende Stoffe	1,4	1,3	0,0	0,0	0,6	0,6	0,7	0,7
Übrige	2,9	2,7	0,1	0,1	1,7	1,5	1,1	1,0
Strabengüterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge ³⁾								
Verkehrsaufkommen insgesamt	3 143,2	3 183,6	3 036,7	3 078,2	62,5	62,6	43,9	42,8
dar. Gefahrgut	131,0	131,4	124,0	124,7	3,5	3,3	3,5	3,3
davon Verdichtete, verflüssigte oder unter Druck gelöste Gase	11,9	11,7	10,6	10,6	0,6	0,5	0,7	0,7
Entzündbare flüssige Stoffe	86,5	87,9	83,6	85,0	1,5	1,4	1,4	1,5
Entzündbare feste Stoffe	6,1	6,1	5,8	5,8	0,2	0,2	0,2	0,1
Entzündend wirkende Stoffe	1,3	1,2	1,1	1,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Giftige Stoffe	4,6	4,5	4,1	4,0	0,3	0,3	0,2	0,2
Ätzende Stoffe	11,9	11,0	10,5	9,7	0,7	0,6	0,7	0,6
Übrige	8,7	9,0	8,2	8,5	0,2	0,2	0,2	0,2

¹⁾ Ohne radioaktive Stoffe. - ²⁾ Ohne Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal. - ³⁾ Ohne Transporte deutscher Lastkraftfahrzeuge bis 6 t zulässiges Gesamtgewicht oder 3,5 t Nutzlast. Ohne Durchgangsverkehr durch Deutschland, Kabinote und Dreiländerverkehr im Ausland. - * Aktuellere Daten liegen nicht vor. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾

Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Binnenschiff- fahrt ³⁾	Seeschiff- fahrt ⁴⁾
1996	30 783	7 445	66 044
1997	33 918	8 635	69 118
1998	34 190	9 131	68 567
1999	33 102	10 263	75 457
2000	34 320	12 080	84 388
2001	34 664	12 402	88 427
2002	33 429	13 430	95 299
2003	36 313	14 817	103 250
2004	<u>40 655</u>	17 388	157 251
2005	51 411	18 911	174 586
2006	60 706	18 556	187 014
2007	70 147	20 051	201 015
2008	73 808	18 917	204 990
2009	62 606	18 339	163 787
2010	71 694	21 810	177 193
2011	76 508	21 707	205 240
2012	77 908	20 798	205 824
2013	<u>84 951</u>	21 091	205 938
2014	88 140	22 200	210 373
2015	94 877	21 724	199 991
2016	95 659	22 670	201 453
2017	97 262	23 615	200 817
2018	102 859	21 154	204 929
2019	105 796	21 246	203 572
2020	102 726	20 882	191 100
2021	109 090	20 944	201 668

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Bis 2004 ohne Eigengewichte beladener Ladungsträger. Ab 2014 einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.-

³⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ⁴⁾ Bis 2003 ohne Eigengewichte der Ladungsträger (2004: 41,7 Tsd. t). Ab 2019 ohne Binnen-See-Verkehr. Quelle: 3.

Kombinierter Verkehr ¹⁾ 2019 bis 2021

Grenzüberschreitender Empfang und Versand Beförderungsmenge - in 1 000 t

	Eisenbahn- verkehr ²⁾	Binnenschiff- fahrt ³⁾	Seeschiff- fahrt ⁴⁾
Verkehr mit Containern und Wechselbehältern			
2019			
Empfang	14 543	6 383	73 156
Versand	15 380	10 443	80 332
Summe	29 923	16 826	153 488
2020			
Empfang	13 189	5 571	68 512
Versand	13 829	11 207	75 038
Summe	27 018	16 779	143 549
2021			
Empfang	13 514	5 625	71 498
Versand	14 293	11 166	75 299
Summe	27 807	16 790	146 798
Verkehr mit Fahrzeugen			
2019			
Empfang	11 311	.	23 508
Versand	12 584	.	24 326
Summe	23 895	.	47 834
2020			
Empfang	9 520	.	22 058
Versand	10 515	.	23 600
Summe	20 035	.	45 657
2021			
Empfang	9 840	.	25 627
Versand	10 928	.	26 731
Summe	20 767	.	52 359

¹⁾ Transport in Ladungsträgern (Container, Wechselbehälter, Lkw und Lkw-Anhänger), bei denen nacheinander verschiedene Transportmodi benutzt werden und die Güter bei den Umladungen in den Ladungsträgern verbleiben. Einschl. Eigengewichte leerer und beladener Ladungsträger.- ²⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen. Siehe Anmerkungen S. 238/239.- ³⁾ Ohne Roll-on/Roll-off.- ⁴⁾ Ohne Binnen-See-Verkehr. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Gewicht der Güter

	Intrahandel ²⁾				Extrahandel ⁴⁾						
	ins-Eisenbahn-Straßen-		See-		ins-Eisenbahn-Straßen-		See-				
	verkehr	Binnen-	Luft-	Luft-	verkehr	Binnen-	verkehr	Luft-			
	gesamt ³⁾	verkehr	schiffahrt	verkehr	gesamt ⁵⁾	verkehr	schiffahrt	verkehr			
	in Mio. t.				in Mio. t.						
	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021*
	372,9	367,1	392,7	395,7	407,0	405,8	409,7	412,9	429,8	398,5	408,5
	21,6	21,5	23,9	25,0	25,0	23,4	24,1	23,8	24,6	21,3	21,3
	160,9	155,0	166,3	182,8	190,9	194,2	202,1	207,3	203,8	192,6	197,3
	60,2	62,2	64,0	71,7	70,7	70,4	68,5	61,3	58,5	54,8	63,4
	39,2	36,8	39,5	47,0	38,5	37,7	32,6	31,7	28,9	25,8	21,2
	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	240,6	234,2	231,9	225,0	234,8	242,4	232,4	231,1	227,3	211,4	226,5
	1,1	1,0	1,2	1,3	1,3	1,5	1,4	1,3	1,5	1,5	1,8
	12,2	10,9	11,4	11,2	11,2	11,5	12,2	12,3	11,4	10,9	13,9
	0,6	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2	0,2	0,1	0,2
	140,3	131,1	127,6	120,5	122,9	122,9	129,3	128,6	128,3	113,0	126,8
	1,1	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	1,1
	in vH				in vH						
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	5,8	5,9	6,1	6,3	6,1	5,8	6,1	5,8	6,1	5,8	5,8
	43,2	42,2	42,3	46,2	46,9	47,9	49,3	50,2	47,4	48,3	48,3
	16,1	16,9	16,3	18,1	17,4	17,4	16,7	14,8	13,6	13,7	15,5
	10,5	10,0	10,1	11,9	9,5	9,3	8,0	7,7	6,7	6,5	5,2
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	0,4	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8
	4,7	4,7	4,9	5,0	4,8	4,8	5,3	5,3	5,0	5,2	6,2
	0,2	0,2	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
	58,3	56,0	55,0	53,5	52,3	50,7	55,6	55,6	56,4	53,5	56,0
	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Abweichende Darstellung im Vergleich zu den Vorjahresausgaben. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage. ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten. ³⁾ Einschl. Rohrformleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle).- ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten.- ⁵⁾ Einschl. Rohrformleitungen, Eigenantrieb und Post.- * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Einfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Wert der Güter

	Intrahandel ²⁾				Extrahandel ⁴⁾							
	ins-Eisenbahn-Straßen-		See-		ins-Eisenbahn-Straßen-		See-					
	verkehr	Binnen-	Luft-	verkehr	verkehr	Binnen-	verkehr	Luft-				
	gesamt ³⁾	verkehr	schifffahrt	verkehr	gesamt ⁵⁾	verkehr	schifffahrt	verkehr				
	in Mrd. €				in Mrd. €							
	571,7	16,1	399,4	17,6	24,8	8,9	336,3	1,2	50,3	0,4	164,5	75,3
2012	572,3	15,4	401,4	18,8	24,2	9,4	339,0	1,2	49,6	0,5	166,6	71,8
2013	578,4	17,4	413,1	17,4	22,9	7,2	325,3	1,5	50,2	0,3	155,8	70,6
2014	594,8	18,9	454,5	15,8	21,5	7,5	320,7	2,2	52,4	0,4	151,0	73,0
2015	621,6	18,0	490,1	13,7	17,8	7,5	333,1	2,9	56,0	0,4	154,1	85,4
2016	632,3	17,3	503,9	12,2	16,6	6,4	327,9	3,4	59,1	0,3	150,0	87,6
2017	682,2	19,6	546,4	14,8	17,5	7,1	355,2	4,9	62,3	0,2	163,5	96,9
2018	722,5	19,0	582,1	14,3	20,1	6,2	372,2	4,6	63,3	0,1	172,2	100,4
2019	735,7	20,2	587,6	14,9	18,6	6,6	373,5	4,9	62,7	0,2	178,4	98,2
2020	685,2	17,2	561,8	12,3	15,9	8,8	344,4	6,6	61,7	0,1	153,8	101,6
2021*	767,1	18,1	606,1	17,6	16,5	4,7	441,8	8,1	83,7	0,1	187,0	127,1
	in vH				in vH							
2011	100	2,8	69,9	3,1	4,3	1,6	100	0,3	14,9	0,1	48,9	22,4
2012	100	2,7	70,1	3,3	4,2	1,6	100	0,4	14,6	0,1	49,1	21,2
2013	100	3,0	71,4	3,0	4,0	1,2	100	0,5	15,4	0,1	47,9	21,7
2014	100	3,2	76,4	2,7	3,6	1,3	100	0,7	16,3	0,1	47,1	22,8
2015	100	2,9	78,8	2,2	2,9	1,2	100	0,9	16,8	0,1	46,3	25,6
2016	100	2,7	79,7	1,9	2,6	1,0	100	1,0	18,0	0,1	45,7	26,7
2017	100	2,9	80,1	2,2	2,6	1,0	100	1,4	17,5	0,0	46,0	27,3
2018	100	2,6	80,6	2,0	2,8	0,9	100	1,2	17,0	0,0	46,3	27,0
2019	100	2,7	79,9	2,0	2,5	0,9	100	1,3	16,8	0,0	47,8	26,3
2020	100	2,5	82,0	1,8	2,3	1,3	100	1,9	17,9	0,0	44,6	29,5
2021*	100	2,4	79,0	2,3	2,1	0,6	100	1,8	18,9	0,0	42,3	28,8

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Abweichende Darstellung im Vergleich zu den Vorjahresangaben. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage. ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten. ³⁾ Einschl. Rohrformleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmeldende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle). ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten. ⁵⁾ Einschl. Rohrformleitungen, Eigenantrieb und Post. * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Gewicht der Güter

	Intrahandel ²⁾					Extrahandel ⁴⁾				
	ins-Eisenbahn- gesamt ³⁾	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr	ins-Eisenbahn- gesamt ⁵⁾	Straßen- verkehr	Binnen- schifffahrt	See- schifffahrt	Luft- verkehr
	in Mio. t.					in Mio. t.				
2011	293,8	18,3	169,0	22,5	18,1	85,0	4,8	21,3	1,4	53,4
2012	284,7	17,4	166,5	23,6	18,2	92,8	4,6	21,5	2,2	59,9
2013	292,4	18,3	172,4	24,5	18,7	92,5	4,5	21,1	1,8	58,6
2014	289,0	20,7	190,8	25,6	19,8	92,1	4,3	20,1	1,4	58,8
2015	305,3	21,0	198,9	22,7	20,2	93,3	4,6	19,0	1,7	60,3
2016	306,5	21,3	206,2	22,7	19,4	93,4	5,1	19,2	1,6	59,1
2017	316,0	22,1	211,6	22,9	20,5	96,0	5,2	20,5	1,6	58,9
2018	323,9	22,2	211,8	20,2	20,0	91,8	5,2	19,9	1,0	55,5
2019	340,1	21,0	206,0	22,7	20,3	89,2	5,0	18,9	1,3	56,0
2020	318,5	19,5	197,6	23,4	19,7	88,7	4,5	18,9	1,4	58,2
2021*	318,6	21,0	201,6	24,9	17,7	100,4	5,0	26,0	1,8	62,0
			in vH					in vH		
2011	100	6,2	57,5	7,6	6,2	100	5,6	25,1	1,6	62,8
2012	100	6,1	58,5	8,3	6,4	100	5,0	23,2	2,4	64,6
2013	100	6,3	59,0	8,4	6,4	100	4,8	22,8	2,0	63,3
2014	100	7,2	66,0	8,9	6,8	100	4,6	21,9	1,6	63,9
2015	100	6,9	65,1	7,4	6,6	100	5,0	20,4	1,8	64,7
2016	100	7,0	67,3	7,4	6,3	100	5,5	20,6	1,7	63,2
2017	100	7,0	67,0	7,2	6,5	100	5,4	21,4	1,7	61,4
2018	100	6,8	65,4	6,2	6,2	100	5,7	21,6	1,1	60,4
2019	100	6,2	60,6	6,7	6,0	100	5,6	21,2	1,5	62,7
2020	100	6,1	62,0	7,4	6,2	100	5,1	21,3	1,6	65,6
2021*	100	6,6	63,3	7,8	5,5	100	5,0	25,9	1,8	61,8

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Abweichende Darstellung im Vergleich zu den Vorjahresangaben. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage. ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten. ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Anmelddende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle). - ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten. - ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post. - * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Außenhandel der Bundesrepublik - Ausfuhr im Generalhandel nach Verkehrszweigen ¹⁾ - Wert der Güter

	Intrahandel ²⁾				Extrahandel ⁴⁾							
	ins-Eisenbahn-Straßen-		See-		ins-Eisenbahn-Straßen-		See-					
	verkehr	Binnen-	Luft-	schiffahrt	verkehr	Binnen-	verkehr	schiffahrt				
	gesamt ³⁾	verkehr	schiffahrt	verkehr	gesamt ⁵⁾	verkehr	schiffahrt	verkehr				
	in Mrd. €				in Mrd. €							
2011	627,7	33,2	449,0	6,1	28,4	17,0	438,7	6,0	97,0	0,8	220,8	100,5
2012	620,5	29,6	451,3	7,4	28,1	17,8	480,1	6,5	101,1	1,4	247,4	105,8
2013	622,6	27,8	461,8	7,7	29,1	18,1	475,4	6,9	96,3	1,2	245,5	107,4
2014	648,6	29,4	508,5	7,5	31,8	19,1	479,8	6,5	87,9	0,8	252,3	113,2
2015	692,8	32,7	545,1	5,1	35,3	20,6	505,4	6,6	84,4	0,8	267,0	122,4
2016	705,8	35,7	562,9	4,5	33,0	20,9	502,7	9,0	87,2	0,6	257,2	122,6
2017	750,0	38,9	606,1	5,1	29,8	23,3	534,2	9,7	96,6	0,7	270,0	135,1
2018	778,7	36,6	629,3	5,0	31,2	23,6	543,9	10,8	96,4	0,5	267,9	146,3
2019	777,6	34,5	625,0	5,6	29,7	26,4	556,7	10,5	98,2	0,7	270,0	153,4
2020	703,1	27,5	578,3	5,1	26,4	22,7	509,6	10,2	98,1	0,5	245,1	138,8
2021*	748,3	30,6	611,4	7,7	18,1	21,7	634,2	15,3	145,7	0,9	285,1	165,1
	in vH				in vH							
2011	100	5,3	71,5	1,0	4,5	2,7	100	1,4	22,1	0,2	50,3	22,9
2012	100	4,8	72,7	1,2	4,5	2,9	100	1,4	21,1	0,3	51,5	22,0
2013	100	4,5	74,2	1,2	4,7	2,9	100	1,4	20,2	0,3	51,6	22,6
2014	100	4,5	78,4	1,2	4,9	2,9	100	1,4	18,3	0,2	52,6	23,6
2015	100	4,7	78,7	0,7	5,1	3,0	100	1,3	16,7	0,2	52,8	24,2
2016	100	5,1	79,8	0,6	4,7	3,0	100	1,8	17,4	0,1	51,2	24,4
2017	100	5,2	80,8	0,7	4,0	3,1	100	1,8	18,1	0,1	50,5	25,3
2018	100	4,7	80,8	0,6	4,0	3,0	100	2,0	17,7	0,1	49,3	26,9
2019	100	4,4	80,4	0,7	3,8	3,4	100	1,9	17,6	0,1	48,5	27,6
2020	100	3,9	82,2	0,7	3,8	3,2	100	2,0	19,2	0,1	48,1	27,2
2021*	100	4,1	81,7	1,0	2,4	2,9	100	2,4	23,0	0,1	44,9	26,0

¹⁾ Nachgewiesen zum Zeitpunkt des Grenzüberganges. Abweichende Darstellung im Vergleich zu den Vorjahresangaben. Intrahandel und Extrahandel werden gesondert ausgewiesen, da im Intrahandel der Verkehrszweig an der deutschen Grenze erhoben wird, während im Extrahandel der Verkehrszweig an der EU-Außengrenze erfasst wird. Eine Addition von Intra- und Extrahandel ergäbe daher keine sinnvolle Aussage. ²⁾ Handel mit EU-Mitgliedstaaten. ³⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb, Post und „nicht ermittelte Verkehrszweige“ (inkl. von der Angabe der Verkehrszweige befreite Annehmende sowie Zuschätzungen für Antwortausfälle). ⁴⁾ Handel mit Nicht-EU-Mitgliedstaaten. ⁵⁾ Einschl. Rohrfernleitungen, Eigenantrieb und Post. * Vorläufige Werte. Quelle: 3.

Mineralölzahlen

In den „Amtlichen Mineralöldaten“ des Bundesamtes für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) werden monatlich die Inlandsablieferungen aller Mineralölprodukte für Deutschland ausgewiesen. Im Jahr 2018 hat hier eine Veränderung in der statistischen Darstellung stattgefunden. Seit diesem Jahr werden Mineralölkomponenten ausgewiesen, die früher anderen Gruppen zugeordnet waren. Benzinkomponenten wurden bis 2017 entweder bei Ottokraftstoff oder bei Rohbenzin verbucht, Mitteldestillatkomponenten bei Dieselmotorkraftstoff oder leichtem Heizöl. Die Größenordnung dieser Komponentengruppen ist für die früheren Jahre nicht bekannt und auch die Verteilung auf die anderen Gruppen kann nicht festgestellt werden. Das bedeutet aber, dass bis 2017 dem Otto- und dem Dieselmotorkraftstoff andere Komponenten in unbekannter Größenordnung zugeordnet waren. Damit sind die amtlichen Kraftstoff-Werte für 2018 mit den früheren Jahren nicht vergleichbar.

Für die hier veröffentlichten Tabellen bedeutet dies, dass bei allen Werten, die sich auf die Energiebilanzen beziehen (deren Basis unter anderem BAFA-Zahlen sind), ein Bruch in der Zeitreihe zwischen 2017 und 2018 besteht. Insbesondere bedeutet dies, dass Rückgänge bei den Absatzzahlen von Vergaserkraftstoff und Diesel zumindest teilweise auf diese statistische Änderung zurückzuführen sind (Seiten 302 - 307).

Auch in die Fahrleistungsrechnung fließt der Absatz der Kraftstoffe ein. Für die Kraftstoffverbrauchsmengen wurde hier für das Jahr 2017 eine Schätzung vorgenommen, um mit 2018 vergleichbare Werte zu erhalten. Die Fahrleistungsrechnung wurde im Jahr 2017 neu aufgesetzt und es sollte hier eine Vergleichbarkeit ab Beginn der Neuberechnung hergestellt werden. Insofern sind die Werte hier für die Jahre bis 2016 und ab 2017 nur bedingt vergleichbar (Seiten 153, 309).

Diese Schätzung wurde auch für die Berechnung des Energiesteuer-Aufkommens im Straßenverkehr verwendet (Seiten 300, 301).

Der Verkehr in funktionaler Gliederung

Kosten, Energie, Umwelt

Frachtraten in der Seeschifffahrt	288
Verbraucherpreisindex	
Eisenbahnpersonenverkehr	289
Luftpersonenverkehr	290
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Investitionsgüter	292
Individualverkehr	293
Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte	294 - 295
Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen	296 - 297
Inlands-Ausgaben privater Haushalte	
für Verkehrszwecke	298
für Kraftstoffe	299
Steuerbelastung des Kfz-Verkehrs	300
Energiesteueraufkommen des motorisierten Individualverkehrs	301
Primär- und End-Energieverbrauch in der Bundesrepublik insgesamt	302
End-Energieverbrauch	
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303
des Verkehrs - nach Energieträgern	304
des Verkehrs - nach ausgewählten Verkehrsbereichen	305 - 307
Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise und Fahrleistungen im Straßenverkehr	308 - 309
Umweltbelastung - Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen	
Luftschadstoffe	310 - 313
Treibhausgasemissionen	310 - 311, 314 - 318

Frachtraten in der Seeschifffahrt ¹⁾ - 2015 = 100

	Insgesamt		Ausgehend	Europa		Amerika		Afrika		Asien/ Australien	
	Insgesamt ²⁾	Eingehend		Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	Insgesamt ²⁾	
2006	78,8	82,2	68,6	104,4	73,4						76,5
2007	73,8	100,2	55,8	102,4	55,9						84,9
2008	70,9	97,8	52,7	104,1	48,7						84,1
2009	50,5	70,1	37,2	90,0	30,5						57,3
2010	92,6	149,1	55,0	99,1	54,8						130,2
2011	97,7	140,7	64,8	105,9	65,3						104,9
2012	120,8	159,3	86,0	110,6	80,9						152,3
2013	121,7	150,4	90,8	104,9	84,1						151,6
2014	132,9	169,0	97,1	105,8	87,4						195,3
2015	100	100	100	100	100						100
2016	86,3	88,1	84,2	98,9	87,9						78,7
2017	106,6	109,0	103,7	99,8	90,2						121,8
2018	100,6	110,3	88,9	102,6	96,2						102,8
2019	88,7	88,9	88,4	103,9	100,4						72,3
2020	94,8	98,7	90,1	96,1	91,2						96,3
2021	222,0	310,2	116,5	109,8	109,0						361,9

¹⁾ Erzeugerpreisindex der Linienfahrt, Deutschland, Jahresdurchschnitt.- ²⁾ Insgesamt: Ein- und Ausgehende Verbindungen. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Eisenbahnpersonenverkehr ¹⁾ - 2015 = 100

	Insgesamt		Nahverkehr		Berufs- und Schülerverkehr		Insgesamt		Fernverkehr		Berufs- und Schülerverkehr		Reisegepäck- beförderung	
			Allgemeiner Verkehr	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Schülerverkehr	Allgemeiner Verkehr	Insgesamt	Allgemeiner Verkehr	Schülerverkehr	Allgemeiner Verkehr	Schülerverkehr	Allgemeiner Verkehr	Schülerverkehr
2004	72,1	69,8	69,3	72,5	72,5		72,5	72,3		75,2		73,2		
2005	75,3	72,2	71,8	74,7	76,0		76,0	75,9		78,4		73,2		
2006	77,6	74,2	74,0	75,3	78,5		78,5	78,5		80,4		73,1		
2007	81,9	79,2	79,2	78,1	82,5		82,5	82,4		85,4		78,2		
2008	84,9	81,7	81,9	80,3	85,7		85,7	85,7		87,8		78,1		
2009	88,1	84,6	84,8	83,3	89,1		89,1	89,0		91,1		78,1		
2010	89,9	86,3	85,8	89,2	90,7		90,7	90,7		93,6		87,4		
2011	90,6	88,4	88,2	91,0	91,1		91,1	91,0		93,9		87,4		
2012	94,2	91,2	90,6	94,6	94,8		94,8	94,7		97,6		88,3		
2013	96,9	94,1	93,6	97,2	97,5		97,5	97,4		100,0		99,8		
2014	99,2	97,0	96,2	100,0	99,6		99,6	99,6		100,0		99,8		
2015	100	100	100	100	100		100	100		100		100		
2016	99,4	101,7	101,9	100,2	99,0		99,0	98,9		100,2		100,0		
2017	102,1	105,7	106,0	104,5	101,5		101,5	101,4		103,1		101,0		
2018	104,4	110,2	110,6	108,0	103,3		103,3	103,4		103,4		.		
2019	105,1	113,9	114,4	111,3	103,5		103,5	103,3		108,4		.		
2020	92,4	115,9	116,2	113,7	88,1		88,1	87,9		95,9		.		
2021	91,2	116,4	116,7	114,8	86,5		86,5	86,1		98,9		.		

¹⁾ Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland. Ohne Personenbeförderung in Verkehrsverbänden. Quelle: 3.

Verbraucherpreisindex: Luftpersonenverkehr ¹⁾ - 2015 = 100

	Innerhalb	Innerhalb	Interkontinental			
	Deutschlands ²⁾	Europas	Insgesamt	Afrika	Amerika	Asien/Australien
2004	56,2	66,0	63,5	79,5	53,9	71,9
2005	71,1	72,7	67,7	83,9	57,4	77,1
2006	74,2	73,9	68,9	84,7	58,9	77,8
2007	81,5	77,1	69,4	82,8	59,3	78,6
2008	90,6	88,2	74,2	87,0	64,1	83,5
2009	94,4	90,3	73,8	86,5	63,8	83,1
2010	97,4	88,4	77,3	90,3	67,6	85,5
2011	101,6	97,4	88,2	96,1	80,3	95,5
2012	97,8	105,4	95,1	103,2	88,8	100,6
2013	97,8	105,5	95,4	100,6	90,7	99,5
2014	99,9	104,2	98,7	103,1	96,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,0	106,6	97,3	98,9	95,9	99,7
2017	97,8	111,8	97,1	99,8	94,4	101,7
2018	95,9	112,2	93,3	103,7	86,9	102,8
2019	95,7	118,8	94,7	105,3	88,0	104,7
2020	100,8	132,8	94,9	/ ³⁾	/ ³⁾	/ ³⁾
2021	106,3	145,4	96,9	/ ³⁾	/ ³⁾	/ ³⁾

¹⁾ Individualreisende (Hin- und Rückflüge). Teilindex des Verbraucherpreisindex für Deutschland, Normal- und Sondertarife.- ²⁾ Einschl. Umsatzsteuer.- ³⁾ Keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug. Quelle: 3.

Kostenentwicklung: Lohn- und Betriebskosten ¹⁾ - 2015 = 100

	Bereifung für Kfz	Benzin ²⁾ (Normal)	Dieselkraftstoff ³⁾		Elektrischer Strom ⁵⁾	
			ab Tankstelle ⁴⁾	bei Abgabe an Groß- verbraucher	Hoch- spannung	Nieder- spannung
1996	76,9	59,6	.	53,3	70,9	67,7
1997	74,8	61,4	.	53,8	70,1	67,2
1998	76,5	58,1	.	49,1	69,4	66,9
1999	75,8	61,9	.	55,2	64,3	66,1
2000	76,1	73,7	68,7	73,1	55,0	58,8
2001	80,2	73,9	70,0	74,0	55,2	61,7
2002	79,0	75,4	71,5	74,0	55,1	63,0
2003	82,0	78,7	75,6	78,4	62,9	66,6
2004	83,7	82,0	80,3	83,7	66,2	68,2
2005	84,0	88,2	91,0	95,9	70,7	71,6
2006	87,5	93,1	95,6	100,3	82,2	78,1
2007	87,8	96,3	99,7	102,4	85,0	78,3
2008	88,6	100,5	114,0	117,7	96,0	83,0
2009	88,8	91,7	92,8	93,3	90,1	81,2
2010	88,3	101,6	104,7	106,4	91,9	83,1
2011	96,3	111,7	121,3	123,3	103,7	91,3
2012	107,0	118,2	127,3	129,4	100,0	91,7
2013	104,5	114,1	121,9	123,3	101,8	99,1
2014	102,6	109,4	115,3	116,4	103,4	101,5
2015	100	100	100	100	100	100
2016	98,8	92,7	91,6	91,6	98,3	101,0
2017	100,6	98,1	98,7	99,0	107,3	105,5
2018	102,6	104,4	110,0	110,4	117,6	107,0
2019	101,7	102,5	108,3	108,9	120,4	111,5
2020	103,3	90,4	97,6	94,4	115,5	113,0
2021	107,2	111,5	119,5	118,9	164,6	125,1

¹⁾ Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer. Index gewerblicher Produkte.- ²⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung) einschl. Energie- und Umsatzsteuer. Bleifreies Normalbenzin.- ³⁾ Steuerbelastung auf Basis Inlandware: Energiesteuer, Umsatzsteuer und Erdölbevorratungs-Beitrag.- ⁴⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis (Selbstbedienung).- ⁵⁾ Bei Abgabe an Großverbraucher. Quelle: 3.

B7

Kostenentwicklung: Investitionsgüter ¹⁾ - 2015 = 100

	Hochbau ²⁾	Tiefbau	Straßenbau ³⁾	Straßenfahrzeuge	Schienenfahrzeuge	Schiffbau (Stahlbau)	Maschinen und Ausrüstungen
1996	73,9	82,7	76,8	87,3	79,7	80,3	89,5
1997	73,5	81,2	75,5	88,0	80,1	80,4	90,0
1998	73,7	80,4	74,9	88,8	81,0	80,9	90,7
1999	73,3	80,0	74,6	89,3	82,0	81,3	90,9
2000	73,9	80,3	76,0	89,9	82,6	81,9	91,2
2001	74,2	80,1	76,2	91,2	83,5	82,5	91,8
2002	74,3	79,9	76,0	92,5	84,4	83,0	92,8
2003	74,5	79,6	75,7	93,4	84,8	83,6	92,9
2004	75,7	79,6	76,1	94,0	85,7	85,7	93,1
2005	77,2	79,7	76,7	96,6	88,2	89,2	93,7
2006	79,0	81,7	79,3	96,3	89,9	91,3	93,8
2007	84,6	86,4	84,5	96,8	92,6	94,6	94,2
2008	87,8	89,0	88,2	97,3	95,6	97,4	95,1
2009	88,7	90,5	89,9	97,5	96,1	96,9	95,9
2010	89,7	91,0	90,4	97,8	94,9	96,7	96,1
2011	92,5	92,7	92,8	98,7	99,2	99,3	97,2
2012	94,8	95,1	95,9	99,3	100,0	100,2	98,2
2013	96,6	96,7	97,9	99,6	99,5	99,9	98,9
2014	98,4	98,2	99,1	99,7	99,7	99,8	99,4
2015	100	100	100	100	100	100	100
2016	102,1	101,7	101,0	100,2	100,7	99,7	100,6
2017	105,5	105,3	104,8	100,9	102,1	101,9	101,8
2018	110,2	111,5	111,2	101,9	102,6	104,3	103,1
2019	115,1	117,7	117,6	103,0	104,2	105,7	104,6
2020	116,9	118,8	118,7	103,7	105,1	105,9	105,7
2021	128,1	126,3	125,7	104,9	106,1	111,7	107,8

¹⁾ Index der Erzeugerpreise (Inlandsabsatz) und Preisindizes für die Bauwirtschaft. Jahresdurchschnitt, einschl. Umsatzsteuer.- ²⁾ Gewerbliche Betriebsgebäude.- ³⁾ Einschl. Brücken im Straßenbau. Quelle: 1a, 3.

Kostenentwicklung: Individualverkehr - Kraftfahrzeug-Anschaffung und -Unterhaltung ¹⁾ - 2015 = 100

	Personen-		Ersatzteile Reparaturen, Garagen-				Fahr- schule ⁴⁾	Kraftfahr- zeugvers. zeugsteuer	Kraftfahr- zeugsteuer	
	Insgesamt kraftwagen	Kraftwagen	Kraftstoffe u. Zubehör ²⁾	Inspektion ³⁾	Reparaturen, Inspektion ³⁾	Garagen- miete				
2004	84,3	91,4	85,9	81,8	83,4	76,9	92,0	82,7	89,6	82,0
2005	87,1	91,9	85,8	88,4	84,0	78,1	92,7	83,2	85,3	97,7
2006	89,6	93,4	88,6	93,2	85,6	79,6	93,2	84,3	87,7	98,7
2007	93,2	97,0	90,4	97,0	88,5	82,8	94,1	87,4	92,6	102,2
2008	96,1	97,8	90,7	103,6	90,3	84,9	94,7	89,9	95,2	102,1
2009	93,8	97,8	93,1	92,2	92,4	87,9	95,1	91,3	97,1	101,7
2010	97,2	97,6	95,9	102,6	93,2	88,4	95,3	91,7	101,0	102,0
2011	101,6	98,4	96,5	114,2	96,5	90,2	95,8	93,1	101,4	100,5
2012	104,1	98,6	96,9	120,5	99,4	92,6	96,6	94,4	96,3	100,1
2013	103,5	98,4	97,3	116,4	99,9	95,1	97,7	96,3	99,9	100,0
2014	102,7	98,8	98,3	111,3	99,8	97,5	99,2	98,0	101,6	100,1
2015	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
2016	98,9	101,5	101,2	92,7	100,3	101,9	100,6	102,4	102,4	99,8
2017	101,6	103,0	104,7	98,3	100,4	104,6	101,4	106,8	102,5	100,1
2018	104,6	104,8	106,2	106,0	99,7	107,7	102,4	111,5	97,4	100,3
2019	105,8	107,1	107,8	104,3	100,5	111,4	103,4	117,8	101,2	101,4
2020	103,9	107,9	107,8	94,0	99,6	114,6	104,7	125,5	101,9	101,0
2021	112,8	112,6	112,8	115,2	102,3	121,2	105,7	138,3	102,2	102,1

¹⁾ Kraftfahrer-Preisindex. Sonderrechnung aus dem Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte. - ²⁾ Einschl. Auto-Pflegemittel. - ³⁾ Einschl. Wa-
genwäsche. - ⁴⁾ Einschl. Führerscheinegebühr. Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 =100

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Insgesamt	82,6	83,5	84,9	86,2	87,6	89,6	91,9	92,2	93,2	95,2
Nahrungsmittel	79,7	79,6	79,3	79,4	81,0	84,1	89,2	88,0	89,1	91,6
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	64,0	67,4	72,0	78,2	80,4	83,1	84,7	87,0	88,4	89,9
Bekleidung, Schuhe	94,7	94,0	93,3	91,6	91,1	92,3	92,9	94,2	94,9	96,0
Wohnungsmieten und -nebenkosten ¹⁾	79,4	80,6	81,8	84,1	86,6	88,3	91,3	91,7	92,6	95,4
Möbel, Haushaltsgeräte ²⁾	93,1	93,4	93,2	92,9	92,7	93,8	95,2	96,8	96,9	97,3
Gesundheitspflege	75,8	76,1	90,7	92,3	92,7	93,9	95,5	96,4	97,2	97,9
Verkehr	77,9	79,5	81,4	84,7	87,2	90,5	93,5	91,7	94,8	99,1
Kauf von Fahrzeugen	90,1	90,9	91,8	92,2	93,7	97,0	97,6	97,7	97,7	98,5
Kraftwagen	90,3	91,1	92,1	92,7	94,2	97,7	98,3	98,2	98,0	98,8
Waren und Dienstleistungen ³⁾	76,2	78,3	80,6	85,4	88,3	91,7	95,6	91,6	96,6	102,7
Kraftstoffe	74,9	78,4	81,8	88,2	93,0	96,8	103,3	92,2	102,4	113,8
Wartung und Reparaturen	73,1	74,6	76,2	77,7	79,0	82,2	84,4	86,9	87,6	89,6
Verkehrsdienstleistungen	80,1	80,7	82,6	90,1	91,3	94,2	94,9	96,3	96,4	96,4
Schiienenverkehr ⁴⁾	67,6	70,0	72,1	75,1	77,6	81,7	84,8	87,9	89,8	90,5
Straßenverkehr ⁴⁾	77,5	78,9	80,3	80,9	81,5	83,4	85,0	88,0	88,6	89,3
Komb. Verkehrsleistungen ⁴⁾⁵⁾	63,7	65,4	67,9	70,4	74,7	77,6	80,6	83,6	85,9	88,2
Nachrichtübermittlung	127,9	128,7	127,6	125,3	120,3	119,0	115,0	112,4	109,9	106,1
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	93,3	92,7	91,9	90,9	90,4	90,7	90,7	92,2	92,0	91,7
Bildungswesen	75,7	77,3	79,8	81,4	82,7	103,0	111,8	107,2	107,6	107,1
Hotel- und Gaststätten ⁶⁾	80,5	81,1	81,7	81,8	82,8	85,1	87,0	88,9	89,9	91,3
Andere Waren und Dienstleistungen	82,4	83,8	85,0	85,6	86,8	89,0	90,6	92,0	93,2	94,7

¹⁾ Inkl. Wasser und Energie. - ²⁾ Einschl. Reparaturen. - ³⁾ Für Privatfahrzeuge. - ⁴⁾ Personenbeförderung. - ⁵⁾ Insbesondere Verkehrsverbände. - ⁶⁾ Dienstleistungen.
Quelle: 3.

Preisindex für die Lebenshaltung aller privaten Haushalte - 2015 = 100

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Insgesamt	97,1	98,5	99,5	100	100,5	102,0	103,8	105,3	105,8	109,1
Nahrungsmittel	94,7	98,3	99,4	100	100,8	103,6	106,0	107,2	109,7	113,1
Alkohol, Getränke, Tabakwaren	92,6	94,6	97,4	100	102,2	104,7	108,0	110,7	113,6	116,6
Bekleidung, Schuhe	98,0	99,1	100,1	100	100,8	101,4	101,7	103,1	102,2	104,0
Wohnungsmieten und -nebenkosten ¹⁾	97,6	99,5	100,4	100	100,0	101,2	103,0	104,9	105,6	108,0
Möbel, Haushaltsgeräte ²⁾	98,0	98,9	99,3	100	100,6	101,1	101,8	102,6	102,8	105,2
Gesundheitspflege	100,3	96,5	98,5	100	101,1	102,5	103,4	104,5	105,3	105,8
Verkehr	102,1	102,0	101,7	100	99,1	101,9	105,2	106,5	104,4	113,4
Kauf von Fahrzeugen	98,6	98,4	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,0	107,8	112,6
Kraftwagen	98,9	98,5	98,8	100	101,5	103,0	104,8	107,1	107,9	112,7
Waren und Dienstleistungen ³⁾	106,7	105,7	104,3	100	97,1	100,8	105,7	106,3	102,3	115,5
Kraftstoffe	120,2	116,1	111,1	100	92,8	98,3	106,0	104,3	94,1	115,2
Wartung und Reparaturen	92,0	94,6	97,4	100	102,5	105,9	109,1	114,0	117,6	122,8
Verkehrsdienstleistungen	97,2	98,2	98,9	100	100,3	101,3	103,2	104,7	106,6	113,4
Schieneverkehr ⁴⁾	94,0	96,8	99,1	100	99,4	102,1	104,4	105,1	92,4	91,2
Straßenverkehr ⁴⁾	92,1	93,7	96,8	100	101,5	104,1	105,3	110,8	111,5	113,7
Komb. Verkehrsleistungen ^{4) 5)}	90,8	94,1	97,0	100	102,6	104,3	106,0	108,0	109,6	111,3
Nachrichtenübermittlung	104,2	102,7	101,4	100	98,8	97,6	96,6	95,9	94,3	94,3
Freizeit, Unterhaltung, Kultur	92,5	94,8	96,1	100	100,7	102,1	103,4	104,0	104,0	106,9
Bildungswesen	101,1	102,3	100,2	100	101,9	102,7	103,6	103,3	102,4	104,3
Hotel- und Gaststätten ⁶⁾	93,1	95,3	97,3	100	102,2	104,4	106,7	109,4	111,8	114,8
Andere Waren und Dienstleistungen	95,6	97,2	98,9	100	102,2	102,4	103,6	105,9	107,8	111,4

¹⁾Inkl. Wasser und Energie.- ²⁾ Einschl. Reparaturen.- ³⁾ Für Privatfahrzeuge.- ⁴⁾ Personenbeförderung.- ⁵⁾ Insbesondere Verkehrsverbünde.- ⁶⁾ Dienstleistungen. Quelle: 3.



Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2006	2007	2008 ¹⁾	2009	2010	2011	2012	2013 ¹⁾
Haushalte insgesamt²⁾								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 771	7 828	58 984	7 947	7 835	7 888	7 795	59 775
Hochgerechnete Haushalte (1000)	35 555	35 887	39 077	36 462	36 521	36 640	36 701	40 032
Haushalte mit Fahrzeugen³⁾ - in vH								
Personenkraftwagen fabrikneu gekauft	77,0	76,7	77,1	76,7	77,6	77,9	77,4	77,1
gebraucht gekauft	35,9	36,0	31,3	34,2	36,8	36,2	35,6	32,9
Kraftrad	46,9	46,3	50,3	47,3	46,0	46,7	47,3	49,4
Fahrrad	11,0	11,1	11,6	10,6	10,5	10,8	11,2	11,6
E-Bike	81,2	80,1	79,5	80,5	80,7	81,0	80,8	80,2
Anzahl der Fahrzeuge⁴⁾ - je 100 Haushalte								
Personenkraftwagen fabrikneu gekauft	102,2	101,6	102,4	100,0	101,6	102,5	103,3	105,4
gebraucht gekauft	40,5	40,8	35,1	38,1	41,5	40,8	40,2	37,4
Kraftrad	58,6	57,9	62,6	57,7	56,3	57,8	59,6	62,6
Fahrrad	13,3	13,1	14,8	12,9	12,9	13,5	14,2	14,3
E-Bike	187,8	186,5	182,6	182,0	182,3	183,6	184,5	178,1

¹⁾ Einkommens- und Verbrauchsstichprobe, - ²⁾ Stand 01.01. Ohne Haushalte von Landwirten und Selbständigen, - ³⁾ Ausstattungsgrad, - ⁴⁾ Ausstattungsbestand. Quelle: 3.

Ausstattung privater Haushalte mit Fahrzeugen

	2014	2015	2016	2017	2018 ¹⁾	2019	2020	2021
Haushalte insgesamt ²⁾								
Erfasste Haushalte (Anzahl)	7 885	7 747	7 800	7 874	59 467	7 799	7 488	7 630
Hochgerechnete Haushalte (1000)	36 343	36 650	37 207	37 381	40 596	37 869	37 993	37 993
Haushalte mit Fahrzeugen ³⁾ - in vH								
Personenkraftwagen fabrikneu gekauft	77,1	77,4	77,3	78,4	77,4	77,1	77,4	77,0
gebraucht gekauft	34,4	34,4	34,0	33,9	30,5	32,6	33,0	33,4
Kraftrad	48,1	48,3	48,8	50,1	51,3	49,2	49,9	48,5
Fahrrad	11,0	11,3	11,3	11,4	11,0	10,6	10,6	10,6
E-Bike	81,4	80,9	80,7	79,9	78,2	79,3	78,8	79,0
	3,4	4,2	5,1	6,1	7,0	9,0	11,4	13,3
Anzahl der Fahrzeuge⁴⁾ - je 100 Haushalte								
Personenkraftwagen fabrikneu gekauft	104,5	104,6	104,9	108,2	108,1	105,8	107,9	108,8
gebraucht gekauft	39,0	39,2	38,6	38,9	35,1	37,4	38,0	38,9
Kraftrad	61,2	61,6	62,4	64,5	66,8	63,3	64,6	63,4
Fahrrad	13,6	14,5	14,4	14,6	14,3	14,1	14,2	14,7
E-Bike	187,7	186,0	184,4	185,8	177,9	180,3	180,3	179,3
	4,3	5,4	6,8	8,3	9,3	12,0	15,5	18,6

¹⁾ Einkommens- und Verbrauchsstichprobe, - ²⁾ Stand 01.01. Ohne Haushalte von Landwirten und Selbständigen, - ³⁾ Ausstattungsgrad, - ⁴⁾ Ausstattungsbestand, Quelle: 3.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Verkehrszwecke - in Mrd. €

	ins- gesamt	Fahr- zeuge	Kraft- stoffe	übrige Kfz- Ausgaben	Verkehrs- dienstleistungen	Nachrichtl.: Kfz-Steuer ¹⁾
1993	125,17	48,16	29,61	28,41	18,99	4,60
1994	132,20	50,80	31,55	29,78	20,07	4,68
1995	136,60	53,16	31,61	31,54	20,29	4,90
1996	145,12	58,26	33,73	32,75	20,38	4,94
1997	145,52	57,38	34,69	32,46	20,99	5,30
1998	147,56	60,41	32,63	33,41	21,12	5,39
1999	152,17	62,09	35,27	33,48	21,34	5,43
2000	151,23	53,87	40,52	34,51	22,33	4,94
2001	155,95	57,17	40,49	35,78	22,52	5,69
2002	158,48	57,98	42,17	35,59	22,73	5,52
2003	159,48	57,68	42,81	35,87	23,12	5,24
2004	163,78	60,13	44,79	35,37	23,48	5,31
2005	165,89	59,25	46,62	35,57	24,45	5,78
2006	173,16	63,39	47,11	36,72	25,94	6,51
2007	168,62	56,24	48,78	36,62	26,98	6,53
2008	174,28	56,62	51,16	38,38	28,12	6,41
2009	178,14	66,57	46,20	37,76	27,62	5,98
2010	172,97	55,07	50,91	38,60	28,40	6,12
2011	191,67	61,37	57,71	41,56	31,04	6,07
2012	194,66	60,09	59,83	41,11	33,64	6,06
2013	194,46	60,26	59,06	42,01	33,12	6,04
2014	201,76	63,27	58,20	45,54	34,74	<u>6,05</u>
2015	201,98	66,69	52,26	47,28	35,75	5,90
2016	211,72	72,15	48,94	52,04	38,59	5,98
2017	219,74	75,26	51,62	53,70	39,16	6,02
2018	234,08	79,39	55,97	56,58	42,15	6,05
2019	242,60	86,79	55,19	58,04	42,59	6,16
2020	215,74	86,49	42,84	55,85	30,56	6,26
2021	228,78	81,50	53,83	60,03	33,42	6,46

¹⁾ Ab 2015 neue Berechnungsgrundlage. Quellen: 1, 3, 13.

Inlands-Ausgaben privater Haushalte für Kraftstoffe - in Mio. €

	Ausgaben		darunter				
	insgesamt	VK	DK	Mehrwertsteuer		Energiesteuer ¹⁾	
				VK	DK	VK	DK
1993	29 612	26 783	2 829	3 493	369	15 760	1 414
1994	31 552	28 380	3 172	3 702	414	17 931	1 704
1995	31 609	28 430	3 179	3 708	415	18 201	1 744
1996	33 731	30 438	3 293	3 970	430	18 331	1 674
1997	34 691	31 285	3 406	4 081	444	18 602	1 704
1998	32 631	29 585	3 046	4 026	415	18 264	1 657
1999	35 270	31 630	3 640	4 363	502	19 254	1 926
2000	40 518	35 929	4 589	4 956	633	20 031	2 159
2001	40 487	35 211	5 276	4 857	728	20 488	2 630
2002	42 174	36 257	5 917	5 001	816	21 560	3 097
2003	42 807	36 398	6 409	5 020	884	22 038	3 418
2004	44 791	37 311	7 480	5 146	1 032	21 648	3 719
2005	46 622	37 711	8 911	5 201	1 229	20 394	3 925
2006	47 113	37 128	9 985	5 121	1 377	19 062	4 205
2007	48 778	37 396	11 382	5 971	1 817	18 349	4 572
2008	51 159	38 335	12 824	6 121	2 047	17 997	4 519
2009	46 196	34 961	11 235	5 582	1 794	17 910	4 858
2010	50 912	37 469	13 443	5 983	2 146	17 383	5 154
2011	57 705	41 377	16 328	6 606	2 607	17 642	5 397
2012	59 825	41 713	18 112	6 660	2 892	16 738	5 718
2013	59 063	40 353	18 710	6 443	2 987	16 591	6 138
2014	58 203	39 131	19 072	6 248	3 045	16 902	6 611
2015	52 263	35 075	17 188	5 600	2 744	16 610	6 875
2016	48 942	32 590	16 352	5 203	2 611	16 444	7 102
2017	51 619	34 319	17 300	5 480	2 762	16 453	6 978
2018	55 967	36 933	19 034	5 897	3 039	16 860	7 014
2019	55 188	36 592	18 596	5 842	2 969	17 017	6 972
2020	42 841	28 517	14 324	4 247	2 133	14 576	6 069
2021	53 832	35 443	18 389	5 659	2 936	14 748	6 228

¹⁾ Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer.- VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselkraftstoff.
Quellen: 1, 3.

Steuerbelastung des Kraftfahrzeugverkehrs

	ingesamt	Kraft- fahrzeug- steuer	Energie- steuer ¹⁾	je Liter Vergaser- kraftstoff ²⁾	je Liter Diesel- kraftstoff ²⁾
	Mio. €	Mio. €	Mio. €	€	€
1993	31 904	7 188	24 716	0,42	0,28
1994	35 546	7 244	28 301	0,50	0,32
1995	35 790	7 059	28 731	0,50	0,32
1996	35 673	7 027	28 646	0,50	0,32
1997	36 088	7 372	28 716	0,50	0,32
1998	36 848	7 757	29 092	0,50	0,32
1999	38 446	7 039	31 407	0,52	0,34
2000	40 164	7 015	33 149	0,56	0,38
2001	42 777	8 376	34 401	0,59	0,41
2002	43 521	7 592	35 929	0,62	0,44
2003	43 985	7 336	36 649	0,66	0,47
2004	44 408	7 739	36 669	0,66	0,47
2005	43 630	8 673	34 957	0,66	0,47
2006	43 596	8 937	34 659	0,66	0,47
2007	42 465	8 898	33 567	0,66	0,47
2008	42 100	8 842	33 258	0,66	0,47
2009	41 732	8 201	33 531	0,66	0,47
2010	41 943	8 488	33 455	0,66	0,47
2011	42 375	8 422	33 953	0,66	0,47
2012	41 819	8 443	33 377	0,66	0,47
2013	42 465	8 490	33 975	0,66	0,47
2014	42 957	8 501	34 456	0,66	0,47
2015	43 594	8 805	34 789	0,66	0,47
2016	44 374	8 952	<u>35 422</u>	0,66	0,47
2017	44 034	8 948	35 086	0,66	0,47
2018	44 083	9 047	35 036	0,66	0,47
2019	44 594	9 372	35 222	0,66	0,47
2020	41 543	9 526	32 016	0,66	0,47
2021	41 673	9 546	32 127	0,66	0,47

¹⁾ Bis 2005 Mineralöl-Steuer. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten siehe S. 286.- ²⁾ Jahresdurchschnitt für bleifreien Kraftstoff. Verbleiter Vergaserkraftstoff: Bis 30.06.1991 = 0,34 €/l, 01.07.1991 bis 31.12.1993 = 0,47 €/l, 01.01.1994 bis 31.03.1999 = 0,55 €/l. Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteuern.
Quellen: 1, 3, 13.

Energiesteueraufkommen ¹⁾ des motorisierten Individualverkehrs ²⁾ - in Mio. €

	Gesamtaufkommen			darunter: private Haushalte		
	ingesamt	VK	DK	ingesamt	VK	DK
1993	20 490	18 493	1 996	17 174	15 760	1 414
1994	23 341	20 956	2 384	19 636	17 931	1 704
1995	23 632	21 186	2 445	19 946	18 201	1 744
1996	23 532	21 138	2 395	20 005	18 331	1 674
1997	23 744	21 314	2 430	20 306	18 602	1 704
1998	23 386	20 976	2 411	19 921	18 264	1 657
1999	24 886	22 068	2 818	21 180	19 254	1 926
2000	25 946	22 725	3 221	22 190	20 031	2 159
2001	26 988	23 048	3 940	23 117	20 488	2 630
2002	28 619	23 898	4 721	24 658	21 560	3 097
2003	29 545	24 302	5 243	25 456	22 038	3 418
2004	29 555	23 729	5 826	25 367	21 648	3 719
2005	28 296	22 236	6 060	24 319	20 394	3 925
2006	27 408	20 832	6 577	23 267	19 062	4 205
2007	26 748	19 825	6 923	22 921	18 349	4 572
2008	26 417	19 485	6 932	22 515	17 997	4 519
2009	26 564	19 303	7 262	22 768	17 910	4 858
2010	26 350	18 713	7 637	22 536	17 383	5 154
2011	26 951	19 021	7 931	23 039	17 642	5 397
2012	26 390	18 055	8 335	22 456	16 738	5 718
2013	26 763	17 904	8 859	22 729	16 591	6 138
2014	27 636	18 233	9 403	23 513	16 902	6 611
2015	27 651	17 908	9 743	23 485	16 610	6 875
2016	27 853	17 769	10 085	23 546	16 444	7 102
2017	27 956	17 817	10 139	23 431	16 453	6 978
2018	28 428	18 372	10 056	23 875	16 860	7 014
2019	28 630	18 690	9 940	23 990	17 017	6 972
2020	24 776	16 119	8 657	20 645	14 576	6 069
2021	25 022	16 327	8 696	20 976	14 748	6 228

B7

¹⁾ Bezogen auf den Inlands-Absatz. Ab 01.04.1999 einschl. Ökosteuer. Bis 2005 Mineralöl-Steuer. ²⁾ Mot. Zweiräder, Personen- und Kombinationskraftwagen. Einschl. Wohnmobile u.ä. in privaten Haushalten. VK = Vergaserkraftstoff, DK = Dieselmotorkraftstoff. Quellen: 1, 3.

Energieverbrauch in der Bundesrepublik - in Petajoule ¹⁾

	Primär- Energieverbrauch		End- Energieverbrauch		Anteil des Verkehrs am End-Energieverbrauch ²⁾		nachrichtl.: Bunker- ungen see- gehender Schiffe ³⁾
	insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	insgesamt	Mineralöl- anteil in vH	insgesamt in vH	bei Mi- neralöl in vH	
1993	14 309	40,1	9 234	47,7	28,1	57,7	92
1994	14 185	40,0	9 110	47,2	28,0	58,1	85
1995	14 269	39,9	9 322	46,2	28,0	59,3	85
1996	14 746	39,4	9 686	45,9	27,1	57,7	84
1997	14 614	39,4	9 535	45,8	27,7	59,0	90
1998	14 521	39,8	9 458	45,9	28,5	60,5	85
1999	14 323	39,1	9 300	45,3	29,9	64,6	86
2000	14 401	38,2	9 235	44,9	29,8	64,6	91
2001	14 679	38,0	9 455	45,0	28,5	61,6	92
2002	14 427	37,3	9 226	44,0	29,0	63,8	99
2003	14 600	36,2	9 360	42,2	27,8	63,6	109
2004	14 591	35,7	9 284	41,1	28,2	65,9	111
2005	14 558	35,5	9 127	40,9	28,3	65,6	104
2006	14 837	34,5	9 297	40,2	28,1	64,4	108
2007	14 197	32,6	8 796	37,5	29,6	72,2	129
2008	14 380	34,1	9 159	39,1	28,1	66,4	124
2009	13 531	34,3	8 665	39,5	29,3	69,0	114
2010	14 217	32,9	9 310	36,9	27,5	69,1	116
2011	13 599	33,3	8 881	37,1	28,9	72,2	114
2012	13 447	33,7	8 919	37,3	28,7	71,6	106
2013	13 822	33,5	9 179	37,6	28,5	70,9	96
2014	13 180	34,1	8 699	38,1	30,1	73,9	96
2015	13 262	33,9	8 898	37,3	29,5	74,2	101
2016	13 491	33,8	9 071	37,4	29,7	74,7	117
2017	13 523	34,5	9 190	38,0	30,1	74,7	96
2018	13 129	33,9	8 924	37,1	30,3	76,8	71
2019	12 805	35,2	8 973	37,8	30,3	75,5	57
2020	11 895	34,4	8 400	35,8	27,2	69,7	55
2021*	12 413	32,5	8 667	33,3	27,1	75,5	59

¹⁾ 1 Mio. t SKE = 29,308 Petajoule.- ²⁾ Inlandsabsatz.- ³⁾ Einschl. Transitware für internationale Bunker (1990 = 15 Petajoule). Ohne Schmierstoffe. * Vorläufige Werte. Zur Veränderung der Amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286. Quellen: 1, 18.

End-Energieverbrauch¹⁾ - nach Wirtschaftsbereichen - in Petajoule

	nach Wirtschaftsbereichen				nachrichtl.:								
	Industrie	Haushalte, Gewerbe ²⁾	Schienen- verkehr ³⁾	Verkehr davon	Strassen- verkehr	Personen- verkehr davon	Individual- verkehr ⁴⁾	Öffentl. Verkehr ⁵⁾	Güter- verkehr ⁶⁾	Luft- verkehr	Binnen- schifffahrt ⁷⁾	Schiffe ⁸⁾	Bunkerungen seegehender Schiffe ⁸⁾
1999	9 300	2 384	4 136	2 781	83	2 404	1 609	1 568	41	796	281	13	86
2000	9 235	2 421	4 062	2 751	83	2 358	1 554	1 514	41	804	298	12	91
2001	9 455	2 365	4 392	2 698	81	2 314	1 561	1 520	40	754	291	11	92
2002	9 226	2 322	4 233	2 672	80	2 294	1 566	1 527	39	728	288	10	99
2003	9 360	2 545	4 215	2 601	80	2 218	1 526	1 487	38	693	293	10	109
2004	9 284	2 581	4 086	2 616	79	2 227	1 536	1 497	38	690	299	12	111
2005	9 127	2 514	4 028	2 586	78	2 150	1 474	1 437	38	675	345	14	104
2006	9 297	2 525	4 157	2 614	76	2 165	1 466	1 428	38	699	362	11	108
2007	8 796	2 628	3 567	2 601	76	2 142	1 461	1 424	37	682	375	7	129
2008	9 159	2 587	4 001	2 571	76	2 110	1 459	1 425	34	651	379	5	124
2009	8 665	2 291	3 833	2 541	73	2 089	1 461	1 427	34	628	368	12	114
2010	9 310	2 592	4 158	2 559	76	2 109	1 467	1 433	34	642	362	12	116
2011	8 881	2 634	3 680	2 568	76	2 133	1 483	1 449	34	650	347	13	114
2012	8 919	2 587	3 773	2 559	58	2 117	1 469	1 435	34	648	371	12	106
2013	9 179	2 551	4 016	2 612	57	2 167	1 485	1 451	34	683	375	12	96
2014	8 699	2 545	3 538	2 616	54	2 187	1 512	1 477	35	675	362	12	96
2015	8 898	2 548	3 729	2 621	54	2 191	1 514	1 479	35	677	362	13	101
2016	9 071	2 609	3 772	2 690	56	2 233	1 544	1 508	36	689	389	11	117
2017 ⁹⁾	9 190	2 666	3 759	2 765	54	2 273	1 573	1 525	48	700	426	10	96
2018 ¹⁰⁾	8 924	2 601	3 619	2 704	51	2 205	1 526	1 478	48	679	438	11	71
2019	8 973	2 512	3 740	2 722	52	2 224	1 534	1 486	48	690	435	11	57
2020	8 400	2 395	3 717	2 288	51	2 027	1 375	1 344	31	652	200	10	55
2021*	8 667	2 518	3 797	2 352	51	2 033	1 378	1 348	30	655	258	10	54

¹⁾ Inlandsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. ²⁾ Einschl. Handel, Dienstleistungen und sonstige Verbraucher (einschl. Militär). ³⁾ Eisenbahn, U-Bahn, Straßenbahn. ⁴⁾ Pkw, Kraftträger, Mopeds, Mofas, Moficks. ⁵⁾ Kraftomnibusse. ⁶⁾ Lastkraftwagen, Sattelzüge und Zugmaschinen, einschl. sonstiger Kfz. ⁷⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschifffahrt. ⁸⁾ Einschl. Transitarbeit für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. ⁹⁾ Ab 2017 Neuberechnung der Fahrlleistungen im Straßenverkehr (siehe S. 151). ¹⁰⁾ Ab 2018 Veränderungen der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten, siehe Anmerkungen S. 286. * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

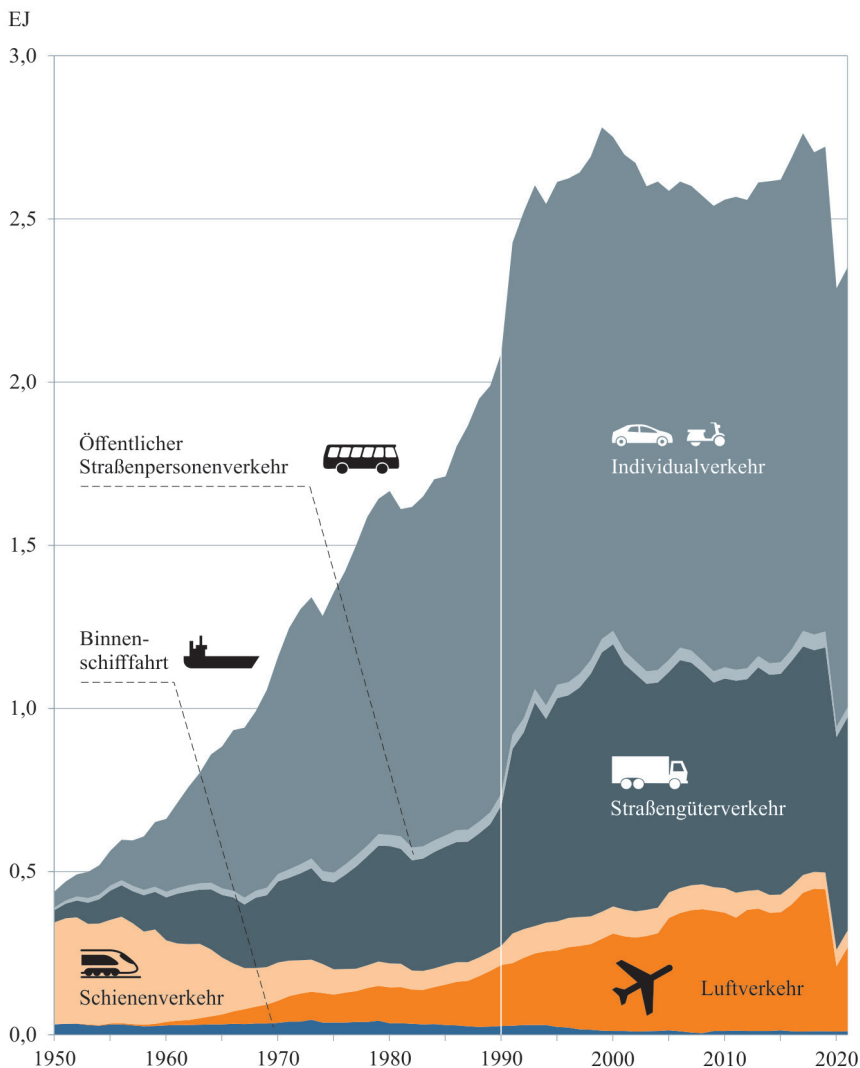


End-Energieverbrauch des Verkehrs - nach Energieträgern - in Petajoule

	Insgesamt ¹⁾ Nach Energieträgern		davon		darunter bleifrei	Diesels- kraftstoffe	Flug- kraftstoffe	Elektrischer Strom ³⁾	Erneuerbare Energie- träger ⁴⁾	Sonstige Energie- träger ⁵⁾	nachrichtl.: Bunkerungen seegehender träger ⁶⁾ Schiffe ⁶⁾
	Mineralöl	Nach Energieträgern	Vergaser- kraftstoff ²⁾	Vergaser- kraftstoff ²⁾							
1999	2 781	2 718	1 302	1 136	1 135	280	57	5	0	86	
2000	2 751	2 681	1 239	1 238	1 238	297	57	12	0	91	
2001	2 698	2 623	1 201	1 132	1 200	290	58	17	0	92	
2002	2 672	2 594	1 168	1 138	1 168	287	58	20	0	99	
2003	2 601	2 513	1 110	1 110	1 110	292	58	30	0	109	
2004	2 616	2 517	1 075	1 143	1 073	299	58	41	0	111	
2005	2 586	2 448	995	1 109	995	344	58	77	3	104	
2006	2 614	2 407	936	1 109	936	361	59	145	5	108	
2007	2 601	2 379	903	1 102	903	374	59	157	6	129	
2008	2 571	2 377	870	1 128	870	378	59	127	7	124	
2009	2 541	2 361	854	1 140	854	367	57	115	8	114	
2010	2 559	2 369	814	1 194	814	362	60	121	9	116	
2011	2 568	2 382	812	1 224	812	346	60	117	9	114	
2012	2 589	2 385	766	1 249	766	371	44	121	9	106	
2013	2 612	2 448	764	1 309	764	375	43	113	9	96	
2014	2 616	2 450	767	1 321	767	362	42	117	7	96	
2015	2 621	2 465	728	1 376	728	362	41	108	7	101	
2016	2 690	2 534	726	1 418	726	389	42	108	6	117	
2017	2 765	2 607	735	1 447	735	425	43	109	6	96	
2018	2 704	2 544	709	1 397	709	437	42	113	5	71	
2019	2 722	2 562	715	1 413	715	434	42	112	6	57	
2020	2 288	2 100	639	1 261	639	200	42	141	6	55	
2021*	2 352	2 177	644	1 276	644	258	45	124	7	54	

¹⁾ Inlandsabsatz. Ohne Bunkerungen seegehender Schiffe. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Absatz von Mineralölprodukten ab 2018 siehe S. 286 -
²⁾ Einschl. Flüssiggas (2021: 9,5 Petajoule) - ³⁾ Werte für den Stromverbrauch des Schienenverkehrs wurden ab 2012 revidiert. - ⁴⁾ Biomasse. - ⁵⁾ Gase. - ⁶⁾ Ein-
schl. Transitware für internationale Bunker. Ohne Schmierstoffe. - * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18.

Endenergieverbrauch des Verkehrs 1950 - 2021 nach Verkehrsbereichen in Exajoule (EJ)*



B7

* 1 Mrd. t SKE = 29,3076 EJ (10^{18} Joule). Daten bis 1990 siehe ViZ 1991, ViZ 2000; Daten 1991 bis 1998 siehe ViZ 2016/2017 bis ViZ 2021/2022; Daten ab 1999 siehe Seite 303.

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Schieneverkehr									
Erneuerbare Energieträger ²⁾	-	1	0	1	1	1	1	1	1
Diesellochstoff	474	439	396	383	371	334	340	343	315
Elektrischer Strom	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996
Binnenschiffahrt³⁾									
Diesellochstoff	271	299	260	159	126	259	260	280	264
Luftfahrt⁴⁾									
Fluglochstoff ⁵⁾	7 388	8 033	8 440	8 748	8 855	8 580	8 452	8 087	8 658
Straßenverkehr									
Vergaserlochstoff ⁶⁾	24 677	22 842	21 476	20 706	19 953	19 562	18 650	18 607	17 553
Diesellochstoff	25 860	25 812	25 823	25 102	25 770	25 937	27 190	27 869	28 485
Erdgas	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464
Erneuerbare Energieträger ²⁾	41	75	144	156	126	113	119	115	119
Verkehr insgesamt									
Vergaserlochstoff ⁶⁾	24 677	22 842	21 476	20 720	19 968	19 576	18 663	18 621	17 566
Diesellochstoff	26 605	26 550	26 479	25 644	26 267	26 530	27 790	28 492	29 064
Fluglochstoff ⁵⁾	7 388	8 033	8 440	8 748	8 840	8 566	8 439	8 073	8 645
Erneuerbare Energieträger ²⁾	41	77	145	157	127	115	120	116	120
Erdgas	-	869	1 235	1 624	1 985	2 345	2 436	2 436	2 464
Elektrischer Strom ⁷⁾	12 879	13 118	12 665	12 224	11 086	11 580	12 061	12 084	11 996
nachrichtlich: Seeschiffahrt⁸⁾									
schweres Heizöl/Diesellochstoff ⁹⁾	2 716	2 545	2 635	3 143	3 040	2 778	2 830	2 786	2 606
deutsche Schiffe	265	218	439	219	264	319	816	694	470
ausländische Schiffe	2 451	2 327	2 196	2 924	2 776	2 459	2 014	2 092	2 136

¹⁾ Inlandsatz. Ohne den Verbrauch militärischer Dienststellen.- ²⁾ Biomasse.- ³⁾ Einschl. Hafen- und Küstenschiffahrt.- ⁴⁾ Lieferungen an die Luftfahrt.- ⁵⁾ Flugbenzin, Flugturbinenlochstoff und Petroleum (ohne Schmieröle und -fette).- ⁶⁾ Einschl. Flüssiggas (2021.- 221 Tsd. t).- ⁷⁾ Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

End-Energieverbrauch des Verkehrs¹⁾ - nach ausgewählten Verkehrsbereichen

	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ¹⁰⁾	2019	2020	2021*
Schieneverkehr									
Erneuerbare Energieträger ²⁾	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Diesellochstoff	305	288	312	323	266	221	252	253	260
Elektrischer Strom	11 885	11 469	11 069	11 630	11 800	11 463	11 269	10 869	10 981
Binnenschiffahrt³⁾									
Diesellochstoff	267	284	312	261	238	249	264	236	246
Luftfahrt⁴⁾									
Flugkraftstoffe ⁵⁾	8 754	8 455	8 463	9 099	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020
Straßenverkehr									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	17 526	17 569	17 179	17 163	17 376	16 758	16 891	15 109	15 217
Diesellochstoff	29 931	30 407	31 592	32 674	33 423	32 290	32 612	29 067	29 408
Erdgas	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849
Erneuerbare Energieträger ²⁾	119	116	108	107	108	113	112	140	123
Verkehr insgesamt									
Vergaserkraftstoff ⁶⁾	17 537	17 580	17 192	17 173	17 386	16 767	16 899	15 114	15 221
Diesellochstoff	30 503	30 979	32 216	33 258	33 927	32 760	33 128	29 556	29 914
Flugkraftstoffe ⁵⁾	8 743	8 444	8 450	9 089	9 943	10 224	10 160	4 676	6 020
Erneuerbare Energieträger ²⁾	120	117	108	108	109	113	112	141	124
Erdgas	2 482	2 076	2 057	1 624	1 624	1 444	1 624	1 642	1 849
Elektrischer Strom ⁷⁾	11 985	11 588	11 279	11 739	11 957	11 692	11 609	11 534	12 367
nachrichtlich: Seeschiffahrt⁸⁾									
schweres Heizöl/Diesellochstoff ⁹⁾	2 355	2 356	2 437	2 853	2 319	1 715	1 373	1 341	1 412
deutsche Schiffe	195	279	492	688	636	309	148	116	.
ausländische Schiffe	2 160	2 077	1 945	2 165	1 683	1 406	1 225	1 224	.

Beleg der Anmerkungen siehe vorherige Seite.- ⁷⁾ Bis 2012 Schienenverkehr.- ⁸⁾ Bunkerungen seegehender Schiffe, Einschl. Transitware für internationale Bunker.- ⁹⁾ Ab 2017 einschl. extra leichtem Heizöl. Ohne Schmieröle und -fette.- ¹⁰⁾ Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz ab 2018 siehe S. 286.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 18, 26.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personen- und Kombinationskraftwagen¹⁾									
Pkw und Kombi insgesamt									
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	7,9	7,8	7,7	7,6	7,5	7,5	7,4	7,3
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	13,0	12,7	12,6	14,3	14,1	14,3	14,2	14,0
Durchschnittliche Motorleistung	kW	73	74	74	76	77	78	79	81
mit Otto-Motor³⁾									
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	8,4	8,3	8,3	8,2	8,1	8,0	7,9	7,8
Gesamtverbrauch	Mio. l	34 582	32 520	31 157	29 896	29 031	28 477	27 724	27 705
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	11,3	10,9	10,5	11,9	11,9	11,7	11,4	11,5
Gesamtfahrleistung	Mio. km	412 820	391 443	378 705	370 696	367 959	357 391	349 416	336 506
mit Diesel-Motor									
Durchschnittsverbrauch	l/100 km	6,9	6,8	6,9	6,9	6,8	6,8	6,8	6,7
Gesamtverbrauch	Mio. l	12 210	12 740	14 058	14 854	14 717	15 304	16 149	17 499
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	1 000 km	20,2	19,5	19,6	21,6	21,1	20,9	21,1	20,7
Gesamtfahrleistung	Mio. km	177 589	186 721	205 200	216 846	216 630	226 247	237 700	246 580
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr¹⁾									
Verkehr insgesamt	1 000 t	55 318	54 087	54 048	54 090	53 261	52 471	53 089	53 702
davon Personanverkehr	1 000 t	37 548	36 429	36 523	36 131	35 326	35 396	35 541	35 606
davon Güterverkehr ⁴⁾	1 000 t	17 770	17 657	17 524	17 959	17 935	17 074	17 548	17 567
davon Vergaserkraftstoff	Mio. l	35 756	33 659	32 216	30 833	29 931	29 390	28 633	28 621
davon Dieselmotor	Mio. l	34 133	34 542	35 791	37 085	36 901	36 441	37 862	38 606
Kraftstoffpreise⁵⁾									
Benzin	€/l	1,14	1,22	1,28	1,34	1,40	1,28	1,41	1,55
Diesel	€/l	0,95	1,07	1,12	1,17	1,34	1,09	1,23	1,42

¹⁾ Errechnet als Inländerfahrleistung (d. h. einschl. der Auslandsstrecken deutscher Kfz, aber ohne die Inlandsstrecken ausländischer Kfz). Nicht enthalten sind der Kraftstoffverbrauch und die Fahrleistungen der Kraftfahrzeuge der Bundeswehr, des Bundesgrenzschutzes und der ausländischen Streitkräfte. ²⁾ Bezogen auf den Fahrzeugbestand; bis 2006 einschl. der vorübergehend abgemeldeten Fahrzeuge (Stilllegungsfrist 18 Monate). Ab 2007 ohne vorübergehend abgemeldete Fahrzeuge. ³⁾ Bis 2008 einschl. Fahrzeuge mit Gas-Antrieb. ⁴⁾ Weitere Anmerkungen siehe folgende Seite.

Kraftstoffverbrauch, Kraftstoffpreise, Fahrleistungen im Straßenverkehr

	2013	2014	2015	2016	2017*	2018	2019	2020	2021**
Kraftstoffverbrauch und Fahrleistungen der Personenkraftwagen¹⁾									
Pkw insgesamt									
Durchschnittsverbrauch	7,3	7,3	7,3	7,2	7,4	7,4	7,4	7,4	7,4
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	14,0	14,1	14,1	14,2	13,9	13,7	13,6	12,0	12,0
Durchschnittliche Motorleistung	83	84	86	87	88	89	91	92	93
mit Otto-Motor									
Durchschnittsverbrauch	7,8	7,8	7,7	7,7	7,8	7,8	7,8	7,7	7,7
Gesamtverbrauch	25 738	25 712	25 304	25 309	25 784	26 083	26 593	23 820	23 984
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	11,0	11,0	10,9	10,9	10,9	10,8	10,8	9,6	9,6
Gesamtfahrleistung	329 927	329 582	327 977	330 164	332 031	336 240	343 117	307 779	309 891
mit Diesel-Motor									
Durchschnittsverbrauch	6,8	6,8	6,8	6,8	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0
Gesamtverbrauch	18 439	19 293	20 020	20 853	21 119	20 633	20 417	18 304	18 291
Durchschnittliche Fahrleistung ²⁾	20,5	20,5	20,3	20,3	19,8	19,5	19,2	17,1	17,1
Gesamtfahrleistung	271 143	283 675	294 336	306 731	300 757	296 343	292 104	260 667	260 294
Kraftstoffverbrauch im Straßenverkehr¹⁾									
Verkehr insgesamt	53 739	54 406	55 183	56 297	54 852	54 901	55 152	49 868	50 052
davon Personenkraftverkehr	35 965	36 682	37 011	37 739	38 495	38 315	38 534	34 237	34 325
davon Güterverkehr ⁴⁾	17 775	17 724	18 173	18 557	16 358	16 586	16 619	15 630	15 727
davon Vergaserkraftstoff	26 657	26 639	26 240	26 259	26 600	26 913	27 446	24 618	24 790
davon Dieselmotor	40 416	41 229	42 519	43 835	41 800	41 576	41 399	37 609	37 676
Kraftstoffpreise⁵⁾									
Benzin	€/l	1,61	1,53	1,39	1,31	1,37	1,44	1,29	1,58
Diesel	€/l	1,43	1,36	1,18	1,08	1,17	1,28	1,25	1,39

Beginn der Anmerkungen siehe vorige Seite. ⁴⁾ Mit Lastkraftwagen, Sattelzügen, Zugmaschinen sowie übrigen Kraftfahrzeugen. ⁵⁾ Durchschnittlicher Tankstellenabgabepreis. Steuerbelastung auf Basis Inlandsware, d. h. einsch. Mineralölsteuer / Energiesteuer, Mehrwertsteuer, Erdölbevorratungs-Beitrag und Ökosteuer. * Zur Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung ab 2017 siehe Anmerkungen S. 151. Zur Veränderung der amtlichen Zahlen zum Kraftstoff-Absatz siehe S. 286. ** Zum Teil vorläufige Werte. Quellen: 1, 3, 4, 18, 37.

Umweltbelastung – Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen

Das Monitoring sowohl der Luftschadstoff- als auch der Treibhausgasemissionen ist von einer hohen Dynamik geprägt. Einerseits werden Erfassung und Modellierung der verschiedenen Emittenten methodisch kontinuierlich weiterentwickelt, zudem fließen immer wieder neue Datenquellen in die Berechnungen ein. Andererseits werden weltweite Abkommen (zum Beispiel Kyoto-Protokoll, Genfer Luftreinhaltekonvention), EU-weite Richtlinien (zum Beispiel EU-Klimaschutz-Verordnung) und nationale Gesetze (zum Beispiel Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG)) im politischen Prozess fortlaufend diskutiert und unterliegen unregelmäßig Änderungen. Dies betrifft beispielsweise die zu berücksichtigenden Sektorabgrenzungen oder die Vorgaben für die diesbezügliche nationale Berichterstattung. Das hat jedoch zur Folge, dass die in den nationalen Emissionsinventaren sowie den parallel dazu veröffentlichten „Nationalen Trendtabellen“ ausgewiesenen Werte regelmäßig – auch rückwirkend bis zum Jahr 1990 – revidiert werden können. Entsprechend sind die Werte der verschiedenen Ausgaben von *Verkehr in Zahlen* auch nicht miteinander kombinierbar. Für längere Zeitreihen muss stets auf die jeweils aktuellsten Tabellen des Umweltbundesamtes (UBA) zurückgegriffen werden (siehe <http://www.umweltbundesamt.de/themen/klima-energie/treibhausgas-emissionen>).

Auf den Seiten 312 und 313 werden **Luftschadstoffemissionen** nach Art der Emissionen und Emittenten dargestellt.

Die nach Emittenten differenzierten **Treibhausgasemissionen** folgen auf Seite 314. Ausgewiesen werden die Werte für die im KSG definierten Sektoren. Der Sektor ‚Verkehr‘ beinhaltet gemäß Anlage 1 des KSG den zivilen inländischen Flugverkehr, den Straßen- und Schienenverkehr sowie den inländischen Schiffsverkehr. Nicht enthalten sind Pipelinetransporte, die – abweichend zu den Emissionsinventaren – dem KSG-Sektor ‚Energie‘ zugewiesen sind. Neben den gemäß KSG berichtspflichtigen Sektoren wird ergänzend der Sektor ‚Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft‘ (engl.: land use, land use change, forestry, LULUCF) ausgewiesen. Hier steht es den Mitgliedsstaaten frei, ob sie diesen Sektor im Rahmen ihrer Inventarisierung bis zu einer EU-weit festgelegten Obergrenze berücksichtigen.

Die differenzierten **Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors** sind auf Seite 315 in CO₂-Äquivalenten (CO₂e) dargestellt. Diese werden im Rahmen der Berichterstattung gemäß Klimarahmenkonvention und Kyoto-Protokoll berechnet, um die Klimawirksamkeit verschiedener Treibhausgase vergleichbar zu machen. Für diese Umrechnung werden die tatsächlich emittierten Mengen eines Nicht-CO₂-Treibhausgases mit einem spezifischen Faktor, dem so genannten ‚Global Warming Potential‘ (GWP), multipliziert.

In einer weiteren detaillierten Betrachtung werden die **Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs** (als Teil des Verkehrssektors) dargestellt (Seite 317 f.), deren Berechnung im Wesentlichen auf der Personenverkehrsrechnung des DLR beruht (siehe Seiten 212 bis 214).

Es gibt jedoch zwei grundlegende Unterschiede zwischen den auf den Seiten 314 und 315 einerseits und den Seiten 317 und 318 andererseits ausgewiesenen Werten: Zum einen folgt die Berechnung der Treibhausgasemissionen auf Seite 314 f. der sektoralen Abgrenzung gemäß KSG, während die Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs auf Seite 317 f. den der Personenverkehrsrechnung des DLR zugrunde liegenden Annahmen und Abgrenzungen folgt, die sich leicht vom KSG unterscheiden. Die größten Abweichungen finden sich dabei im Flugverkehr, bei dem das KSG nur den inländischen Flugverkehr zwischen deutschen Flughäfen betrachtet, die Personenverkehrsrechnung hingegen auch inländische

Streckenanteile über deutschem Staatsgebiet von Flügen mit Start oder Ziel im Ausland. Zum anderen werden auf Seite 317 f. auch alle aus der Energiebereitstellungskette stammenden Emissionen ausgewiesen, die fast ausschließlich außerhalb des Verkehrssektors anfallen (d. h. einschließlich der sogenannten ‚Vorkette‘). In dieser Vorkette sind somit beispielsweise auch solche Emissionen berücksichtigt, die etwa bei der Gewinnung von Treibstoffen oder bei der Stromerzeugung – auch außerhalb Deutschlands – anfallen und die bei der Berichterstattung gemäß KSG dem Sektor ‚Energiewirtschaft‘ zugerechnet werden.

Grundlage der Berechnung der Treibhausgasemissionen des Personenverkehrs ist der Simulationsdatensatz der Personenverkehrsrechnung. Für jeden im Datensatz enthaltenen Weg werden die Emissionen in Abhängigkeit von der Wegelänge und vom Hauptverkehrsmittel berechnet. Zur Ermittlung der gesamten Emissionen des Personenverkehrs werden die Emissionen aller Wege aufsummiert. Es wird angenommen, dass auf Wegen mit dem Fahrrad oder zu Fuß keine Emissionen anfallen. Bei Verkehrsmitteln des öffentlichen Verkehrs werden die jährlich aktualisierten durchschnittlichen Emissionen je Personenkilometer des UBA genutzt. Für den öffentlichen Straßenpersonenverkehr und den Eisenbahnverkehr wird eine Unterteilung in Nah- und Fernverkehr vorgenommen. Im motorisierten Individualverkehr erfolgt eine differenzierte Emissionsbetrachtung, um der Varianz innerhalb der einzelnen Pkw-Fahrzeugklassen gerecht zu werden. Diese Differenzierung wird anhand der jährlichen Durchschnittsverbräuche verschiedener Fahrzeugtypen (Datenquelle: Deutsches Mobilitätspanel) vorgenommen und anschließend anhand der durchschnittlichen Benzin- und Dieserverbräuche der Fahrleistungsrechnung (siehe Seite 151) kalibriert. Bei Pkw mit elektrischem Antrieb werden die Emissionen anhand der Emissionsfaktoren des deutschen Strommixes und dem elektrischen Verbrauch ermittelt. Der Besetzungsgrad der Fahrzeuge wird berücksichtigt. Die Emissionen werden unter anderem differenziert nach verschiedenen soziodemographischen Eigenschaften ausgewiesen, etwa dem ökonomischen Status des Haushalts oder dem Regionstyp des Wohnortes. Der ökonomische Status eines Haushalts wurde in der Studie „Mobilität in Deutschland“ (MiD) anhand des Haushaltsnettoeinkommens und der gewichteten Haushaltsgröße gebildet; eine ausführliche Erläuterung enthält das Nutzerhandbuch der „MiD 2017“ (http://www.mobilitaet-in-deutschland.de/pdf/MiD2017_Nutzerhandbuch.pdf, Seite 17 f.). Informationen zur regionalstatistischen Raumtypologie des Bundesverkehrsministeriums können unter <https://www.bmvi.de/regiostar> abgerufen werden.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	1990	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Stickstoffoxide (NO_x)¹⁾	kt	1 410	1 365	1 342	1 315	1 264	1 179	1 106	978
Verkehr	kt	1 417	669	649	628	604	571	515	481
dar. Straßenverkehr	kt	1 306	620	601	579	556	527	471	436
Energiewirtschaft	kt	608	316	304	298	294	280	273	239
Verarbeitendes Gewerbe	kt	310	93	92	92	95	95	89	87
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	252	143	129	133	132	131	123	127
Emissionen aus Brennstoffen	kt	9	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	101	64	64	62	61	63	61	59
Landwirtschaft	kt	142	122	125	126	126	121	115	109
Ammoniak (NH₃)³⁾	kt	718	632	640	639	635	620	594	537
Verkehr	kt	8	12	12	11	11	11	10	10
dar. Straßenverkehr	kt	7	12	12	11	11	11	10	10
Energiewirtschaft	kt	2	1	1	1	1	1	1	1
Verarbeitendes Gewerbe	kt	1	0	0	1	1	1	1	0
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	4	2	2	2	2	2	2	2
Industrieprozesse	kt	15	9	9	8	9	10	9	9
Landwirtschaft	kt	688	603	612	612	608	591	567	548
Abfall	kt	0	3	3	3	4	4	3	4
Flüchtige organische Verbindungen⁴⁾	kt	3 892	1 212	1 174	1 147	1 141	1 145	1 099	1 036
Verkehr	kt	1 488	107	104	100	97	95	90	84
dar. Straßenverkehr	kt	1 479	104	101	97	95	93	87	82
Energiewirtschaft	kt	9	11	11	11	10	10	10	8
Verarbeitendes Gewerbe	kt	17	8	8	10	11	10	10	9
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	kt	466	72	60	65	62	61	61	60
Emissionen aus Brennstoffen	kt	184	36	36	36	36	35	35	33
Industrieprozesse	kt	1 292	641	615	589	592	603	570	533
Landwirtschaft	kt	399	315	318	316	312	310	304	299
Abfall	kt	38	22	22	21	21	20	19	10

¹⁾ Einschl. Abfall. - ²⁾ Feuerungsanlagen Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär. - ³⁾ Einschl. Emissionen aus Brennstoffen. - ⁴⁾ Flüchtige organische Verbindungen ohne Methan (engl. non-methane volatile organic compounds, NMVOC). - Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Luftschadstoffemissionen - nach Art der Emissionen und Emissionengruppen

	1990	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kohlenmonoxid (CO)	kt	3 134	2 965	3 069	2 946	2 961	2 852	2 753	2 455
Verkehr	kt	7 397	1 114	1 081	1 053	1 034	972	943	793
dar. Straßenverkehr	kt	7 324	1 106	1 059	1 034	1 015	954	926	780
Energiewirtschaft	kt	236	133	128	122	120	118	106	99
Verarbeitendes Gewerbe	kt	232	91	96	194	198	190	173	175
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	3 907	910	736	772	696	691	669	639
Emissionen aus Brennstoffen	kt	34	6	6	5	5	5	5	4
Industrieprozesse	kt	1 249	846	863	871	843	858	837	738
Abfall	kt	25	21	20	20	20	20	19	8
Schwefeldioxid (SO₂)	kt	5 460	357	335	334	309	289	259	233
Verkehr	kt	92	3	3	2	2	2	2	2
dar. Straßenverkehr	kt	72	1	1	1	1	1	1	1
Energiewirtschaft	kt	3 135	227	210	197	180	171	165	140
Verarbeitendes Gewerbe	kt	907	26	27	37	37	35	33	32
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	1 095	21	19	21	17	16	14	13
Emissionen aus Brennstoffen	kt	56	6	6	6	6	6	6	6
Industrieprozesse	kt	176	73	70	69	67	67	66	61
Abfall	kt	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Staub²⁾	kt	2 043	400	391	386	359	384	359	337
Verkehr	kt	96	55	54	54	52	51	51	46
dar. Straßenverkehr	kt	75	45	45	44	43	42	41	37
Energiewirtschaft	kt	588	9	8	8	7	7	6	5
Verarbeitendes Gewerbe	kt	230	4	4	4	4	4	3	3
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	kt	338	36	29	29	27	26	25	24
Emissionen aus Brennstoffen	kt	150	16	16	15	14	14	12	10
Industrieprozesse	kt	562	209	208	204	196	213	192	184
Landwirtschaft	kt	67	63	63	62	62	61	60	60
Abfall	kt	11	9	9	9	9	9	9	6

¹⁾ Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- ²⁾ Gesamtschwebstaub (engl.: total suspended particulate matter, TSP).- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen - nach Art der Emissionen und Emittentengruppen

	1990	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Kohlendioxid (CO₂)	1 076,6	804,7	766,4	771,8	774,6	760,2	730,9	688,9	624,7
Verkehr	161,5	157,6	158,4	161,2	164,1	167,2	161,7	163,3	145,3
dar. Straßenverkehr	151,9	151,6	152,7	155,3	158,4	161,5	155,9	157,4	141,3
Energiwirtschaft	423,9	361,6	342,8	330,5	327,4	306,7	294,9	246,2	208,3
Verarbeitendes Gewerbe	185,2	117,7	117,5	126,1	128,5	130,4	125,3	122,4	115,3
Haushalte und Kleinverbraucher ¹⁾	214,7	143,9	123,3	129,0	129,8	127,1	120,6	125,9	124,2
Emissionen aus Brennstoffen	3,8	2,7	2,5	2,4	2,3	2,3	2,0	2,0	1,8
Industrieprozesse	59,7	45,0	44,9	43,5	45,3	49,1	47,0	44,7	41,9
Landwirtschaft	3,2	2,7	2,9	2,9	2,9	2,9	2,9	2,7	2,6
Landnutzungs- änderung, Landwirtschaft ²⁾	24,6	-33,7	-39,8	-39,3	-33,7	-27,0	-30,5	-29,9	-29,1
Distickstoffoxid (N₂O) ^{1) 3)}	59,0	32,6	33,2	33,1	33,0	32,5	31,2	30,5	29,7
Verkehr	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	1,7	1,7	1,8	1,7
dar. Straßenverkehr	1,3	1,4	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	1,7	1,6
Energiwirtschaft	3,2	2,8	2,7	2,6	2,6	2,5	2,5	2,1	1,8
Verarbeitendes Gewerbe	1,4	0,8	0,8	0,8	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	1,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Industrieprozesse	23,4	1,1	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8
Landwirtschaft	26,4	23,8	24,5	24,3	24,2	23,7	22,5	22,2	21,8
Landnutzungs- änderung, Landwirtschaft	1,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
Abfall	1,2	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Methan (CH₄) ¹⁾	120,0	58,7	57,6	57,4	56,2	55,6	54,0	51,8	50,9
Verkehr	1,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
dar. Straßenverkehr	1,6	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Energiwirtschaft	0,3	2,1	2,1	2,2	2,3	2,3	2,3	2,3	2,4
Verarbeitendes Gewerbe	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Haushalte und Kleinverbraucher ²⁾	4,5	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0
Emissionen aus Brennstoffen	33,8	8,4	7,7	7,9	7,4	7,3	6,5	5,1	4,9
Industrieprozesse	0,4	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Landwirtschaft	41,0	32,7	33,1	33,1	32,9	32,7	32,3	32,0	31,7
Landnutzungs- änderung, Landwirtschaft	1,4	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9
Abfall	36,8	11,4	10,8	10,2	9,6	9,2	8,8	8,4	8,0

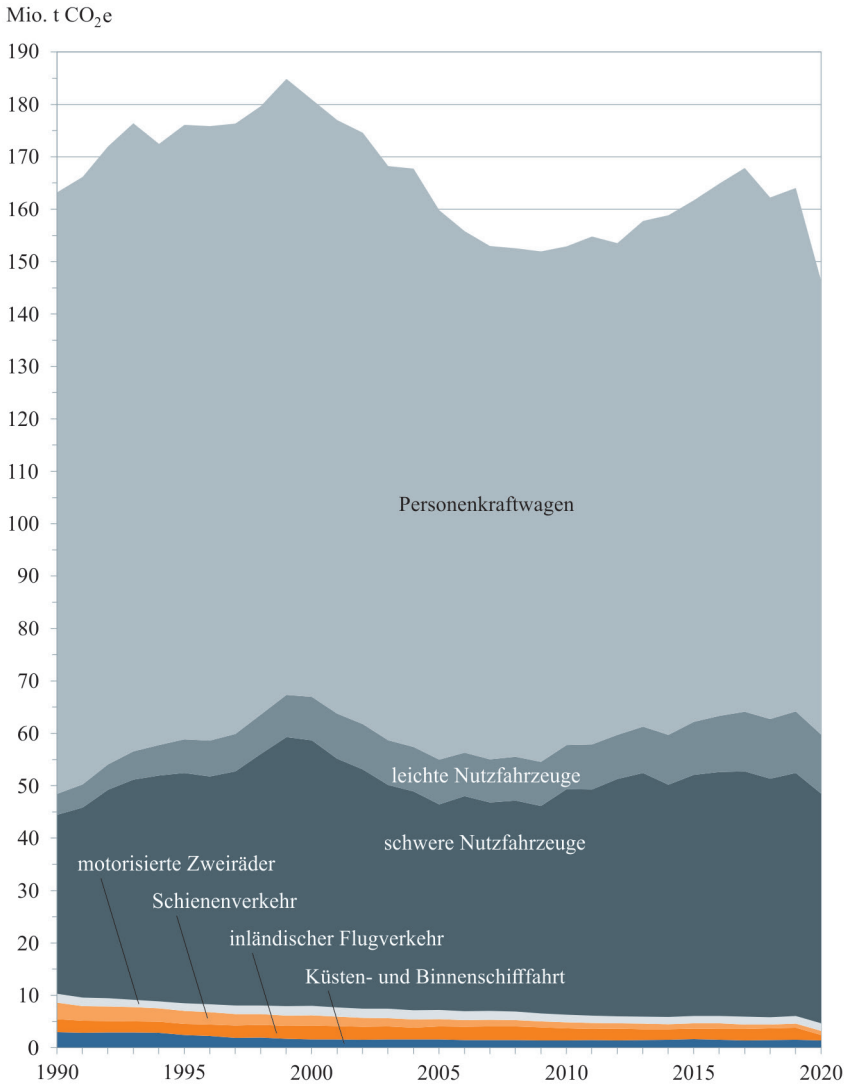
¹⁾ Feuerungsanlagen: Haushalte, Gewerbe, Handel, Dienstleistungen, Militär.- ²⁾ LULUCF (engl. land use, land use change and forestry; dt. Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft).- ³⁾ Einschl. Emissionen aus Brennstoffen.- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette ¹⁾, CO₂-Äquivalente)

	1990	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gesamt ²⁾ (Energie ³⁾, Industrieprozesse, Landwirtschaft)	1 241,9	934,0	894,5	898,0	901,4	885,7	850,5	799,7	728,7
Verkehr ⁴⁾	164,5	159,3	160,1	163,0	166,0	169,2	163,6	165,3	147,2
Inländischer Flugverkehr ⁵⁾	2,4	2,1	2,0	2,0	2,1	2,2	2,2	2,3	1,0
Straßenverkehr	154,8	153,2	154,4	157,0	160,2	163,4	157,8	159,4	143,1
Pkw	114,8	96,5	99,1	99,5	101,5	103,8	99,5	99,9	86,6
dar. Benzin (fossil) ⁶⁾	96,1	52,9	53,1	52,0	52,0	52,7	50,7	51,2	45,9
dar. Diesel (fossil) ⁶⁾	18,6	41,8	44,3	46,0	48,2	49,8	47,5	47,5	39,5
leichte Nutzfahrzeuge	4,0	8,8	9,5	10,1	10,7	11,4	11,4	11,7	11,3
schwere Nutzfahrzeuge ⁷⁾	34,1	46,5	44,3	46,0	46,6	46,8	45,5	46,4	43,9
motorisierte Zweiräder	1,7	1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4
dar. Motorräder	1,3	1,1	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1	1,1
dar. Mopeds	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Schienenverkehr	3,1	1,1	0,9	1,0	1,1	0,9	0,7	0,8	0,8
Küster- und Binnenschifffahrt ⁸⁾	3,0	1,5	1,6	1,7	1,5	1,4	1,5	1,6	1,4

¹⁾ Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein.- ²⁾ Ohne LULUCF (engl. land use, land use change, forestry; dt. Landnutzung, Landnutzungsänderung, Forstwirtschaft), Einschl. fluorierter Treibhausgase (F-Gase).- ³⁾ Verbrennung fossiler Brennstoffe durch Energiewirtschaft, verarbeitendes Gewerbe, übrige Feuerungsanlagen, Militär und weitere kleine Quellen; diffuse Emissionen aus Brennstoffen.- ⁴⁾ Abgrenzung gemäß Bundes-Klimaschutzgesetz (KSG), Anlage 1 (zu den §§ 4 und 5) Sektoren.- ⁵⁾ Inlandsflüge zwischen zwei deutschen Flughäfen.- ⁶⁾ Ohne biogenes CO₂.- ⁷⁾ Einschl. Busse.- ⁸⁾ Inländischer Schiffsverkehr sowohl auf Binnengewässern als auch zwischen deutschen Seehäfen.- Weitere Anmerkungen siehe S. 310/311. Quelle: 7.

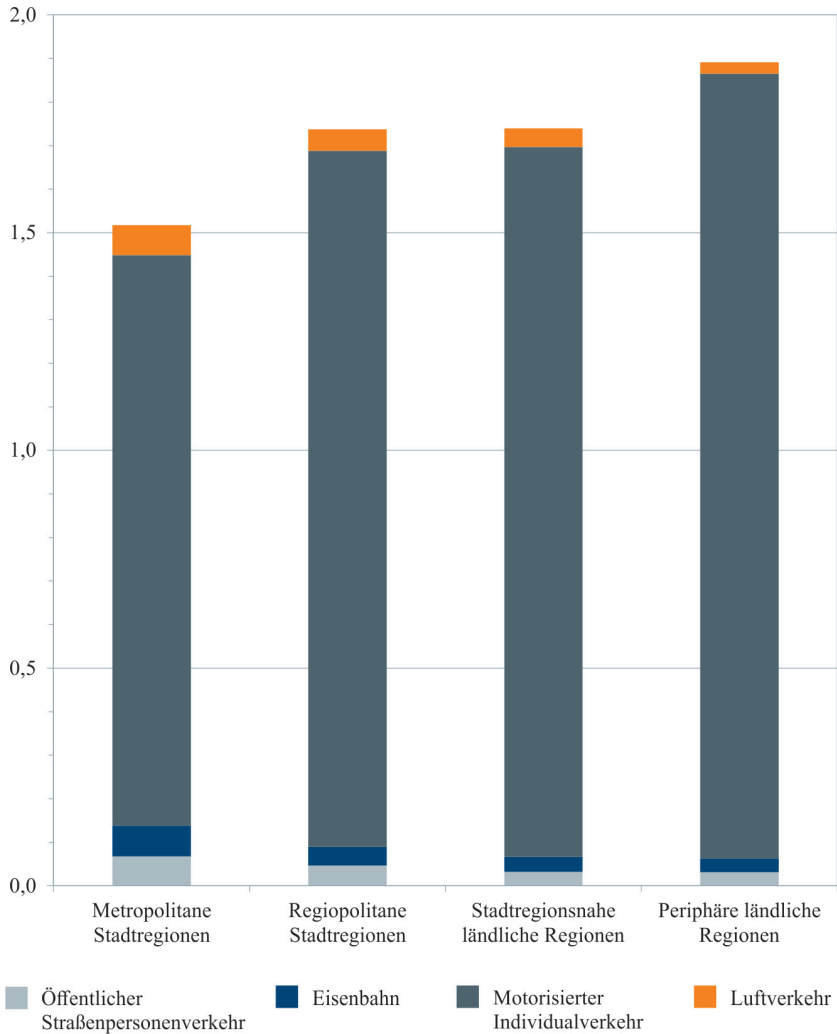
Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors (ohne Vorkette) 1990 - 2020



Daten siehe Seite 315

Durchschnittliche Treibhausgasemissionen im Personenverkehr nach Regionstypen* und Verkehrsarten (einschließlich Vorkette) 2020

CO₂e je Person [t]



B7

* Regionstyp des Wohnortes der Personen. Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung, siehe auch Seiten 151, 212 bis 214, 310 f.

Treibhausgasemissionen (einschl. Vorkette ¹⁾, CO₂-Äquivalente)

im Personenverkehr ²⁾ nach Verkehrsarten, Verkehrszwecken, Wegelängen und Soziodemographie

		2017	2018	2019	2020*
Insgesamt	Mio. t CO ₂ e	169,9	168,4	169,6	138,7
nach Verkehrsarten					
ÖSPV ³⁾	Mio. t CO ₂ e	5,5	5,4	5,5	4,2
Eisenbahnverkehr ⁴⁾	Mio. t CO ₂ e	4,5	4,4	4,4	4,3
MIV ⁵⁾	Mio. t CO ₂ e	146,8	144,9	145,9	125,8
Luftverkehr ⁶⁾	Mio. t CO ₂ e	13,2	13,6	13,8	4,4
nach Verkehrszwecken ⁷⁾					
Beruf	Mio. t CO ₂ e	34,9	34,4	34,6	33,4
Ausbildung	Mio. t CO ₂ e	4,0	3,9	3,9	3,9
Geschäft	Mio. t CO ₂ e	46,4	45,9	46,1	25,7
Einkauf	Mio. t CO ₂ e	25,5	25,2	25,2	23,0
Freizeit	Mio. t CO ₂ e	39,5	39,4	39,9	40,8
Begleitung	Mio. t CO ₂ e	6,2	6,1	6,1	4,8
Urlaub	Mio. t CO ₂ e	13,4	13,6	13,7	7,0
nach Wegelängen					
unter 10 km	Mio. t CO ₂ e	23,0	22,6	22,8	20,1
10 bis unter 50 km	Mio. t CO ₂ e	65,5	64,5	64,6	55,0
50 bis unter 100 km	Mio. t CO ₂ e	22,2	21,9	22,1	18,4
100 km und mehr	Mio. t CO ₂ e	59,2	59,4	60,1	45,1
nach ökonomischem Status des Haushalts ⁸⁾					
sehr niedrig	t CO ₂ e je Person	1,2	1,1	1,1	0,9
niedrig	t CO ₂ e je Person	1,7	1,6	1,6	1,3
mittel	t CO ₂ e je Person	2,0	1,9	1,9	1,6
hoch	t CO ₂ e je Person	2,7	2,7	2,6	2,1
sehr hoch	t CO ₂ e je Person	3,5	3,4	3,4	2,4
nach Regionstypen des Wohnortes ⁹⁾					
metropolitane Stadtregion	t CO ₂ e je Person	1,9	1,9	1,9	1,5
regiopolitane Stadtregion	t CO ₂ e je Person	2,1	2,1	2,1	1,7
stadtreionsnahe ländliche Region	t CO ₂ e je Person	2,1	2,1	2,1	1,7
periphere ländliche Region	t CO ₂ e je Person	2,3	2,3	2,3	1,9
nach Geschlecht					
männlich	t CO ₂ e je Person	2,6	2,6	2,6	2,0
weiblich	t CO ₂ e je Person	1,5	1,5	1,5	1,3
nach Altersgruppen					
0 - 17 Jahre	t CO ₂ e je Person	0,7	0,7	0,7	0,6
18 - 29 Jahre	t CO ₂ e je Person	2,4	2,4	2,4	2,0
30 - 59 Jahre	t CO ₂ e je Person	2,9	2,9	2,9	2,3
60 - 74 Jahre	t CO ₂ e je Person	1,7	1,7	1,8	1,5
75 Jahre und älter	t CO ₂ e je Person	0,8	0,8	0,8	0,8

¹⁾ Emissionen der Vorkette schließen Emissionen der Energiebereitstellung ein.- ²⁾ Berechnungen vom DLR auf Basis der Personenverkehrs- und Fahrleistungsrechnung, siehe auch S. 151, 212 ff. und 310/311.- ³⁾ Öffentlicher Straßenpersonenverkehr.- ⁴⁾ Einschl. S-Bahn.- ⁵⁾ Motorisierter Individualverkehr (Pkw, motorisierte Zweiräder etc.).- ⁶⁾ Über deutschem Staatsgebiet.- ⁷⁾ Definitionen der Zwecke siehe S. 213.- ⁸⁾ Bildung der Kategorien siehe S. 310/311.- ⁹⁾ Differenzierter regionalstatistischer Regionstyp (RegioStaR 4) des BMDV.- * Vorläufige Werte. Quellen: 1, 7.

Internationale Kennziffern

Europäische Union

Bevölkerung	320
Beschäftigte	321
Bruttoinlandsprodukt	322
Energieverbrauch	323
Absatz von Mineralölprodukten	324
Eisenbahn - Streckenlänge	325
Straßennetz - Länge der Autobahnen	326
Straßennetz - Länge insgesamt	327
Binnenwasserstraßen - Länge	328
Rohrfernleitungen - Länge	329
Pkw-Bestand	330
Pkw-Bestand pro 1 000 Einwohner	331
Bestand an Güterkraftfahrzeugen	332
Pkw-Neuzulassungen	333
Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden	334 - 335
Eisenbahn - Personenverkehrsleistung	336
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr - Personenverkehrsleistung	337
Verkehrsaufkommen europäischer Flughäfen - Starts, Landungen	
Passagiere	338
Eisenbahnverkehr - Güterverkehrsleistung	339
Binnenschifffahrt - Güterverkehrsleistung	340
Straßenverkehr - Güterverkehrsleistung	341
Rohrfernleitungen - Güterverkehrsleistung	342
Güterumschlag niederländischer Seehäfen	343
Güterumschlag belgischer Seehäfen	344
Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen	345

Schweiz - Transalpiner Güterverkehr

346

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bevölkerung ¹⁾ - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021
EU15	407 199	408 516	409 268	EU14 ²⁾	343 573	343 792
EU28	511 379	512 482	513 094	EU27 ²⁾	447 320	447 219
Belgien	11 352	11 399	11 456	Belgien	11 522	11 566
Bulgarien	7 102	7 050	7 000	Bulgarien	6 951	6 917
Dänemark	5 749	5 781	5 806	Dänemark	5 823	5 840
Deutschland	82 522	82 792	83 019	Deutschland	83 167	83 155
Estland	1 316	1 319	1 325	Estland	1 329	1 330
Finnland	5 503	5 513	5 518	Finnland	5 525	5 534
Frankreich	66 810	67 026	67 178	Frankreich	67 320	67 657
Griechenland	10 768	10 741	10 725	Griechenland	10 719	10 679
Großbritannien	65 844	66 274	66 647			
Irland	4 784	4 830	4 904	Irland	4 964	5 006
Italien	60 589	60 484	59 817	Italien	59 641	59 236
Kroatien	4 154	4 105	4 076	Kroatien	4 058	4 036
Lettland	1 950	1 934	1 920	Lettland	1 908	1 893
Litauen	2 848	2 809	2 794	Litauen	2 794	2 796
Luxemburg	591	602	614	Luxemburg	626	635
Malta	460	476	494	Malta	515	516
Niederlande	17 082	17 181	17 282	Niederlande	17 408	17 475
Österreich	8 773	8 822	8 859	Österreich	8 901	8 933
Polen	37 973	37 977	37 973	Polen	37 958	37 840
Portugal	10 310	10 291	10 277	Portugal	10 296	10 298
Rumänien	19 644	19 533	19 414	Rumänien	19 329	19 202
Schweden	9 995	10 120	10 230	Schweden	10 328	10 379
Slowakei	5 435	5 443	5 450	Slowakei	5 458	5 460
Slowenien	2 066	2 067	2 081	Slowenien	2 096	2 109
Spanien	46 528	46 658	46 937	Spanien	47 333	47 399
Tschechien	10 579	10 610	10 650	Tschechien	10 694	10 702
Ungarn	9 798	9 778	9 773	Ungarn	9 770	9 731
Zypern	855	864	876	Zypern	888	896
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	67 026	.
Norwegen	5 258	5 296	5 328	Norwegen	5 368	5 391
Schweiz	8 420	8 484	8 545	Schweiz	8 606	8 670

¹⁾ Stand 1.1.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Beschäftigte ¹⁾ - in 1 000

	2018	2019		2020	2021	2022
EU15	192 476	193 280	EU14 ²⁾	174 429	.	.
EU28 ²⁾	239 954	240 716	EU27 ²⁾	207 219	204 919	208 715
Belgien	4 965	4 993	Belgien	5 024	4 999	5 165
Bulgarien	3 210	3 226	Bulgarien	3 161	3 142	3 131
Dänemark	2 867	2 907	Dänemark	2 920	2 909	2 963
Deutschland	42 020	42 270	Deutschland	.	41 190	42 051
Estland	658	650	Estland	656	660	675
Finnland	2 636	2 629	Finnland	2 643	2 620	2 662
Frankreich	29 264	29 197	Frankreich	29 102	29 301	29 812
Griechenland	4 643	4 631	Griechenland	4 499	4 260	4 573
Großbritannien	32 386	32 525		.	.	.
Irland	2 274	2 334	Irland	2 376	2 309	2 530
Italien	25 263	25 247	Italien	24 782	23 666	24 225
Kroatien	1 779	1 769	Kroatien	1 744	1 781	1 787
Lettland	943	930	Lettland	932	887	892
Litauen	1 399	1 413	Litauen	1 430	1 405	1 410
Luxemburg	295	302	Luxemburg	307	315	321
Malta	235	253	Malta	270	268	278
Niederlande	8 821	8 949	Niederlande	9 036	9 314	9 460
Österreich	4 411	4 449	Österreich	4 424	4 479	4 530
Polen	16 713	16 590	Polen	16 581	16 729	16 813
Portugal	4 977	4 971	Portugal	4 957	4 866	4 998
Rumänien	8 603	8 592	Rumänien	8 656	8 055	8 161
Schweden	5 175	5 258	Schweden	5 258	5 234	5 306
Slowakei	2 708	2 710	Slowakei	2 671	2 655	2 706
Slowenien	1 005	1 013	Slowenien	1 016	969	1 005
Spanien	22 481	22 619	Spanien	22 750	22 581	22 934
Tschechien	5 243	5 264	Tschechien	5 232	5 202	5 122
Ungarn	4 560	4 595	Ungarn	4 557	4 687	4 748
Zypern	423	435	Zypern	438	439	459
nachrichtlich:			nachrichtlich:			
	.	.	Großbritannien	32 791	.	.
Norwegen	2 666	2 689	Norwegen	2 720	2 727	2 800
Schweiz	4 702	4 733	Schweiz	4 758	4 757	4 752

C1

¹⁾ 15 bis 64 Jahre. 1. Quartal. ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsprodukt - in Mrd. €

	2017	2018	2019		2020	2021*
EU15	14 105	14 522	15 011	EU14 ¹⁾	11 960	12 868
EU28	15 437	15 951	16 543	EU27 ¹⁾	13 450	14 507
Belgien	445	460	478	Belgien	457	506
Bulgarien	53	56	62	Bulgarien	61	68
Dänemark	295	302	310	Dänemark	312	337
Deutschland	3 267	3 365	3 473	Deutschland	3 405	3 602
Estland	24	26	28	Estland	27	31
Finnland	226	233	240	Finnland	238	251
Frankreich	2 297	2 363	2 438	Frankreich	2 310	2 501
Griechenland	177	180	183	Griechenland	165	183
Großbritannien	2 360	2 421	2 527			
Irland	298	327	357	Irland	373	426
Italien	1 737	1 771	1 797	Italien	1 657	1 775
Kroatien	50	53	56	Kroatien	50	57
Lettland	27	29	31	Lettland	29	33
Litauen	42	46	49	Litauen	50	55
Luxemburg	58	60	63	Luxemburg	64	73
Malta	12	13	14	Malta	13	15
Niederlande	738	774	813	Niederlande	797	856
Österreich	369	385	398	Österreich	379	403
Polen	467	498	534	Polen	526	574
Portugal	196	205	214	Portugal	200	211
Rumänien	188	204	223	Rumänien	219	240
Schweden	480	471	477	Schweden	481	537
Slowakei	84	89	94	Slowakei	92	97
Slowenien	43	46	49	Slowenien	47	52
Spanien	1 162	1 203	1 244	Spanien	1 122	1 205
Tschechien	194	211	226	Tschechien	216	238
Ungarn	127	136	146	Ungarn	137	154
Zypern	20	22	23	Zypern	22	23
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	.	.
Norwegen	353	370	362	Norwegen	318	408
Schweiz	624	623	654	Schweiz	660	687

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. * Vorläufige Werte. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bruttoinlandsverbrauch von Energie - in Petajoule

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	57 697	58 391	57 770	56 919	EU14 ¹⁾	44 805
EU28	69 020	70 215	69 798	68 688	EU27 ¹⁾	56 109
Belgien	2 365	2 362	2 290	2 348	Belgien	2 154
Bulgarien	766	793	796	789	Bulgarien	747
Dänemark	743	748	749	723	Dänemark	665
Deutschland	13 399	13 481	13 183	12 901	Deutschland	11 921
Estland	252	248	239	201	Estland	188
Finnland	1 418	1 435	1 462	1 433	Finnland	1 345
Frankreich	10 696	10 700	10 647	10 524	Frankreich	9 367
Griechenland	990	1 021	998	986	Griechenland	856
Großbritannien	7 890	7 807	7 788	7 646		
Irland	628	613	624	627	Irland	574
Italien	6 459	6 678	6 573	6 508	Italien	5 928
Kroatien	359	372	363	368	Kroatien	348
Lettland	184	191	201	195	Lettland	183
Litauen	308	322	328	327	Litauen	320
Luxemburg	175	181	189	190	Luxemburg	166
Malta	30	35	35	38	Malta	32
Niederlande	3 274	3 308	3 246	3 185	Niederlande	3 012
Österreich	1 432	1 457	1 424	1 456	Österreich	1 349
Polen	4 211	4 406	4 605	4 441	Polen	4 312
Portugal	985	1 032	1 005	1 000	Portugal	895
Rumänien	1 331	1 404	1 406	1 390	Rumänien	1 349
Schweden	2 056	2 105	2 138	2 082	Schweden	1 893
Slowakei	684	722	714	713	Slowakei	689
Slowenien	281	289	286	282	Slowenien	265
Spanien	5 188	5 462	5 454	5 310	Spanien	4 681
Tschechien	1 744	1 820	1 827	1 798	Tschechien	1 684
Ungarn	1 068	1 116	1 118	1 118	Ungarn	1 095
Zypern	103	108	110	110	Zypern	96
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	1 221	1 291	1 307	1 220	Norwegen	1 192
Schweiz	.	.	.	.	Schweiz	.

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 11.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Absatz von Mineralölprodukten ^{1) 2)} - in Mio. t

	2016	2017	2018*	2019*		2020*
EU15	530,9	536,1	531,5	530,2	EU14 ⁴⁾	397,0
EU28	608,0	620,5	617,8	618,1	EU27 ⁴⁾	479,0
Belgien	29,6	30,0	32,1	30,0	Belgien	26,2
Bulgarien	4,5	4,6	4,7	4,9	Bulgarien	4,4
Dänemark	7,6	7,4	7,5	7,6	Dänemark	6,3
Deutschland	103,6	106,0	101,5	102,9	Deutschland	93,7
Estland	1,4	1,5	1,5	1,3	Estland	1,3
Finnland	9,6	9,5	9,5	9,4	Finnland	8,5
Frankreich	80,7	81,6	79,2	78,9	Frankreich	66,4
Griechenland	14,6	15,0	14,7	15,2	Griechenland	12,3
Großbritannien	73,3	74,0	73,5	72,6		
Irland	7,3	7,3	7,6	7,6	Irland	6,5
Italien	58,8	58,5	59,8	58,9	Italien	49,6
Kroatien ³⁾	3,3	3,5	3,4	3,4	Kroatien	3,0
Lettland	1,8	1,8	1,7	1,9	Lettland	1,7
Litauen	3,0	3,1	3,3	3,3	Litauen	3,1
Luxemburg	2,7	2,8	3,0	3,1	Luxemburg	2,4
Malta	2,4	2,7	2,7	2,8	Malta	2,6
Niederlande	42,5	42,9	42,1	41,9	Niederlande	39,2
Österreich	12,5	12,5	12,7	13,2	Österreich	11,3
Polen	26,7	30,2	31,2	32,0	Polen	30,6
Portugal	11,3	11,5	11,1	11,8	Portugal	9,6
Rumänien	9,6	10,1	10,1	10,6	Rumänien	10,6
Schweden	14,3	14,5	13,1	13,3	Schweden	12,6
Slowakei	3,9	4,2	4,3	4,1	Slowakei	3,8
Slowenien	2,5	2,6	2,7	2,6	Slowenien	2,1
Spanien	62,5	62,6	64,1	63,8	Spanien	52,4
Tschechien	8,4	9,9	10,0	10,1	Tschechien	8,9
Ungarn	7,0	7,6	8,1	8,3	Ungarn	7,6
Zypern	2,6	2,6	2,6	2,6	Zypern	2,3
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	55,5
Norwegen	9,5	9,5	9,7	9,2	Norwegen	9,5
Schweiz	10,7	10,5	10,4	10,3	Schweiz	8,7

¹⁾ Inlandsabsatz.- ²⁾ Wechsel der Datenquelle für MWV/-en2x-Jahresbericht; Zeitreihen nicht mehr mit Vorjahren vergleichbar.- ³⁾ EU-Mitgliedschaft ab 1.7.2013.- ⁴⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quellen: 26, 41.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Streckenlänge der Eisenbahnen - Betriebslänge insgesamt - in km

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	153 437	154 036	153 160	153 229	EU14 ⁴⁾	
EU28	216 245	216 876	216 022	215 933	EU27 ⁴⁾	
Belgien	3 607	3 605	3 602	3 602	Belgien	3 602
Bulgarien	4 029	4 030	4 030	4 030	Bulgarien	4 029
Dänemark	2 539	2 487	2 519	2 646	Dänemark	2 595
Deutschland	38 990	39 219	39 299	39 379	Deutschland	39 379
Estland	1 161	1 161	1 161	1 167	Estland	1 167
Finnland	5 926	5 926	5 925	5 923	Finnland	5 918
Frankreich ¹⁾	27 005	27 639	26 932	26 932	Frankreich ¹⁾	26 838
Griechenland	2 240	2 240	2 292	2 280	Griechenland	2 345
Großbritannien ²⁾	16 253	16 320	16 294	16 346		
Irland	2 174	1 888	1 888	1 888	Irland	1 888
Italien	17 096	17 105	16 781	16 779	Italien	17 256
Kroatien	2 605	2 605	2 605	2 617	Kroatien	2 617
Lettland	1 860	1 860	1 860	1 860	Lettland	1 859
Litauen	1 911	1 911	1 911	1 911	Litauen	1 911
Luxemburg	275	275	275	288	Luxemburg	288
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	3 058	3 055	3 055	3 055	Niederlande	3 055
Österreich	4 917	4 953	4 953	4 968	Österreich	4 966
Polen	18 429	18 513	18 536	18 538	Polen	18 611
Portugal	2 553	2 546	2 546	2 526	Portugal	2 526
Rumänien	10 766	10 766	10 765	10 759	Rumänien	10 769
Schweden	10 882	10 874	10 906	10 899	Schweden	10 909
Slowakei	3 626	3 626	3 627	3 629	Slowakei	3 627
Slowenien	1 209	1 209	1 209	1 209	Slowenien	1 210
Spanien	15 922	15 904	15 893	15 718	Spanien	15 847
Tschechien	9 463	9 408	9 406	9 396	Tschechien	9 376
Ungarn	7 749	7 752	7 752	7 588	Ungarn	7 511
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien ²⁾	.
Norwegen	3 895	3 895	3 887	3 890	Norwegen	3 851
Schweiz ³⁾	3 650	4 062	4 032	4 055	Schweiz ³⁾	4 106

¹⁾ Revision der Zeitreihe 2013 bis 2020.- ²⁾ Einschl. Eurotunnel (58 km).- ³⁾ Ab 2017 einschl. Rhätische Bahn (RhB).- ⁴⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz - Autobahnen - in km

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	67 272	67 773	68 118	68 434	EU14 ²⁾	64 688
EU/28	76 651	77 228	77 719	78 014	EU27 ²⁾	74 502
Belgien ¹⁾	1 763	1 763	1 763	1 763	Belgien ¹⁾	1 763
Bulgarien	734	734	757	790	Bulgarien	806
Dänemark	1 255	1 308	1 329	1 346	Dänemark	1 354
Deutschland	12 996	13 009	13 141	13 183	Deutschland	13 192
Estland	145	154	154	161	Estland	199
Finnland	890	893	926	926	Finnland	933
Frankreich	11 612	11 618	11 671	11 671	Frankreich	11 660
Griechenland	1 843	2 133	2 098	2 098	Griechenland	2 145
Großbritannien	3 764	3 803	3 857	3 857		
Irland	916	916	916	995	Irland	995
Italien	6 943	6 943	6 966	6 977	Italien ³⁾	6 977
Kroatien	1 310	1 310	1 310	1 310	Kroatien	1 310
Lettland	-	-	-	-	Lettland	-
Litauen	314	324	324	403	Litauen	400
Luxemburg	161	165	165	165	Luxemburg	165
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	2 758	2 758	2 756	2 790	Niederlande	2 789
Österreich	1 743	1 743	1 749	1 743	Österreich	1 749
Polen	1 637	1 637	1 637	1 676	Polen	1 712
Portugal	3 065	3 065	3 065	3 065	Portugal	3 065
Rumänien	747	763	823	866	Rumänien	920
Schweden	2 118	2 132	2 132	2 133	Schweden	2 179
Slowakei	463	482	482	495	Slowakei	521
Slowenien	610	618	623	623	Slowenien	616
Spanien	15 444	15 523	15 585	15 722	Spanien ³⁾	15 722
Tschechien	1 223	1 240	1 252	1 276	Tschechien	1 298
Ungarn	1 924	1 937	1 982	1 723	Ungarn	1 774
Zypern	272	257	257	257	Zypern	257
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	392	523	599	580	Norwegen	580
Schweiz	1 447	1 458	1 462	1 462	Schweiz	1 544

¹⁾ Situation Ende 2015.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Werte für 2020; Situation Ende 2019. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßennetz insgesamt - in 1 000 km

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	.	.	.	.	EU14 ¹⁾	.
EU28	.	.	.	.	EU27 ¹⁾	.
Belgien	155	155	155	155	Belgien	155
Bulgarien	20	20	20	20	Bulgarien	20
Dänemark	75	75	75	75	Dänemark	75
Deutschland ²⁾	230	230	230	230	Deutschland ²⁾	230
Estland	59	59	59	59	Estland	59
Finnland	108	78	78	78	Finnland	78
Frankreich	1 103	1 104	1 104	1 104	Frankreich	1 105
Griechenland	118	118	118	118	Griechenland	118
Großbritannien	422	423	423	423		
Irland	99	99	99	99	Irland	99
Italien	259	257	257	235	Italien	235
Kroatien	27	27	27	27	Kroatien	27
Lettland	68	69	69	69	Lettland	69
Litauen	72	72	72	73	Litauen	73
Luxemburg	3	3	3	3	Luxemburg	3
Malta	3	3	3	3	Malta	3
Niederlande	139	140	140	140	Niederlande	141
Österreich	137	130	127	127	Österreich	128
Polen	420	406	425	425	Polen	430
Portugal	14	14	14	14	Portugal	14
Rumänien	86	86	86	86	Rumänien	87
Schweden	215	215	216	199	Schweden	196
Slowakei	44	57	57	58	Slowakei	58
Slowenien	38	38	38	38	Slowenien	39
Spanien	667	667	667	667	Spanien	667
Tschechien	131	131	131	131	Tschechien	131
Ungarn	207	211	213	220	Ungarn	216
Zypern	10	10	13	13	Zypern	13
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	95	95	95	96	Norwegen	95
Schweiz	72	72	72	72	Schweiz ³⁾	83

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Ohne Gemeindestraßen (2017: 889 Tsd. km).- ³⁾ Neue Berechnungsmethode.

Quelle: 12.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenwasserstrassen - in km

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	30 880	31 206	31 247	31 002	EU14 ¹⁾	30 117
EU28	41 458	41 786	41 865	42 553	EU27 ¹⁾	41 848
Belgien	1 516	1 516	1 516	1 516	Belgien	1 516
Bulgarien	470	470	470	470	Bulgarien	470
Dänemark	-	-	-	-	Dänemark	-
Deutschland	7 238	7 237	7 237	7 237	Deutschland	7 237
Estland	416	416	449	449	Estland	449
Finnland	8 136	8 136	8 132	8 125	Finnland	8 133
Frankreich	4 733	5 060	5 065	4 827	Frankreich	4 984
Griechenland	-	-	-	-	Griechenland	-
Großbritannien	1 050	1 050	1 050	1 050		
Irland	-	-	-	-	Irland	-
Italien	1 562	1 562	1 562	1 562	Italien	1 562
Kroatien	1 017	1 017	1 017	1 017	Kroatien	1 017
Lettland	-	-	-	-	Lettland	-
Litauen	485	488	493	506	Litauen	506
Luxemburg	37	37	37	37	Luxemburg	37
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	6 257	6 257	6 297	6 297	Niederlande	6 297
Österreich	351	351	351	351	Österreich	351
Polen	3 655	3 654	3 654	3 722	Polen	3 768
Portugal	-	-	-	-	Portugal	-
Rumänien ²⁾	1 779	1 779	1 779	2 635	Rumänien	2 763
Schweden	-	-	-	-	Schweden	-
Slowakei	172	172	172	172	Slowakei	172
Slowenien	-	-	-	-	Slowenien	-
Spanien	-	-	-	-	Spanien	-
Tschechien	720	720	720	720	Tschechien	726
Ungarn	1 864	1 864	1 864	1 860	Ungarn	1 860
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	-	-	-	-	Norwegen	-
Schweiz	-	-	-	-	Schweiz	-

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Ab 2019 einschließlich schiffbarer Seen. Quellen: 10, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - in km

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	25 135	25 139	25 128	25 127	EU14 ¹⁾	20 594
EU28	36 125	36 212	36 205	36 127	EU27 ¹⁾	31 593
Belgien	294	294	294	294	Belgien	294
Bulgarien	570	570	571	571	Bulgarien	571
Dänemark	330	330	330	330	Dänemark	330
Deutschland ²⁾	2 370	2 370	2 370	2 370	Deutschland ²⁾	2 370
Estland	-	-	-	-	Estland	-
Finnland	-	-	-	-	Finnland	-
Frankreich	7 142	7 142	7 142	7 142	Frankreich	7 142
Griechenland	53	53	53	53	Griechenland	53
Großbritannien	4 446	4 446	4 446	4 446		
Irland	-	-	-	-	Irland	-
Italien	4 012	4 016	4 018	4 018	Italien	3 931
Kroatien	610	610	610	610	Kroatien	610
Lettland	417	414	417	340	Lettland	339
Litauen	500	500	500	500	Litauen	500
Luxemburg	-	-	-	-	Luxemburg	-
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	391	391	391	391	Niederlande	391
Österreich	1 214	1 214	1 214	1 214	Österreich	1 214
Polen	2 483	2 483	2 483	2 483	Polen	2 483
Portugal	147	147	147	147	Portugal	147
Rumänien	3 047	3 112	3 112	3 112	Rumänien	3 112
Schweden	-	-	-	-	Schweden	-
Slowakei	506	506	506	506	Slowakei	506
Slowenien	-	-	-	-	Slowenien	-
Spanien	4 736	4 736	4 723	4 722	Spanien	4 722
Tschechien	642	642	642	642	Tschechien	642
Ungarn	2 215	2 236	2 236	2 236	Ungarn	2 236
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	1 288	1 288	1 288	1 571	Norwegen	1 571
Schweiz ³⁾	48	48	48	48	Schweiz ³⁾	48

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Nur Rohölleitungen.- ³⁾ 2015: Ausserbetriebnahme der Pipeline nach Colmbey (Wallis). Quelle: 12.

C1

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand ¹⁾ an Personenkraftwagen - in 1 000

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	217 722	221 383	224 366	227 373	EU14 ²⁾	195 829
EU28	264 862	270 194	275 278	280 387	EU27 ²⁾	250 411
Belgien	5 712	5 785	5 854	5 889	Belgien	5 889
Bulgarien	3 144	2 771	2 773	2 830	Bulgarien	2 867
Dänemark	2 466	2 530	2 594	2 652	Dänemark	2 724
Deutschland	45 804	46 475	47 096	47 716	Deutschland	48 249
Estland	703	726	746	795	Estland	809
Finnland	3 346	3 423	3 495	3 575	Finnland	3 633
Frankreich ³⁾	37 587	38 087	38 254	38 467	Frankreich ³⁾	38 346
Griechenland	5 160	5 236	5 283	5 407	Griechenland	5 492
Großbritannien	31 792	32 160	32 493	32 884		
Irland	2 049	2 087	2 128	2 197	Irland	2 234
Italien	37 876	38 520	39 018	39 545	Italien	39 718
Kroatien	1 553	1 596	1 666	1 725	Kroatien	1 746
Lettland	664	690	708	727	Lettland	739
Litauen	1 299	1 357	1 431	1 499	Litauen	1 565
Luxemburg	391	403	415	426	Luxemburg	433
Malta	283	292	300	307	Malta	308
Niederlande	8 223	8 373	8 531	8 678	Niederlande	8 794
Österreich	4 822	4 899	4 979	5 040	Österreich	5 092
Polen	21 675	22 504	23 429	24 360	Polen	25 114
Portugal	4 850	5 059	5 283	5 452	Portugal	5 566
Rumänien	5 472	5 998	6 453	6 903	Rumänien	7 275
Schweden	4 768	4 845	4 870	4 887	Schweden	4 943
Slowakei	2 122	2 223	2 322	2 394	Slowakei	2 440
Slowenien	1 097	1 118	1 143	1 165	Slowenien	1 171
Spanien	22 877	23 500	24 074	24 558	Spanien	24 717
Tschechien	5 308	5 538	5 748	5 925	Tschechien	6 049
Ungarn	3 313	3 472	3 642	3 812	Ungarn	3 921
Zypern	508	527	551	573	Zypern	578
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	2 663	2 719	2 752	2 801	Norwegen	2 935
Schweiz	4 524	4 571	4 603	4 624	Schweiz	4 658

¹⁾ Stand 31.12., außer Belgien (1.8.), Schweiz (30.9.).- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ³⁾ Rückwirkende Datenrevision aufgrund veränderter Methodik; Werte mit früheren Ausgaben bis einschl. ViZ 2020/2021 nicht vergleichbar. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Personenkraftwagen - pro 1 000 Einwohner

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	.	.	.	.	EU14 ¹⁾	.
EU28	518	527	537	545	EU27 ¹⁾	560
Belgien	503	508	511	511	Belgien	509
Bulgarien	443	393	396	407	Bulgarien	414
Dänemark	429	438	447	455	Dänemark	466
Deutschland	555	561	567	574	Deutschland	580
Estland	534	550	563	598	Estland	608
Finnland	608	621	633	647	Finnland	656
Frankreich	563	568	569	571	Frankreich	567
Griechenland	479	487	493	504	Griechenland	514
Großbritannien	483	485	488	491		
Irland	428	432	434	442	Irland	446
Italien	625	637	652	663	Italien	670
Kroatien	374	389	409	425	Kroatien	433
Lettland	341	357	369	381	Lettland	390
Litauen	456	483	512	536	Litauen	560
Luxemburg	662	670	676	681	Luxemburg	682
Malta	615	613	608	597	Malta	597
Niederlande	481	487	494	499	Niederlande	503
Österreich	550	555	562	566	Österreich	570
Polen	571	593	617	642	Polen	664
Portugal	470	492	514	530	Portugal	540
Rumänien	279	307	332	357	Rumänien	379
Schweden	477	479	476	473	Schweden	476
Slowakei	390	408	426	439	Slowakei	447
Slowenien	531	541	549	556	Slowenien	555
Spanien	492	504	513	519	Spanien	521
Tschechien	502	522	540	554	Tschechien	565
Ungarn	338	355	373	390	Ungarn	403
Zypern	595	609	629	645	Zypern	645
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	506	514	516	522	Norwegen	544
Schweiz	537	539	539	537	Schweiz	537

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Bestand an Güterkraftfahrzeugen ¹⁾ - in 1 000

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	30 326	31 052	31 627	32 056	EU14 ²⁾	27 379
EU28	37 443	38 386	39 251	39 964	EU27 ²⁾	35 516
Belgien	843	874	906	938	Belgien	963
Bulgarien	457	423	438	452	Bulgarien	461
Dänemark	439	438	432	423	Dänemark	419
Deutschland	3 114	3 242	3 368	3 495	Deutschland	3 629
Estland	108	115	122	131	Estland	135
Finnland	582	605	627	649	Finnland	669
Frankreich	6 584	6 749	6 798	6 608	Frankreich	6 505
Griechenland	1 333	1 344	1 344	1 359	Griechenland	1 374
Großbritannien	4 407	4 535	4 652	4 772		
Irland	342	349	355	367	Irland	378
Italien	4 181	4 256	4 314	4 368	Italien	4 417
Kroatien	157	168	181	194	Kroatien	202
Lettland	84	87	89	91	Lettland	92
Litauen	109	116	126	136	Litauen	143
Luxemburg	41	43	45	47	Luxemburg	49
Malta	45	47	49	51	Malta	52
Niederlande	989	1 023	1 058	1 084	Niederlande	1 104
Österreich	457	476	495	514	Österreich	532
Polen	3 542	3 640	3 758	3 883	Polen	3 999
Portugal	1 310	1 337	1 370	1 513	Portugal	1 396
Rumänien	913	975	1 034	1 090	Rumänien	1 142
Schweden	616	638	656	669	Schweden	680
Slowakei	309	317	325	326	Slowakei	327
Slowenien	97	103	110	116	Slowenien	118
Spanien	5 087	5 143	5 207	5 249	Spanien	5 266
Tschechien	672	694	711	724	Tschechien	732
Ungarn	517	543	570	599	Ungarn	616
Zypern	106	108	111	115	Zypern	116
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	556	564	566	576	Norwegen	580
Schweiz	406	417	429	452	Schweiz	464

¹⁾ Lastkraftfahrzeuge und Sattelzugmaschinen.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Neuzulassungen von Personenkraftwagen - in 1 000

	2017	2018	2019		2020	2021*
EU15	13 829	13 741	13 838	EU14 ¹⁾	8 786	8 526
EU28	15 150	15 165	15 353	EU27 ¹⁾	9 954	9 711
Belgien	547	550	550	Belgien	431	383
Bulgarien	31	34	35	Bulgarien	22	25
Dänemark	222	219	226	Dänemark	198	185
Deutschland	3 441	3 436	3 607	Deutschland	2 918	2 622
Estland	25	25	27	Estland	19	22
Finnland	119	120	114	Finnland	96	98
Frankreich	2 111	2 173	2 214	Frankreich	1 650	1 659
Griechenland	88	103	114	Griechenland	81	101
Großbritannien	2 541	2 367	2 311			
Irland	131	126	117	Irland	88	105
Italien	1 970	1 906	1 917	Italien	1 381	1 458
Kroatien	50	60	63	Kroatien	36	45
Lettland	17	17	19	Lettland	14	14
Litauen	26	32	46	Litauen	40	31
Luxemburg	53	53	55	Luxemburg	45	44
Malta	13	13	13	Malta	11	10
Niederlande	417	447	445	Niederlande	358	323
Österreich	353	341	329	Österreich	249	240
Polen	486	532	556	Polen	428	447
Portugal	222	228	224	Portugal	145	147
Rumänien	105	128	162	Rumänien	126	121
Schweden	379	354	356	Schweden	292	301
Slowakei	96	98	102	Slowakei	76	76
Slowenien	71	73	73	Slowenien	54	54
Spanien	1 235	1 319	1 258	Spanien	851	859
Tschechien	272	261	250	Tschechien	203	207
Ungarn	116	137	158	Ungarn	128	122
Zypern	13	13	12	Zypern	10	11
nachrichtlich:				nachrichtlich:		
				Großbritannien	1 631	1 647
Norwegen	159	148	142	Norwegen	141	176
Schweiz	314	300	311	Schweiz	237	238

C1

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden - in 1 000

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	956,2	942,9	937,2	928,6	EU14 ¹⁾	642,1
EU28	1 099,1	1 084,3	1 076,6	1 065,2	EU27 ¹⁾	.
Belgien	40,1	38,0	38,5	37,7	Belgien	30,2
Bulgarien	7,4	6,9	6,7	6,7	Bulgarien	5,7
Dänemark	2,9	2,8	3,0	2,8	Dänemark	2,5
Deutschland	308,1	302,7	308,7	300,1	Deutschland	264,5
Estland	1,5	1,4	1,5	1,4	Estland	1,4
Finnland	4,8	4,4	4,3	4,0	Finnland	3,6
Frankreich	57,5	58,6	55,8	56,0	Frankreich	45,1
Griechenland	11,3	10,8	10,7	10,7	Griechenland	9,1
Großbritannien	142,8	136,1	128,4	128,4		
Irland	5,9	5,9	5,9	5,9	Irland	5,9
Italien	175,8	174,9	172,6	172,2	Italien	118,3
Kroatien	10,8	10,9	10,5	9,7	Kroatien	7,7
Lettland	3,8	3,9	4,0	3,7	Lettland	3,4
Litauen	3,2	3,1	2,9	3,2	Litauen	2,8
Luxemburg	0,9	1,0	0,9	1,0	Luxemburg	0,8
Malta	1,4	1,5	1,3	1,3	Malta	.
Niederlande	18,7	18,7	19,3	19,0	Niederlande	17,0
Österreich	38,5	37,4	36,8	35,7	Österreich	30,7
Polen	33,7	32,8	31,7	30,3	Polen	23,5
Portugal	32,3	34,4	35,8	37,3	Portugal	27,7
Rumänien	30,8	31,1	30,2	31,1	Rumänien	22,8
Schweden	14,1	15,0	14,2	13,7	Schweden	13,7
Slowakei	5,3	5,3	5,3	5,1	Slowakei	4,3
Slowenien	6,5	6,2	6,0	6,0	Slowenien	4,8
Spanien	102,4	102,2	102,3	104,1	Spanien	73,0
Tschechien	21,4	21,3	21,9	20,8	Tschechien	18,4
Ungarn	16,6	16,5	17,0	16,6	Ungarn	13,8
Zypern	0,7	0,6	0,5	0,5	Zypern	0,3
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	4,2	4,1	3,9	3,6	Norwegen	3,5
Schweiz	17,6	17,8	18,0	17,8	Schweiz	16,9

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Getötete im Straßenverkehr

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	17 605	17 425	17 419	16 836	EU14 ¹⁾	12 262
EU28	25 668	25 249	25 170	24 564	EU27 ¹⁾	18 834
Belgien	670	609	604	646	Belgien	499
Bulgarien	708	682	610	628	Bulgarien	463
Dänemark	211	175	171	199	Dänemark	163
Deutschland	3 206	3 180	3 275	3 046	Deutschland	2 719
Estland	71	48	67	52	Estland	59
Finnland	258	238	239	211	Finnland	223
Frankreich	3 471	3 444	3 246	3 237	Frankreich	2 538
Griechenland	824	731	700	688	Griechenland	584
Großbritannien	1 860	1 856	1 839	1 808		
Irland	182	155	138	140	Irland	146
Italien	3 283	3 378	3 334	3 173	Italien	2 395
Kroatien	307	331	317	297	Kroatien	237
Lettland	158	136	148	132	Lettland	139
Litauen	188	191	173	186	Litauen	175
Luxemburg	32	25	36	22	Luxemburg	26
Malta	23	19	18	16	Malta	11
Niederlande	533	535	598	586	Niederlande	515
Österreich	432	414	409	416	Österreich	344
Polen	3 026	2 831	2 862	2 909	Polen	2 491
Portugal ²⁾	563	602	700	688	Portugal	536
Rumänien	1 913	1 951	1 867	1 864	Rumänien	1 644
Schweden	270	253	324	221	Schweden	204
Slowakei	275	276	260	270	Slowakei	247
Slowenien	130	104	91	102	Slowenien	80
Spanien	1 810	1 830	1 806	1 755	Spanien	1 370
Tschechien	611	577	656	618	Tschechien	518
Ungarn	607	625	633	602	Ungarn	460
Zypern	46	53	49	52	Zypern	48
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	
Norwegen	135	106	108	108	Norwegen	93
Schweiz	216	230	233	187	Schweiz	227

C1

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Ab 2018 einschl. Azoren und Madeira. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Personenverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	406,4	418,8	424,4	438,0	EU14 ¹⁾	194,6
EU28	454,5	469,7	477,0	492,7	EU27 ¹⁾	227,3
Belgien	10,0	10,4	10,7	11,1	Belgien	7,5
Bulgarien	1,5	1,4	1,5	1,5	Bulgarien	1,1
Dänemark	6,3	6,3	6,2	6,2	Dänemark	3,9
Deutschland	94,2	95,5	98,2	102,0	Deutschland	58,8
Estland	0,3	0,4	0,4	0,4	Estland	0,3
Finnland	3,9	4,3	4,5	4,9	Finnland	2,8
Frankreich	94,0	100,2	97,2	101,9	Frankreich	59,2
Griechenland	1,2	1,1	1,1	1,3	Griechenland	0,6
Großbritannien	68,0	68,9	69,7	71,8		
Irland	2,0	2,1	2,3	2,4	Irland	0,8
Italien	52,2	53,2	55,5	56,6	Italien	22,3
Kroatien	0,8	0,7	0,7	0,7	Kroatien	0,4
Lettland	0,6	0,6	0,6	0,6	Lettland	0,4
Litauen	0,3	0,3	0,4	0,4	Litauen	0,2
Luxemburg	0,4	0,4	0,4	0,5	Luxemburg	0,3
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	18,0	18,4	18,9	19,4	Niederlande	9,2
Österreich	12,5	12,6	13,1	13,3	Österreich	7,4
Polen	19,2	20,3	21,0	22,1	Polen	12,6
Portugal	4,3	4,5	4,6	5,1	Portugal	2,6
Rumänien	5,0	5,7	5,6	5,9	Rumänien	3,7
Schweden	12,8	13,3	13,5	14,6	Schweden	8,1
Slowakei	3,5	3,8	3,8	4,0	Slowakei	2,1
Slowenien	0,6	0,6	0,6	0,6	Slowenien	0,3
Spanien	26,7	27,5	28,4	28,8	Spanien	12,1
Tschechien	8,7	9,4	10,2	10,9	Tschechien	6,6
Ungarn	7,7	7,7	7,8	7,8	Ungarn	4,9
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	24,2
Norwegen	3,7	3,6	3,8	3,8	Norwegen	1,8
Schweiz	20,8	20,9	20,6	21,7	Schweiz	13,3

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Öffentlicher Straßenpersonenverkehr ¹⁾ - Verkehrsleistung - in Mrd. Pkm

	2016	2017	2018	2019		2020*
EU15	472,9	460,0	464,9	462,1	EU14 ⁴⁾	256,0
EU28	630,4	617,2	621,8	622,4	EU27 ⁴⁾	347,5
Belgien ²⁾	14,9	14,8	14,9	15,2	Belgien ²⁾	9,8
Bulgarien	13,0	11,6	11,0	11,9	Bulgarien	5,7
Dänemark	7,4	7,6	7,5	7,3	Dänemark	4,8
Deutschland	81,4	79,7	80,1	78,9	Deutschland	45,7
Estland	3,0	2,9	2,9	3,2	Estland	1,6
Finnland	8,8	8,8	8,7	8,6	Finnland	7,4
Frankreich	69,9	70,5	71,5	70,6	Frankreich	43,6
Griechenland	22,6	22,2	22,2	22,0	Griechenland	14,4
Großbritannien	49,6	53,9	50,8	47,7		
Irland	9,2	10,0	10,8	11,0	Irland	7,5
Italien	109,3	109,6	110,2	111,9	Italien	62,0
Kroatien	4,4	4,8	4,4	4,6	Kroatien	2,5
Lettland	2,3	2,3	2,3	2,3	Lettland	1,5
Litauen	2,6	2,7	2,8	2,9	Litauen	1,5
Luxemburg	1,1	1,1	1,2	1,3	Luxemburg	0,9
Malta	0,5	0,6	0,6	0,6	Malta	0,4
Niederlande ²⁾	5,9	5,5	6,5	6,5	Niederlande ²⁾	2,9
Österreich ³⁾	16,6	16,8	17,5	17,8	Österreich ³⁾	15,6
Polen	41,1	40,4	38,9	40,7	Polen	21,9
Portugal	8,7	8,5	9,1	9,2	Portugal	4,6
Rumänien	30,7	30,2	31,7	31,6	Rumänien	22,1
Schweden ²⁾	12,5	12,6	12,7	12,8	Schweden ²⁾	10,7
Slowakei	6,2	6,2	6,5	6,5	Slowakei	3,9
Slowenien	3,6	3,7	3,8	3,8	Slowenien	2,0
Spanien	55,2	38,2	41,1	41,4	Spanien	26,2
Tschechien	27,6	29,0	28,9	29,1	Tschechien	13,1
Ungarn	20,9	21,4	21,6	21,6	Ungarn	14,3
Zypern	1,5	1,5	1,6	1,6	Zypern	0,9
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	5,1	5,1	5,3	5,6	Norwegen	3,4
Schweiz	7,3	7,4	7,4	7,7	Schweiz	6,2

¹⁾ Omnibusse, Straßenbahnen, U-Bahnen.- ²⁾ Ab 2018 neue Berechnungsmethode.- ³⁾ Einschl. Regionalzugverkehr.- ⁴⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- * Vorläufige Werte. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Ausgewählte europäische Flughäfen

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge¹⁾ - in 1 000														
London - Heathrow - Gatwick	476	473	460	449	476	471	470	471	472	473	475	476	.	.
Paris - Charles de Gaulle - Orly	259	256	245	234	245	240	244	254	263	277	283	.	281	.
Frankfurt - Rhein/Main	569	576	542	478	505	490	471	464	469	470	473	478	495	206
Rom - Fiumicino	238	234	223	215	228	230	230	228	231	234	229	229	218	83
Amsterdam - Schiphol	481	485	456	457	481	475	466	462	461	457	469	505	507	207
Kopenhagen - Kastrup	333	341	321	327	324	309	298	306	312	311	296	309	311	102
Stockholm - Arlanda	444	436	396	390	425	427	430	443	455	483	499	501	496	223
Madrid - Barajas	250	262	231	241	249	238	240	247	250	259	253	260	257	95
Palma de Mallorca	339	313	269	269	294	282	268	275	279	295	310	322	331	114
Athen - E. Venizelos	205	214	187	185	202	211	219	217	225	239	234	226	218	81
	470	460	427	427	423	369	326	335	358	360	368	391	408	154
	185	183	168	165	172	166	162	165	170	185	196	209	207	69
	197	189	200	182	162	145	132	147	168	181	190	210	220	110
Passagiere - in 1 000														
London - Heathrow	67 852	66 907	65 904	65 742	69 388	69 983	72 332	73 371	74 954	75 672	75 672	.	80 056	21 800
Paris - Charles de Gaulle - Orly	35 166	34 162	32 360	31 341	33 638	34 213	35 427	38 090	40 257	43 143	43 143	.	46 600	.
Frankfurt - Rhein/Main	59 550	60 496	57 689	57 932	60 714	61 377	61 890	63 649	65 674	65 860	69 418	72 196	76 137	22 242
Rom - Fiumicino	26 416	26 188	25 087	25 157	27 099	27 189	28 249	28 842	29 663	31 236	32 040	33 115	31 854	10 783
Amsterdam - Schiphol	54 123	53 422	50 891	52 945	56 419	57 506	57 878	59 551	61 014	60 770	64 481	69 485	70 535	18 764
Kopenhagen - Kastrup	32 404	34 815	33 416	35 954	37 405	36 741	35 938	38 245	40 231	41 569	40 841	42 894	43 398	9 773
Stockholm - Arlanda	47 757	47 404	43 532	45 146	49 690	50 988	52 543	54 957	58 168	63 550	68 422	70 979	71 690	20 885
Madrid - Barajas	21 293	21 687	19 605	21 386	22 607	23 222	23 970	25 532	26 512	28 946	29 100	30 192	31 121	7 491
Palma de Mallorca	32 743	30 364	27 287	29 181	34 314	35 071	35 177	37 417	39 425	43 750	46 802	49 594	51 734	12 441
Athen - E. Venizelos	17 904	18 126	16 058	16 957	19 057	19 685	20 674	22 426	23 154	24 697	26 588	26 841	25 633	6 533
	51 208	50 366	47 944	49 797	49 532	45 124	39 661	41 541	46 297	49 178	52 023	56 478	59 747	16 495
	23 167	22 807	21 173	21 079	22 703	22 610	22 741	23 078	23 717	26 230	27 951	29 069	29 621	6 098
	16 633	16 449	16 211	15 388	14 423	12 927	12 519	15 190	18 090	20 009	21 723	24 130	25 572	8 772

¹⁾ Gewerbliche Flugbewegungen. Quellen: 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Eisenbahnverkehr - Güterverkehr - Verkehrsleistung - in Mrd. tkm

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	286,1	291,6	290,6	286,2	EU14 ¹⁾	252,7
EU28	426,7	442,3	447,6	434,5	EU27 ¹⁾	387,9
Belgien	7,3	7,7	7,5	7,4	Belgien	6,7
Bulgarien	3,4	3,9	3,8	3,9	Bulgarien	4,5
Dänemark	2,6	2,7	2,6	2,5	Dänemark	2,5
Deutschland ²⁾	128,9	131,2	130,0	129,2	Deutschland ²⁾	119,8
Estland	2,3	2,3	2,6	2,2	Estland	1,7
Finnland	9,5	10,4	11,2	10,3	Finnland	10,1
Frankreich	34,8	35,7	34,1	33,7	Frankreich	31,6
Griechenland	0,3	0,4	0,4	0,5	Griechenland	0,6
Großbritannien	17,1	17,2	17,2	16,9		
Irland	0,1	0,1	0,1	0,1	Irland	0,1
Italien	22,7	22,3	22,1	21,3	Italien	20,8
Kroatien	2,2	2,6	2,7	2,9	Kroatien	3,3
Lettland	15,9	15,0	17,9	15,0	Lettland	8,0
Litauen	13,8	15,4	16,9	16,2	Litauen	15,9
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2	Luxemburg	0,2
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	6,6	6,5	7,0	7,1	Niederlande	6,7
Österreich	21,4	22,3	22,0	21,7	Österreich	20,5
Polen	50,7	54,8	59,4	54,6	Polen	51,1
Portugal	2,8	2,8	2,8	2,5	Portugal	2,3
Rumänien	13,5	13,8	13,1	13,3	Rumänien	12,3
Schweden	21,4	21,8	22,8	22,2	Schweden	22,1
Slowakei	8,4	8,5	8,4	8,1	Slowakei	6,9
Slowenien	4,4	5,1	5,2	5,3	Slowenien	4,7
Spanien	10,6	10,5	10,7	10,7	Spanien	8,9
Tschechien	15,6	15,8	16,6	16,2	Tschechien	15,3
Ungarn	10,5	13,4	10,6	10,6	Ungarn	11,6
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	3,3	4,0	4,0	3,9	Norwegen	4,1
Schweiz	12,4	11,7	11,8	11,7	Schweiz	11,1

¹⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien.- ²⁾ Einschl. Schätzung für kleine und neue Unternehmen; siehe Anmerkungen S. 238/239. Quellen: 1, 3, 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Binnenschifffahrt ¹⁾ - Güterverkehr - Verkehrsleistung ²⁾ - in Mrd. tkm

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	124,2	125,6	111,0	116,0	EU14 ³⁾	107,9
EU28	146,7	147,3	131,4	139,9	EU27 ³⁾	131,7
Belgien	10,3	11,1	8,0	7,8	Belgien	7,4
Bulgarien	5,5	5,3	4,9	5,9	Bulgarien	6,3
Dänemark	-	-	-	-	Dänemark	-
Deutschland	54,3	55,5	46,9	50,9	Deutschland	46,3
Estland	-	-	-	-	Estland	-
Finnland	0,1	0,1	0,1	0,1	Finnland	0,1
Frankreich	8,3	7,5	7,3	8,0	Frankreich	7,0
Griechenland	-	-	-	-	Griechenland	-
Großbritannien	0,1	0,1	0,1	0,2		
Irland	-	-	-	-	Irland	-
Italien	0,1	0,1	0,1	0,1	Italien	0,1
Kroatien	0,8	0,8	0,7	0,8	Kroatien	0,9
Lettland	-	-	-	-	Lettland	-
Litauen	0	0	0	0	Litauen	0
Luxemburg	0,2	0,2	0,2	0,2	Luxemburg	0,2
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	48,8	49,0	46,9	47,0	Niederlande	45,2
Österreich	2,0	2,0	1,5	1,7	Österreich	1,6
Polen	0,1	0,1	0,1	0,1	Polen	0,1
Portugal	-	-	-	-	Portugal	-
Rumänien	13,2	12,5	12,3	14,0	Rumänien	13,6
Schweden	0,02	0,01	0,04	0,05	Schweden	0,1
Slowakei	0,9	0,9	0,8	0,9	Slowakei	0,8
Slowenien	-	-	-	-	Slowenien	-
Spanien	-	-	-	-	Spanien	-
Tschechien	0,04	0,03	0,02	0,03	Tschechien	0,02
Ungarn	2,0	2,0	1,6	2,1	Ungarn	2,0
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	-	-	-	-	Norwegen	-
Schweiz	0,03	0,04	0,03	0,04	Schweiz	0,04

¹⁾ Meldepflichtig ab einem Verkehrsaufkommen von mind. 1 Mio. t.- ²⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ³⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Straßengüterverkehr - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	1 246,7	1 281,1	1 306,6	1 329,4	EU14 ²⁾	1 131,8
EU28	1 830,4	1 919,5	1 923,2	1 980,4	EU27 ²⁾	1 803,4
Belgien	35,2	34,2	32,7	34,8	Belgien	34,4
Bulgarien	35,4	35,2	27,0	20,6	Bulgarien	32,6
Dänemark	16,1	15,5	15,0	15,0	Dänemark	14,7
Deutschland	315,8	313,1	316,8	311,9	Deutschland	304,6
Estland	6,7	6,2	5,8	4,8	Estland	4,3
Finnland	26,8	28,0	28,3	28,8	Finnland	29,7
Frankreich	155,8	167,7	171,9	174,1	Frankreich	169,7
Griechenland	20,9	28,4	29,3	28,2	Griechenland	25,2
Großbritannien	155,0	153,9	159,3	160,8		
Irland	11,6	11,8	11,6	12,4	Irland	11,4
Italien	112,6	119,7	124,9	138,0	Italien	133,2
Kroatien	11,3	11,8	12,6	12,5	Kroatien	12,3
Lettland	14,2	15,0	15,0	15,0	Lettland	13,7
Litauen	31,0	39,1	43,6	53,1	Litauen	55,3
Luxemburg	8,3	8,1	6,8	7,4	Luxemburg	6,2
Malta	0,3	0,3	0,3	0,3	Malta	0,3
Niederlande	67,8	67,5	68,9	68,3	Niederlande	67,2
Österreich	26,1	26,0	25,8	26,4	Österreich	25,9
Polen	290,7	335,2	315,9	349,0	Polen	354,9
Portugal	34,9	34,2	33,0	31,0	Portugal	24,2
Rumänien	48,2	54,7	58,8	61,0	Rumänien	55,0
Schweden	42,7	41,9	43,5	42,6	Schweden	43,2
Slowakei	36,1	35,4	35,6	33,9	Slowakei	31,6
Slowenien	18,7	20,8	22,2	24,0	Slowenien	22,7
Spanien	217,0	231,1	239,0	249,6	Spanien	242,3
Tschechien	50,3	44,3	41,1	39,1	Tschechien	56,1
Ungarn	40,0	39,7	37,9	37,0	Ungarn	32,2
Zypern	0,7	0,8	0,9	0,9	Zypern	0,7
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	20,9	21,4	21,3	21,5	Norwegen	21,4
Schweiz	12,1	11,9	12,5	12,4	Schweiz	12,5

¹⁾ Verkehrsleistung der im jeweiligen Land beheimateten Güterkraftfahrzeuge über 3,5 t Nutzlast. Einschl. Auslandskilometer.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Europäische Union (EU)

Rohrfernleitungen - Verkehrsleistung ¹⁾ - in Mrd. tkm

	2016	2017	2018	2019		2020
EU15	78,7	78,2	78,2	78,0	EU14 ²⁾	58,9
EU28	114,7	114,0	114,1	111,0	EU27 ²⁾	91,7
Belgien	1,6	1,6	1,6	1,6	Belgien	1,6
Bulgarien	0,7	0,7	0,7	0,7	Bulgarien	0,6
Dänemark	2,0	2,3	2,1	1,5	Dänemark	1,0
Deutschland	18,8	18,2	17,2	17,6	Deutschland	16,7
Estland	-	-	-	-	Estland	-
Finnland	-	-	-	-	Finnland	-
Frankreich	11,4	11,2	12,4	11,8	Frankreich	9,5
Griechenland	0,02	0,03	0,03	0,03	Griechenland	0,03
Großbritannien	10,0	10,0	10,0	10,0		
Irland	-	-	-	-	Irland	-
Italien	10,0	10,2	10,3	10,1	Italien	9,1
Kroatien	1,6	1,8	2,0	1,4	Kroatien	1,6
Lettland	1,5	1,4	1,1	0,9	Lettland	0,5
Litauen	0,4	0,4	0,3	0,3	Litauen	0,2
Luxemburg	-	-	-	-	Luxemburg	-
Malta	-	-	-	-	Malta	-
Niederlande	6,0	6,1	5,5	5,8	Niederlande	5,2
Österreich	8,5	8,4	8,6	8,6	Österreich	7,7
Polen	22,2	21,1	21,3	19,4	Polen	20,4
Portugal	0,4	0,4	0,4	0,5	Portugal	0,3
Rumänien	1,1	1,1	1,1	1,2	Rumänien	1,1
Schweden	-	-	-	-	Schweden	-
Slowakei	4,6	4,8	4,8	4,6	Slowakei	4,4
Slowenien	-	-	-	-	Slowenien	-
Spanien	10,0	9,7	9,9	10,5	Spanien	7,8
Tschechien	1,6	2,2	2,1	2,1	Tschechien	1,7
Ungarn	2,3	2,4	2,5	2,5	Ungarn	2,4
Zypern	-	-	-	-	Zypern	-
nachrichtlich:					nachrichtlich:	
					Großbritannien	.
Norwegen	3,8	4,8	4,5	5,2	Norwegen	9,4
Schweiz	0,1	0,1	0,1	0,1	Schweiz	0,1

¹⁾ Verkehrsleistung im Inland.- ²⁾ Ab 2020 ohne Großbritannien. Quelle: 12.

Internationale Kennziffern - Niederländische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Güterumschlag insgesamt ¹⁾	557,3	558,5	571,6	594,3	588,8	595,8	604,5	607,5	557,6	593,2
Versand	171,3	171,5	174,8	187,6	190,5	194,5	197,0	195,9	192,3	200,4
Empfang	385,9	387,1	396,8	406,7	398,3	401,3	407,5	411,6	365,3	392,9
darunter:										
Rotterdam - insgesamt	441,5	440,5	444,8	466,4	461,2	467,4	469,0	469,4	436,8	468,7
darunter: Erdöl	98,3	91,1	95,4	103,1	101,9	104,2	100,3	104,2	93,6	98,2
Mineralölprodukte	81,8	81,6	75,0	88,5	88,8	79,2	77,7	68,2	60,1	66,1
Stückgut	149,2	144,5	153,6	153,9	155,4	172,9	179,5	183,7	181,0	185,4
Versand	131,4	129,7	129,6	138,8	140,0	143,4	143,4	143,6	140,8	143,5
darunter: Erdöl	0,1	0,4	0,4	1,4	1,1	0,8	1,5	0,9	1,1	1,4
Mineralölprodukte	36,8	32,5	32,5	39,5	41,8	38,4	40,5	32,5	28,6	30,2
Stückgut	75,8	77,3	77,3	77,9	77,9	86,6	91,0	91,2	90,8	90,9
Empfang	310,1	310,8	315,2	327,6	321,2	323,9	325,6	325,8	296,0	325,2
darunter: Erdöl	98,2	90,7	95,0	101,7	100,8	103,3	98,8	103,3	92,5	96,8
Mineralölprodukte	45,0	49,1	42,5	49,0	47,0	40,8	37,2	35,7	31,4	35,9
Stückgut	73,3	67,2	76,4	76,1	77,5	86,3	88,5	92,5	90,2	94,5
Amsterdam - insgesamt	77,1	78,5	79,8	78,6	79,2	81,3	82,3	87,1	74,3	71,3
darunter: Stückgut	3,6	3,7	2,5	2,2	1,7	1,9	2,1	1,5	1,4	1,5
Versand	.	29,6	26,9	27,7	30,3	30,7	31,9	33,7	31,6	39,6
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	66,2	52,9	50,9	49,1	50,6	50,4	53,4	42,7	31,7
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.

¹⁾ Einschl. Eigengewichte der Reise- und Transportfahrzeuge, Container, Trailer, Trägerschiffslichter. Quellen: 11, 14, 30, 39.

Internationale Kennziffern - Belgische Seehäfen - Güterumschlag in Mio. t

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Güterumschlag insgesamt	257,2	261,6	268,9	274,4	282,5	294,7	309,4	318,0	308,6	321,9
darunter: Stückgut	161,4	157,9	163,2	164,1	168,5	176,1	184,8	192,0	188,7	.
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
darunter:										
Antwerpen	184,1	191,0	199,0	208,4	214,1	223,7	235,3	238,2	231,0	239,9
darunter: Stückgut	119,8	117,0	122,7	128,0	132,3	138,3	146,2	152,2	150,4	.
Versand	89,5	93,0	100,2	102,5	103,7	109,4	114,1	117,6	116,8	122,2
darunter: Stückgut	67,8	66,4	69,6	71,0	72,8	76,4	80,2	84,5	84,6	.
Empfang	94,7	97,9	98,8	106,0	110,4	114,3	121,2	120,6	114,2	117,6
darunter: Stückgut	52,0	50,6	53,1	57,0	59,5	61,9	66,2	67,7	65,7	.
Gent	26,3	26,0	25,9	26,4	29,1	32,5	32,6	32,5	29,0	31,5
darunter: Stückgut	5,5	5,7	5,7	5,9	5,9	6,1	6,3	6,1	5,4	.
Versand	6,9	6,9	6,9	6,7	6,9	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	2,6	2,8	2,8	2,5	2,6	.	.	.	.	.
Empfang	19,4	19,1	19,0	19,7	22,2	.	.	.	.	.
darunter: Stückgut	2,9	2,9	3,0	3,4	3,3	.	.	.	.	.
Brügge - Zeebrügge	43,5	42,8	42,5	38,3	37,8	37,1	40,1	45,8	47,0	49,2
darunter: Stückgut	34,2	34,6	34,8	30,2	30,3	31,7	32,1	33,6	32,7	.
Versand	22,7	22,8	23,0	20,7	.	.	21,5	22,7	23,3	.
darunter: Stückgut	20,1	20,2	20,4	18,5	.	.	19,1	19,8	19,2	.
Empfang	20,8	20,0	19,6	17,6	.	.	18,6	23,1	23,7	.
darunter: Stückgut	14,2	14,4	14,3	11,8	.	.	13,0	13,9	13,5	.

Quellen: 19, 31, 32, 33, 40.

Internationale Kennziffern - Containerumschlag niederländischer und belgischer Häfen

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
	Beladene und leere Container - in 1 000									
Rotterdam	7 183,7	7 006,3	7 386,5	7 329,7	7 401,4	8 194,2	8 635,8	8 781,2	8 436,2	8 896,4
Versand	3 503,9	3 371,7	3 533,4	3 522,0	3 547,0	3 940,7	4 136,2	4 214,0	4 066,4	.
Empfang	3 679,8	3 634,6	3 853,2	3 807,6	3 854,4	4 253,5	4 499,6	4 567,2	4 369,8	.
Amsterdam	43,5	37,0	35,4	.	.	.	.	.	.	.
Versand	17,7	15,7	15,0	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	25,8	21,3	20,4	.	.	.	.	.	.	.
Antwerpen	5 568,2	5 490,7	5 722,2	6 099,4	6 306,7	6 558,7	6 941,2	7 339,1	7 352,8	.
Versand	2 873,1	2 855,9	3 017,2	3 156,8	3 278,8	3 430,1	3 621,3	3 846,4	3 857,1	.
Empfang	2 695,1	2 634,8	2 705,0	2 942,6	3 028,0	3 128,7	3 319,9	3 492,7	3 495,7	.
Zeebrugge	1 152,7	1 203,2	1 225,9	922,5	.	.	934,1	967,9	1 045,6	.
Versand	585,8	606,1	624,0	474,4	.	.	456,9	479,3	520,3	.
Empfang	566,9	597,0	602,0	448,2	.	.	477,2	488,6	525,3	.
	Beladene Container - Gewicht der Ladung in 1 000 t									
Rotterdam	125 428,0	121 251,0	127 598,0	126 200,0	127 064,0	142 642,0	149 111,0	152 905,0	151 060,0	154 485,0
Versand	64 740,0	61 522,0	64 405,0	63 850,0	63 363,0	70 701,0	72 514,0	74 881,0	74 795,0	74 687,0
Empfang	60 688,0	59 729,0	63 193,0	62 350,0	63 701,0	71 941,0	76 598,0	78 024,0	76 265,0	79 789,0
Amsterdam	815,9	659,2	633,0	617,6	606,0	.	.	.	.	.
Versand	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Antwerpen	104 060,0	102 326,0	108 317,2	113 294,7	117 910,0	122 969,4	130 858,0	138 747,6	139 113,5	138 439,9
Versand	58 908,8	58 462,4	62 016,5	63 711,7	66 109,5	69 105,3	72 852,6	77 562,0	78 593,4	77 968,1
Empfang	45 150,8	43 863,7	46 300,8	49 582,9	51 800,5	53 864,1	58 005,4	61 184,6	60 520,1	60 471,8
Zeebrugge	20 317,0	20 413,0	20 514,0	15 625,0	14 445,0	15 379,0	15 174,1	16 242,1	17 909,2	20 600,0
Versand	.	.	.	.	.	.	9 435,8	9 927,9	10 706,2	.
Empfang	.	.	.	.	.	.	5 738,3	6 314,2	7 203,0	.

Quellen: 11, 14, 19, 31, 33, 39.

Internationale Kennziffern - Transalpiner Güterverkehr der Schweiz

	2008	2009	2010*	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Straße: Gesamtverkehr¹⁾ - Zahl der Fahrzeuge²⁾ - in 1 000													
San Bernadino	163	166	182	185	169	156	151	157	148	150	144	131	117
dar. ausländische Fahrzeuge	113	112	127	123	115	107	105	114	105	107	99	88	80
Gotthard	973	900	928	898	843	766	758	730	701	698	677	643	628
dar. ausländische Fahrzeuge	676	623	657	628	586	519	516	495	479	481	462	434	416
Simplon	82	68	78	79	84	78	77	83	89	81	86	89	90
dar. ausländische Fahrzeuge	57	41	54	57	64	61	62	66	71	60	69	72	73
Großer St. Bernhard	57	46	48	58	54	48	46	40	37	26	34	34	27
dar. ausländische Fahrzeuge	49	38	41	48	45	40	37	34	32	22	27	28	21
Insgesamt	1 275	1 180	1 236	1 220	1 151	1 049	1 033	1 010	975	954	941	898	863
dar. ausländische Fahrzeuge	895	814	878	857	811	728	719	708	686	670	657	622	590

Straße und Schiene: Beförderte Güter - in Mio. t

San Bernadino	1,8	1,9	2,1	2,2	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,9	1,8	1,5	1,5
Gotthard	11,0	10,2	10,8	10,6	10,0	9,3	9,2	8,7	8,4	8,6	8,4	7,3	7,3
Simplon	0,9	0,8	0,8	0,9	1,0	1,0	0,8	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	1,0
Großer St. Bernhard	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4
Insgesamt	14,4	13,4	14,3	14,4	13,6	12,8	12,5	12,0	11,7	11,7	11,7	10,2	10,2
dar. Transit	8,4	8,2	8,9	8,9	8,2	7,8	6,8	6,5	6,2	.	.	4,6	.
Schiene¹⁾	25,4	20,8	24,1	25,6	23,7	25,2	26,2	26,9	28,7	27,2	27,9	26,6	25,0
dar. Kombiniertes Verkehr	16,8	14,4	16,7	17,8	16,9	18,2	18,8	19,0	19,8	20,1	20,6	20,0	19,3
dar. Wagenladungsverkehr	8,7	6,4	7,4	7,9	6,9	7,0	7,4	7,9	8,9	7,0	7,3	6,6	5,7

¹⁾Wagenladungen einschl. Container und Hucklepack. - ²⁾Schwere Güterfahrzeuge (über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht). - * Geänderte Erfassungsmethodik. Quellen: 15, 16.

Prognosen

Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr

Das Bundesverkehrsministerium lässt halbjährlich eine Prognose für den Güter- und Personenverkehr erstellen. Die auf den Seiten 348 und 349 ausgewiesenen Werte stammen aus der *Gleitenden Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr – Mittelfristprognose Winter 2021/22*, die die Intraplan Consult GmbH im März 2022 vorgelegt hat.

Die Prognose ist im Internet über das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) als Download verfügbar: https://www.bag.bund.de/DE/Themen/Verkehrswirtschaft/Verkehrsprognose/verkehrsprognose_node.html

Die *Sommerprognose 2022* war zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Ausgabe von *Verkehr in Zahlen* noch nicht abgeschlossen.

Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030

Ebenfalls im Auftrag des Bundesverkehrsministeriums haben

- die Intraplan Consult GmbH (ITP) und
- die Beratergruppe Verkehr und Umwelt (BVU)

im Juni 2014 die Prognose für 2030 vorgelegt (Seiten 350 und 351). Das Gutachten und die Daten können über die „Clearingstelle für Verkehr“ bezogen werden (<https://daten.clearingstelle-verkehr.de/276/>).

D1

Für beide Prognosen gilt:

Die in *Verkehr in Zahlen* dargestellten Werte sind nur kleine Auszüge aus den Gutachten. Zur Arbeit mit den Daten und zu deren Beurteilung ist es notwendig, den Kontext einschließlich der Prämissen aus den Gutachten zu entnehmen

Personenverkehr - Mittelfristprognose

	2019	2020	2021	2022	2025
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen					
Eisenbahnverkehr	2 971	1 850	1 814	2 578	3 307
Nahverkehr	2 819	1 767	1 725	2 432	3 120
Fernverkehr	151,4	83,3	89,4	146,1	186,6
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	9 733	6 624	6 269	8 116	10 004
Liniennahverkehr	9 634	6 600	6 250	8 067	9 908
Linienfernverkehr	22,5	6,5	2,7	11,0	23,2
Gelegenheitsverkehr ²⁾	77,2	17,5	15,6	37,6	72,8
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	12 704	8 474	8 083	10 694	13 310
Nahverkehr	12 453	8 366	7 975	10 499	13 028
Fernverkehr	251,1	107,3	107,7	194,7	282,6
Luftverkehr	226,8	57,8	73,9	170,5	226,0
Motorisierter Individualverkehr	52 350	46 935	47 712	51 920	53 761
Binnenländischer Verkehr insgesamt	65 281	55 467	55 869	62 785	67 297
Verkehrsleistung ³⁾ - in Mrd. Personenkilometer					
Eisenbahnverkehr	102,0	59,3	58,7	90,0	117,2
Nahverkehr	57,3	35,1	32,5	46,7	58,8
Fernverkehr	44,7	24,2	26,2	43,3	58,4
Öffentlicher Straßenverkehr ¹⁾	78,8	42,9	39,9	57,0	77,6
Liniennahverkehr	55,9	38,2	36,5	47,0	56,9
Linienfernverkehr	6,3	1,9	0,8	3,1	6,5
Gelegenheitsverkehr ²⁾	16,7	2,9	2,5	6,9	14,2
Öffentlicher Verkehr mit Bussen und Bahnen	180,9	102,2	98,6	146,9	194,8
Nahverkehr	113,2	73,3	69,1	93,7	115,7
Fernverkehr	67,7	28,9	29,5	53,3	79,1
Luftverkehr	71,8	18,7	23,1	51,1	70,7
Motorisierter Individualverkehr	917,4	822,5	836,1	909,8	942,1
Binnenländischer Verkehr insgesamt	1 170,1	943,4	957,8	1 107,8	1 207,6

¹⁾ Straßenbahnen, Kraftomnibusse, U-Bahnen, ohne Verkehr der ausländischen Unternehmen.- ²⁾ Einschl. Gelegenheitsnahverkehr.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Güterverkehr - Luftverkehr (2022): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2021/22 (Stand: März 2022). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Mittelfristprognose

	2019	2020	2021	2022	2025
Verkehrsaufkommen - in Mio. t					
Eisenbahnverkehr ¹⁾	390,8	358,8	378,9	383,5	405,0
Binnenschifffahrt	205,1	188,0	194,2	196,1	196,3
Straßengüterverkehr	3 759,0	3 656,4	3 685,0	3 739,8	3 924,9
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	3 193,7	3 106,7	3 093,3	3 127,3	3 250,3
Nahverkehr (bis 50 km)	1 788,4	1 724,9	1 698,9	1 700,4	1 723,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	770,1	756,5	755,5	771,4	825,7
Fernverkehr (über 150 km)	635,2	625,3	638,9	655,5	701,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	565,4	549,7	591,7	612,5	674,6
dar. Kabotage	75,2	76,3	85,7	91,0	105,8
Rohrfernleitungen	85,1	81,7	79,6	76,9	79,1
Luftfracht ²⁾	4,8	4,6	5,4	5,7	6,4
Binnenländischer Verkehr insgesamt	4 444,8	4 289,5	4 343,1	4 402,0	4 611,7
Seeverkehr	290,2	272,1	282,9	288,5	308,8
Verkehrsleistung ³⁾ - in Mrd. tkm					
Eisenbahnverkehr ¹⁾	129,2	119,8	129,9	132,7	144,0
Binnenschifffahrt	50,9	46,3	48,1	48,6	49,2
Straßengüterverkehr	498,7	487,5	505,6	517,5	551,8
Deutsche Lastkraftfahrzeuge	291,6	286,4	288,8	292,5	304,1
Nahverkehr (bis 50 km)	34,1	33,2	32,9	33,1	34,0
Regionalverkehr (51 bis 150 km)	68,7	67,5	67,2	68,6	73,4
Fernverkehr (über 150 km)	188,7	185,7	188,7	190,9	196,7
Ausländische Lastkraftfahrzeuge	207,1	201,1	216,8	225,0	247,7
dar. Kabotage	25,0	25,4	28,6	30,3	35,2
Rohrfernleitungen	17,6	16,7	15,7	15,2	15,6
Luftfracht ²⁾	1,6	1,5	1,8	1,9	2,2
Binnenländischer Verkehr insgesamt	3 958,3	3 840,7	3 880,5	3 938,2	4 135,9

¹⁾ Einschl. der Verkehre, die nur in der Betriebsdatenstatistik des Statistischen Bundesamtes ausgewiesen werden.-

²⁾ Einschl. Luftpost, einschl. Doppelzählungen von Umladungen.- ³⁾ Innerhalb Deutschlands. Quelle: Intraplan Consult & Bundesamt für Güterverkehr - Luftverkehr (2022): Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr - Mittelfristprognose Winter 2021/22 (Stand: März 2022). Im Auftrag des BMDV. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Personenverkehr - Langfristprognose*

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. beförderter Personen				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	2 435	2 603	3,6	3,7
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	9 280	9 068	13,6	12,8
Luftverkehr	132	209	0,2	0,3
Öffentlicher Verkehr	11 847	11 880	17,3	16,7
Motorisierter Individualverkehr	56 503	59 080	82,7	83,3
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	68 350	70 960	67,1	68,9
Fahrradverkehr	9 479	9 913	9,3	9,6
Fußwegverkehr	24 011	22 140	23,6	21,5
Personenverkehr insgesamt	101 840	103 013	100	100
Verkehrsleistung - in Mrd. Personenkilometer				
			des motorisierten Verkehrs	
Eisenbahnverkehr	84,0	100,1	7,5	7,9
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78,1	82,8	7,0	6,6
Luftverkehr	52,8	87,0	4,7	6,9
Öffentlicher Verkehr	214,9	269,9	19,2	21,4
Motorisierter Individualverkehr	902,4	991,8	80,8	78,6
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	100	100
			des Gesamtverkehrs	
Motorisierter Verkehr	1 117,3	1 261,7	94,3	95,0
Fahrradverkehr	32,4	35,0	2,7	2,6
Fußwegverkehr	34,6	32,0	2,9	2,4
Personenverkehr insgesamt	1 184,3	1 328,7	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Güterverkehr - Langfristprognose*

	Absolute Werte		Modal Split	
	2010	2030	2010	2030
Verkehrsaufkommen - in Mio. t				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	358,9	443,7	9,7	10,2
Binnenschifffahrt	229,6	275,6	6,2	6,3
Straßengüterverkehr	3 116,1	3 639,1	84,1	83,5
Güterlandverkehr insgesamt	3 704,6	4 358,4	100	100
nachrichtlich:				
Luftverkehr - in 1 000 t	4 512,1	8 656,4		
Verkehrsleistung - in Mrd. tkm				
			des Landverkehrs	
Eisenbahnverkehr	107,6	153,7	17,7	18,4
Binnenschifffahrt	62,3	76,5	10,3	9,1
Straßengüterverkehr	437,3	607,4	72,0	72,5
Güterlandverkehr insgesamt	607,1	837,6	100	100

* Quelle: Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030 (Stand Juni 2014) von ITP und BVU im Auftrag des BMVI. Siehe auch Anmerkungen S. 347.

Alphabetisches Sachregister

	Seite
Allgemeine Fahrerlaubnisse	119 - 122
Alpenquerender Transitverkehr – Schweiz	346
Altersstruktur – Brutto-Anlagevermögen	37
Ammoniak – Luftverunreinigung	312
Anlageinvestitionen	22 - 33
Zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Zu Preisen von 2015	30 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Ausbildung – Fahrtzweck	222 - 231
Ausbildungspendler	97 - 100
Ausgaben für den Verkehr	
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	114
Nettoausgaben des Bundes, der Länder und der Gemeinden für das Straßenwesen	116
Ausstattung privater Haushalte	296 - 297
Außenhandel	
Einfuhr nach Verkehrsbereichen	282 - 283
Ausfuhr nach Verkehrsbereichen	284 - 285
Beförderungskosten	
Eisenbahnverkehr	289
Luftverkehr	290
Belgische Seehäfen	
Güterumschlag, Comtainerumschlag	343 - 344
Berufsverkehr – Fahrtzweck	213, 222 - 231
Betriebskosten im Verkehr	291 - 293
Beschäftigte in der Europäischen Union	321
Bevölkerung, Erwerbstätige, private Haushalte	96
Bevölkerung in der Europäischen Union	320
Binnenhäfen	22 - 43, 64 - 65
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47

Güterumschlag	64 - 65
Binnenschifffahrt – auf Wasserstraßen der Bundesrepublik Deutschland	
Energieverbrauch	303, 306 - 307
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187, 192 - 195
nach Bundesländern	62 - 63
Transportweite – nach Güterabteilungen	252 - 255
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	252 - 253
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	254 - 255
Binnenschifffahrt – Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Abwrackungen von Binnenschiffen	60 - 61
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 57
Erwerbstätige	44 - 45, 57
Fahrzeugbestand, Kapazitäten	58 - 59
Verkehrsaufkommen und -leistung	57
Binnenschifffahrt – Güterverkehr in der Europäischen Union	340
Binnenwasserstraßen – Länge	114
in der Europäischen Union	328
Brutto-Anlageinvestitionen	22 - 33
Zu jeweiligen Preisen	22 - 29
Ausrüstungen	28 - 29
Bauten	24 - 25
Fahrzeuge	26 - 27
Zu Preisen von 2015	30 - 31, 36
Verkehrsinfrastruktur	32 - 33
Brutto-Anlagevermögen	34 - 39
Verkehrsinfrastruktur	34 - 35
Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
in der Europäischen Union	322
Bruttowertschöpfung – Bruttoinlandsprodukt	48 - 49
Bundesautobahnen – Bundesstraßen	

Fahrleistungen der mautpflichtigen Fahrzeuge	111
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	106, 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 163, 165
Verkehrsausgaben für das Straßenwesen	116
Bundesstraßen – siehe Bundesautobahnen	
Chemische Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Containerverkehr	
Deutsche Seehäfen	74 - 75
Niederländische und belgische Seehäfen	345
Deutsche Bahn	52 - 56
Anlageinvestitionen	22 - 31
Anlagevermögen	38 - 43
Deutsches Mobilitätspanel	234 - 236
Distickstoffoxid (N ₂ O)	314
Düngemittel – siehe Güterabteilungen	
Durchgangsverkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 177
Güterverkehr	208 - 209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz	346
Einfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 175
Einkaufsverkehr – Fahrtzweck	213, 222 - 231
Einnahmen – nach Verkehrsbereichen	46 - 47
Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 52 - 53
Erwerbstätige	44 - 45, 52 - 53
Fahrzeugbestand	52 - 53
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191

Transportweite	
nach Güterabteilungen	250 - 251
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 249
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 251
Infrastruktur	52 - 53
Personenverkehr	
in der Europäischen Union	336
nach Fahrtzwecken	222 - 229
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Streckenlänge	52 - 53
Verkehrsausgaben des Bundes für Eisenbahnen	115
Eisen, Stahl und NE-Metalle – siehe Güterabteilungen	
Energiesteuer	299 - 301
Energieverbrauch des Verkehrs	302 - 307
in der Bundesrepublik – insgesamt	302
in der Europäischen Union	323
nach Energieträgern	304
nach Wirtschafts- und Verkehrsbereichen	303, 305 - 307
Erdöl – siehe Güterabteilungen	
Erwerbstätige	
nach der Art der benutzten Verkehrsmittel	100
nach Entfernung für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	99
nach Zeitaufwand für den Weg zur Arbeits- bzw. Ausbildungsstätte	98
nach Verkehrsbereichen	44 - 45
Pendler	97
Erze und Metallabfälle – siehe Güterabteilungen	
Europäische Union – Verkehrsdaten	319 - 345
Fahreignungsregister	124 - 125
Fahrerlaubnisse (Führerscheine)	
auf Probe	123
Erteilungen und Entziehungen	119
Besitz nach Alter und Geschlecht	120 - 122
Erst-Erteilungen	122

Fahrleistungen	
auf deutschen Autobahnen und Bundesstraßen	107
im Straßenverkehr	308 - 309
mautpflichtiger Fahrzeuge auf deutschen Autobahnen	111
nach Kraftfahrzeugarten	151 - 153
Fahrräder	
Produktion, Ein- und Ausfuhr	130
Bestand und Nutzung	232, 296 - 297
Radwege – Länge	106
Straßenverkehrsunfälle	158
Fahrradverkehr	222 - 229, 232
Fahrzeugbestand	
Binnenschifffahrt	58 - 59
Eisenbahnen	52 - 53
Fluggesellschaften der Bundesrepublik	87 - 88
Güterkraftfahrzeuge	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Handelsflotte – Seeschifffahrt	68 - 69
Kraftfahrzeugverkehr	132 - 133
Luftfahrt	86 - 87, 118
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Fahrzeuge, Maschinen, Halb- und Fertigwaren – siehe Güterabteilungen	
Fernverkehr ausländischer Lastkraftfahrzeuge	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	
Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	176 - 177
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 175
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Fluggesellschaften der Bundesrepublik Deutschland	86 - 87
Anlageinvestitionen	22 - 31
Anlagevermögen	37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Flughäfen	
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
ausgewählte europäische Flughäfen	338

Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44
Fluggäste	88 - 89
Fracht und Post	90 - 91
Gestartete und gelandete Luftfahrzeuge	88 - 89
Fluggäste	88 - 89
Flugzeuge – siehe Luftfahrzeuge	
Frachtraten – Seeschiffahrt	288
Freizeitverkehr – Fahrtzwecke	222 - 231
Führerscheine (Fahrerlaubnisse)	119 - 123
Fußwege	222 - 229
Gefahrguttransporte	274 - 279
Gemeindestraßen	
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	107 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 163
Geschäftsverkehr – Fahrtzweck	222 - 231
Gewerblicher Straßengüterverkehr	84 - 85
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Gleitende Mittelfristprognose für den Güter- und Personenverkehr	347 - 349
Grenzüberschreitender Verkehr	
Ein- und Durchfahrten der Lastkraftfahrzeuge	174 - 177
Güterverkehr	182 - 187
Luftverkehr	178 - 179
nach Güterabteilungen	
Binnenschiffahrt	192 - 195
Eisenbahn	188 - 191
Seeschiffahrt	200 - 203
Straßengüterverkehr	196 - 199
Seeschiffahrt nach Fahrtgebieten	204 - 208
Güterabteilungen	
Güterverkehr nach Güterabteilungen	248 - 273
Binnenschiffahrt	252 - 255
Eisenbahnen	248 - 251
Seeschiffahrt	272 - 273

Straßengüterverkehr	256 - 269
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 203
Binnenschifffahrt	192 - 195
Eisenbahnen	188 - 191
Güterverkehr – Versand und Empfang	181 - 187
Seeschifffahrt	200 - 207
Straßengüterverkehr	196 - 199
Transportweite	250 - 267
Verkehrsaufkommen im Güterverkehr	248 - 273
Verkehrsleistung im Güterverkehr	250 - 271
Gütergruppen – siehe Güterabteilungen	
Güterkraftfahrzeugbestand	
in der Bundesrepublik Deutschland	84 - 85
in der Europäischen Union	332
Güterkraftverkehr (gewerblicher Verkehr)	84 - 85
Anlageinvestitionen	22 - 36
Anlagevermögen	37 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterverkehr	
Durchgangsverkehr	208 - 209
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
Transportweite	250 - 267
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	248 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
nach Güterabteilungen	250 - 271
Gurtanlagequoten	154
Handelsflotte der Bundesrepublik Deutschland	
Bestand	68 - 69
Hauptgütergruppen – siehe Güterabteilungen	
Hauptuntersuchungen von Straßenfahrzeugen (TÜV)	126 - 129
Individualverkehr	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298 - 299

Kfz-Kosten privater Haushalte	298
Verkehrsaufkomme	216 - 217, 222 - 227
Verkehrsleistung	218 - 219, 224 - 229
Internationale Kennziffern	319 - 346
Ist-Ausgaben des Bundes für den Verkehr	115
Kanalstrecken-Länge	114
Kohle – siehe Güterabteilungen	
Kohlendioxidbelastung (CO ₂)	314 - 318
Kohlenmonoxidbelastung (CO)	313
Kombinierter Verkehr	54 - 55, 280 - 281, 346
Kostenentwicklung	
Lohn- und Betriebskosten	291
Individualverkehr	293
Investitionsgüter	292
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeughänger	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298
Bestand	131 - 133
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Kraftstoffarten	144
nach kW- Klassen	142 - 143
nach Nutzlastklassen	148 - 149
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	330 - 332
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	134 - 135
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
in der Europäischen Union	333
Kraftfahrzeughänger – nach Nutzlastklassen	148 - 149
Kraftfahrzeugdichte nach Straßenkategorien	108 - 110
Kraftfahrzeugsteuer	293, 300
Kraftfahrzeugverkehr	

Fahrleistungen	150 - 153
Steuerbelastung	300 - 301
Verkehrsunfälle	156 - 172
Kraftomnibusverkehr	78 - 81, 100
Kraftstoffe	
Ausgaben der privaten Haushalte	293, 298 - 299
Pkw: Bestand und Neuzulassungen nach Kraftstoffarten	144
Steueraufkommen und -belastung	300 - 301
Verbrauch und Preise	308 - 309
Kreisstraßen	
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	106, 108 - 110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsunfälle	162 - 164
Landesstraßen	101 - 105, 110
Kraftfahrzeugdichte – Verkehrsstärke	110
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Verkehrsausgaben des Bundes	116
Verkehrsunfälle	162 - 163
Land- und forstwirtschaftliche Erzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Lastkraftwagen	
Bestand	132 - 133, 146 - 149
Fahrleistungen	150 - 153
Neuzulassungen	134 - 135, 146 - 147
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen	127, 129
Leistungsbilanz – Saldo der Bundesrepublik Deutschland	112 - 113
Luftfahrzeuge	
Bestand	86 - 87, 118
Starts und Landungen	88 - 89
auf internationalen Flughäfen	338
Luftfahrt	
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Ausgaben des Bundes	115
Luftverkehr	
Energieverbrauch	303 - 307
Grenzüberschreitender Verkehr	178 - 180, 182 - 187
Güterverkehr	

Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Personenverkehr	
nach Fahrtzwecken	223 - 229
nach Zielländern	178 - 180
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Verbraucherpreisindex	290
Luftschadstoffe	310 - 318
Mautpflichtige Fahrzeuge – Fahrleistungen auf Autobahnen	111
Mehrwertsteuer	299
Methan – Luftverunreinigung	314
Mineralölerzeugnisse – siehe Güterabteilungen	
Mineralöl – Energieverbrauch	286, 303 - 309
Mineralölsteuer	286, 300 - 301
Mineralölabsatz in der Europäischen Union	324
Mineralölzoll	300
„Mobilität in Deutschland“	120 - 121, 230 - 233
Mobilitätspanel Deutschland - Deutsches Mobilitätspanel	234 - 236
Modernitätsgrad – Anlagevermögen	42 - 43
Modal Split	
Güterverkehr	242 - 243, 246 - 247
Personenverkehr	220 - 221, 346
Motorisierter Individualverkehr	
nach Fahrtzwecken	222 - 229, 231
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221, 344, 346
Verkehrsleistung	218 - 221, 344, 346
Nahrungs- und Futtermittel – siehe Güterabteilungen	
Netto-Anlagevermögen	40 - 43
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Nichtbundeseigene Eisenbahnen	
Anlageinvestitionen	22 - 32
Anlagevermögen	34 - 42
Erwerbstätige	44
Niederländische Seehäfen	343

Güterumschlag, Containerumschlag	343, 345
Nord-Ostsee-Kanal	67
Obusverkehr	78 - 79
Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 221
Verkehrsleistung	218 - 221
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	
Anlageinvestitionen	22 - 33, 36
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45, 80 - 81
Verkehrsaufkommen	80 - 81, 215, 220 - 221
nach Fahrtzwecken	222 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	80 - 81, 215, 218 - 219
in der Europäischen Union	337
nach Fahrtzwecken	224 - 225, 228 - 229
Pendler – nach benutzten Verkehrsmitteln	100
Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen	
Bestand	132 - 133, 136 - 147
in der Europäischen Union	330 - 331
nach Bundesländern	146 - 147
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 139
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach kW-Klassen	142 - 143
nach Segmenten	145
Ergebnisse der Hauptuntersuchungen (TÜV)	126 - 129
Fahrleistungen	150 - 153
Kraftstoffverbrauch	308 - 309
Löschungen, Außerbetriebsetzungen	140 - 141
Mineralölsteuer, Energiesteuer	299 - 301
Neuzulassungen	134 - 137, 139
in der Europäischen Union	333
nach Bundesländern	146 - 147

nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	136 - 137
nach Hubraumklassen	140 - 141
nach Kraftstoffarten	144
nach Segmenten	145
Personenverkehr	
Verkehrsaufkommen	216 - 217, 220 - 223, 226 - 227
Verkehrsleistung	218 - 221, 224 - 225, 228 - 229
in der Europäischen Union	341
Verkehrsverbünde	82 - 83
Platzkapazität im öffentlichen Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Private Haushalte	96
Ausgaben für Verkehrszwecke	293, 298
Ausstattung mit Fahrzeugen	296 - 297
Preisindex für die Lebenshaltung	294 - 295
Prognose	
Gleitende Mittelfristprognose	347 - 349
Prognose der deutschlandweiten Verkehrsverflechtungen 2030	347, 350 - 351
Radwege – siehe Fahrräder	
Reisezeit (Mobilitätsdauer)	236
Rohrfernleitungen	92 - 94
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Bruttowertschöpfung	48 - 49
Einnahmen	46 - 47, 92 - 93
Erwerbstätige	44 - 45, 92 - 93
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 183, 186 - 187
in der Europäischen Union	329, 342
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Schüler und Studierende	96
als Pendler	97 - 100
Schwefeldioxid (SO ₂) - Luftschadstoffemissionen	313
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
Seehäfen	70 - 76

Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Containerverkehr	74 - 75
Einnahmen	46 - 47
Erwerbstätige	44 - 45
Güterumschlag	70 - 71
Seehäfen Belgiens und der Niederlande	343 - 345
Seeschifffahrt	68 - 69
Anlageinvestitionen	22 - 33
Anlagevermögen	34 - 43
Einnahmen	46 - 47, 68 - 69
Erwerbstätige	44 - 45, 68 - 69
Güterverkehr	
Energieverbrauch	302 - 304, 306 - 307
Frachtraten	288
Verkehrsaufkommen	240 - 243
nach Güterabteilungen	272 - 273
Verkehrsleistung	244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Fahrtgebieten	206 - 207
nach Güterabteilungen	200 - 203
Handelsflotte (Seeschifffahrt)	
Bestand	68 - 69
Stadtschnellbahnen (U-Bahn und Hochbahn)	78 - 81
Staub – Luftschadstoffemissionen	313
Steine und Erden – siehe Güterabteilungen	
Stickstoffoxid (NO _x) – Luftschadstoffemissionen	312
Straßen	
mit Fahrradwegen	106
Länge – Fahrbahnbreite – Fläche	101 - 105
Länge – nach Bundesländern	102 - 103
Länge – in der Europäischen Union	326 - 327
Straßenbahnen	78 - 81
Straßenbelastung	107 - 110
Straßengüterfernverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247

Straßengüternahverkehr	
Verkehrsaufkommen	240 - 243
Verkehrsleistung	244 - 247
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Ein- und Durchfahrten von Lastkraftfahrzeugen	174 - 177
Verkehrsaufkommen	240 - 243, 256 - 261
nach Entfernungsstufen	268
nach Güterabteilungen	256 - 261
Verkehrsleistung	244 - 247, 262 - 267
in der Europäischen Union	341
nach Entfernungsstufen	269
nach Güterabteilungen	265 - 267
Straßenverkehrsunfälle	155 - 172
Getötete und Verletzte	157
Getötete – in der Europäischen Union	335
Getötete – nach Bundesländern	158 - 159
Verletzte – nach Bundesländern	160 - 161
in der Europäischen Union	334 - 335
mit Personen- und Sachschaden	156
in der Europäischen Union	334
nach Altersgruppen	170
nach Höchstgeschwindigkeitsklassen	171
nach Straßenkategorien	162 - 164
nach Fahrleistungen	165
nach Verkehrsbeteiligung	166 - 167
Unfallursachen	168 - 169
Streckenlängen	
Eisenbahnen	52 - 53, 325
Öffentlicher Straßenpersonenverkehr	78 - 79
Rohrfernleitungen	92 - 93, 329
Tanker	
Binnenschifffahrt	58 - 61
Seeschifffahrt	68 - 69
Tarife – Frachtraten, Verbraucherpreise	288 - 290

Eisenbahnverkehr – Personenverkehr	289
Luftverkehr – Personenverkehr	290
Seeschifffahrt – Güterverkehr	288
Taxis und Mietwagen	78
Tonnen, Tonnenkilometer	
Binnenschifffahrt	244 - 247, 254 - 255
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	192 - 195
Verkehrsaufkommen	252 - 253
Verkehrsleistung	254 - 255
Binnenschiff flotte der Bundesrepublik Deutschland	57
Eisenbahnen	244 - 247, 252 - 253
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Güterabteilungen	188 - 191
Verkehrsaufkommen	248 - 249
Verkehrsleistung	250 - 251
Seeschifffahrt	204 - 207, 244 - 247
Grenzüberschreitender Verkehr	182 - 187
nach Fahrtgebieten	206 - 207
nach Güterabteilungen	200 - 203
Verkehrsaufkommen	272 - 273
Straßengüterverkehr	
Grenzüberschreitender Verkehr	181 - 187
nach Güterabteilungen	196 - 199
Verkehrsaufkommen	256 - 261, 268
Verkehrsleistung	262 - 267, 269
Transitgüterverkehr	256 - 267
Durchgangsgüterverkehr - von Ausland zu Ausland	208 - 209
Nord-Ostsee-Kanal	67
Schweiz – alpenquerender Güterverkehr	346
Transportbilanz – mit dem Ausland	112 - 113
Treibhausgasemissionen	314 - 318
TÜV-Untersuchungen – siehe Hauptuntersuchungen	
Umweltbelastung – Luftschadstoff- und Treibhausgasemissionen	310 - 318
Urlaubsverkehr – Fahrtzweck	222 - 231

Verkehrsausgaben	
Ist-Ausgaben des Bundes	115
Netto-Ausgaben für das Straßenwesen	116
Verkehrsbeteiligung – Personenverkehr	235 - 236
Verkehrsinfrastruktur	
Anlageinvestitionen	32 - 33
Anlagevermögen	34 - 35
Verkehrsmittelnutzung	100
Verkehrsunfälle auf Straßen – siehe Straßenverkehrsunfälle	
Verkehrsverbände	82 - 83
Verkehrszentralregister/Fahreignungsregister	124 - 125

Quellenverzeichnis

Nr.*	Herausgeber	Titel
1	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V. (DLR) Institut für Verkehrsforschung, Berlin Tel.: 030 67055-9154 E-Mail: viz@dlr.de Internet: https://www.dlr.de/vf	Gesamt-Bearbeitung Eigene Berechnungen
1a	Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung (DIW), Berlin Tel.: 030 89789-312 E-Mail: viz@diw.de Internet: https://www.diw.de/	Anlageinvestitionen und -vermögen Eigene Berechnungen
2	Bundesministerium für Digitales und Verkehr, Berlin und Bonn Berlin: Tel.: 030 18300-0 Bonn: Tel.: 0228 99300-0 E-Mail: poststelle@bmdv.bund.de Internet: https://www.bmvi.de/	Statistische Daten
3	Statistisches Bundesamt, Wiesbaden Tel.: 0611 75-2405 E-Mail: post@destatis.de Internet: https://www.destatis.de/	Genesis-Datenbank Fachserien Statistisches Jahrbuch Wirtschaft und Statistik
4	Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg Tel.: 0461 316-0 E-Mail: kba@kba.de Internet: https://www.kba.de	Statistiken

* In den Tabellen wird am Ende der Fußnote auf die Quellen-Nummerierung erwiesen.

- 5 Bundesanstalt für Straßenwesen,
Bergisch Gladbach** Schriftenreihe
Tel.: 02204 43-0 Straßenverkehrszählungen
E-Mail: post@bast.de Unfall- und Sicherheitsforschung
Internet: https://www.bast.de Straßenverkehr
- 6 Bundesamt für Güterverkehr,
Köln** Maut-Statistik
Tel.: 0221 5776-0 Marktbeobachtung Güterverkehr
E-Mail: poststelle@bag.bund.de Struktur der Unternehmen des
Internet: https://www.bag.bund.de gewerblichen Straßengüterverkehrs
und des Werkverkehrs
- 7 Umweltbundesamt, Dessau** Emissionsdaten
Tel.: 0340 2103-0 TREMOD
E-Mail: buergerservice@uba.de
Internet: https://www.umweltbundesamt.de
- 8 Luftfahrt-Bundesamt, Braunschweig** Jahresbericht
Tel.: 0531 2355-0
E-Mail: poststelle@lba.de
Internet: https://www.lba.de
- 9 Bundesamt für Seeschifffahrt
und Hydrographie, Hamburg**
Tel.: 040 3190-0 Bestand der deutschen Handelsflotte
E-Mail: posteingang@bsh.de
Internet: https://www.bsh.de
- 10 Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes**
Tel.: 0228 7090-0 Elektronischer Wasserstraßen-
E-Mail: gdws@wsv.bund.de Informationsservice (ELWIS)
Internet: https://www.gdws.wsv.bund.de
- 11 Statistisches Amt der Europäischen Union
EUROSTAT** Eurostat Datenbank
Tel: 0800 1801710
E-Mail: eurostat.helpdesk_DE@sogeti.lu
Internet: https://ec.europa.eu/eurostat

- 12 Europäische Kommission, Brüssel**
 Tel.: 00800 67891011
 Internet: <https://ec.europa.eu>
 Transport in Figures
 European Road Accident Data
- 13 Bundesministerium der Finanzen, Berlin und Bonn**
Berlin/Bonn:
 Tel.: 03018 682-0
 E-Mail: poststelle@bmf.bund.de
 Internet: <https://www.bundesfinanzministerium.de>
 Kraftfahrzeugsteueraufkommen
- 14 Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS), Heerlen (Niederlande)**
 Tel: 0031 45570-7070
 E-Mail: infoservice@cbs.nl
 Internet: <https://www.cbs.nl>
 Statistische Daten
- 15 Eidgenössisches Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation**
 Tel.: 0041 58462-5511
 E-Mail: info@gs-uvek.admin.ch
 Internet: <https://www.uvek.admin.ch>
 Alpenquerender Güterverkehr
- 16 Bundesamt für Statistik Schweiz, Neuchâtel**
 Tel.: 0041 58463-6011
 E-Mail: info@bfs.admin.ch
 Internet: <https://www.bfs.admin.ch>
 Statistische Zahlen
- 17 Statistisches Zentralamt Norwegen, Oslo**
 Tel.: 0047 6288-5000
 e-mail: ssb@ssb.no
 Internet: <https://www.ssb.no>
 Statistische Zahlen
- 18 Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen**
 c/o DIW
 Tel.: 030 89789-666
 E-Mail: iwernicke@diw.de
 Internet: <https://www.ag-energiebilanzen.de>
 Energie-Bilanzen

- 19 Vlaamse Havencommissie, Brussel**
 Tel.: 0032 2553-1700 De Vlaamse havens
 E-Mail: info@vlaamshavencommissie.be (Jaaroverzicht)
 Internet: <https://www.vlaanderen.be/organisaties/vlaamse-havencommissie>
- 20 Intraplan Consult GmbH, München** Gleitende Mittelfristprognose für den
 Tel.: 089 45911-0 Güter- und Personenverkehr
 E-Mail: info@intraplan.de Prognose der deutschlandweiten
 Internet: <https://www.intraplan.de> Verkehrsverflechtungen 2030
- 21 BVU Beratergruppe Verkehr + Umwelt GmbH(BVU), Freiburg** Prognose der deutschlandweiten
 Tel.: 0761 47930-0 Verkehrsverflechtungen 2030
 E-Mail: post@bvu.de
 Internet: <https://www.bvu.de>
- 22 Institut für Verkehrswesen, Universität Karlsruhe**
 Tel.: 0721 608-42251 Deutsches Mobilitätspanel (MOP)
 E-Mail: info@ifv.kit.edu
 Internet: <https://www.ifv.kit.edu>
- 23 Bundesagentur für Arbeit, Nürnberg**
 Tel.: 0911 179-3632 Beschäftigte nach
 E-Mail: Zentraler-Statistik-Service@arbeitsagentur.de Wirtschaftszweigen
 Internet: <https://statistik.arbeitsagentur.de/> (WZ 2008) (Quartalszahlen)
- 24 Forschungsgemeinschaft Urlaub und Reisen e.V., Kiel**
 Tel.: 0431 8888-800 Reiseanalyse
 E-Mail: info@reiseanalyse.de
 Internet: <https://reiseanalyse.de/>
- 25 Verband Deutscher Verkehrsunternehmen (VDV), Köln**
 Tel.: 0221 57979-0 Statistische Übersichten
 E-Mail: info@vdv.de Jahresstatistik
 Internet: <https://www.vdv.de> Jahresbericht

- 26 en2x - Wirtschaftsverband Fuels und Energie e.V.
(bis November 2021: Mineralölwirtschaftsverband e.V.)**
Tel.: 030 4036655-0
E-Mail: info@en2x.de
Internet: <https://en2x.de/>
Jahresbericht
Mineralöl-Zahlen
- 27 Bundesverband Güterkraftverkehr und
und Logistik (BGL) e.V., Frankfurt**
Tel.: 069 7919-0
E-Mail: bgl@bgl-ev.de
Internet: <https://www.bgl-ev.de>
Jahresberichte
Verkehrswirtschaftliche Zahlen
- 28 Verband der Automobilindustrie e.V.
(VDA)**
Tel.: 030 897842-0
E-Mail: info@vda.de
Internet: <https://www.vda.de>
Tatsachen und Zahlen aus der
Kraftverkehrswirtschaft
Das Auto International
- 29 Bundesnetzagentur, Bonn**
Tel.: 0228 14-0
E-Mail: info@bnetza.de
Internet: <https://www.bundesnetzagentur.de>
Marktuntersuchung Eisenbahnen
- 30 Port of Amsterdam**
Tel.: 0031 20523-4536
E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
Internet: <https://www.portofamsterdam.com>
Jahresberichte
- 31 Port of Antwerp**
Tel.: 0031 20 523-4536
E-Mail: portoffice@portofamsterdam.com
Internet: <https://www.portofamsterdam.com>
Statistisches Jahrbuch
- 32 Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA)**
Internet: <https://www.mobiliteitsraad.be/>
Kennziffern flämischer Häfen
(ladingen en lossingen)
- 33 Port of Zeebrugge**
Tel.: 0032 5054-3211
E-Mail: info@portofzeebrugge.be
Internet: <https://portofzeebrugge.be>
Jahresberichte

- 34 International Road Federation, Genf**
 Tel.: 0041 22306-0260 World Road Statistics
 E-Mail: info@irfnet.ch
 Internet: <https://irfnet.ch>
- 35 Deutsche Bahn AG, Berlin**
 Tel.: 030 297-61131 Statistische Daten
 Internet: <https://www.bahn.de>
- 36 Deutsche Bundesbank, Frankfurt/Main**
 Tel.: 069 9566-3511/3512 Monatsberichte einschl.
 E-Mail: info@bundesbank.de statistische Beihefte
 Internet: <https://www.bundesbank.de>
- 37 ARAL Aktiengesellschaft, Bochum**
 Tel.: 0234 315-0 ARAL-Verkehrstaschenbuch
 E-Mail: info@aral.de
 Internet: <https://www.aral.de>
- 38 Deutsche Lufthansa, Köln**
 Tel.: 069 696-0 Geschäftsbericht
 Internet: <https://www.lufthansa.com> Weltluftverkehr
- 39 Port of Rotterdam**
 Tel.: 0031 10252-1010 Jahresberichte
 Internet: <https://www.portofrotterdam.com>
- 40 Statistiek Vlaanderen**
 Tel.: 0032 2553-5207 Mobilitätsstatistiken
 Internet: <https://www.vlaanderen.be/statistiek-vlaanderen/mobiliteit>
- 41 International Energy Agency, Paris**
 Tel.: 0033 140576500 Oil Information
 E-Mail: info@iea.org
 Internet: <https://www.iea.org>

**42 PTV (Planung Transport Verkehr AG),
Karlsruhe**

Tel.: 0721 9651-0

E-Mail: info@ptvgroup.com

Internet: <https://www.ptvgroup.com>

HERE-Straßennetz

Verkehr in Zahlen 2022/2023

Sämtliche Daten stehen zum Download bereit unter
www.bmdv.bund.de/viz



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

KBA

